

2025-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Plats och tid Nackasalen, Nacka stadshus, den 19 maj 2025, kl. 17:00 – 21:06

Utses att justera Hans Peters (C) och Espen Bjordal (S)

Paragrafer §§ 75-94

Justeringsdatum 19 maj 2025, §§ 81-84 (omedelbar justering)

27 maj 2025, §§ 75-80, 85-94

Ärendena hanterades i följande ordning:

§§ 75-79, 81-94, 80

Underskrifter Sekreterare

.....
Anna Guteland

Ordförande

.....
Eva Öbom Ekdahl

Justerande

.....
Hans Peters

.....
Espen Bjordal

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Kommunfullmäktiges protokoll är justerat avseende §§ 81-84.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	19 maj 2025
Anslaget sätts upp	20 maj 2025
Anslaget tas ned	11 juni 2025
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Kommunsekreterare

Utdragsbestyrkande

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Kommunfullmäktiges protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	19 maj 2025
Anslaget sätts upp	28 maj 2025
Anslaget tas ned	19 juni 2025
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Kommunsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Kommunfullmäktige

Teckenförklaring

- X Visar att ledamot tjänstgjort under sammanträdet
- Visar att ledamot/ersättare varit frånvarande under sammanträdet
T Visar att ersättare tjänstgjort under sammanträdet
N Visar att ersättare närvarat under sammanträdet

Dessa tecken återfinns i den första kolumnen efter namnet. I den andra kolumnen antecknas under vilka paragrafer en person närvarat/tjänstgjort om han/hon inte har gjort det under hela sammanträdet.

Ledamöter	X/-			Ersättare	T/N	
Moderata samlingspartiet (M)						
Mats Gerdau	X			Filippa Althoff	T	
Richard Herrey	X			Johan Hiller	T	§§ 75-88
Filip Wiljander	X			Oskar Rosell	-	
Eva Öhbom Ekdahl	X			Pernilla Hsu Båberg	N	§§ 75-91
Peter Zethraeus	X			Noa Cortinez Samenius	-	
Eivor Örenmark	X			Christina Rinman	-	
Oliver Rykatkin	X			Christian Listérus	N	§§ 80-94
Cecilia Gardner Larsson	-			Camilla Boström	T	§§ 80-94
Christina Ramm-Ericsson	X			Tim Sundberg	N	
Mikael Sandström	X			Patrik Hök	-	
Helene Skantze	X					
Andreas Brännström	X		§§ 89-94			
Agnes Palinski	X					
Anders Bruhn	X					
Tobias Nässén	X					
Frank Svensson	X					
Bo Bergkvist	X					
Angela Berglund	X					
Per Norling	X					
Elisabet Engström	X					
Centerpartiet (C)						
Johan Krogh	X			Håkan Ekengren	T	
Emma Eide	X			Caroline Westerståhl	T	
Hans Peters	X			Mikael Sundin	N	
Christine Lorne	-					
Martin Hedman	X		§§ 81-89			
Liberalerna (L)						
Monica Brohede Tellström	X			Linda Varnestig	-	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunfullmäktige

Maria Lidzell	X			Petter Strömberg	T	
Helena Håkansson	X					
Kristdemokraterna (KD)						
Karin Teljstedt	-			Martin Gunnesson	T	
Anders Tiger	X			Jonathan Lindgren	N	
Socialdemokraterna (S)						
Johanna Kvist	X			Anders Dorby	-	
Gunnel Nyman Gräff	X			Moska Hassas	T	
Espen Bjordal	X			Emelie Norborg Friberg	N	§§ 79-94
Maria Raner	-			Stefan Hult	T	
Henrik Unosson	X			Eva Berg Arbro	N	§§ 79-94
Majvie Swärd	X			Godwyll Osei-Amoako	N	§§ 78-94
Mattias Qvarsell	-			Hina Khan	T	
Alva Dahn	X					
Håkan Athari Håkansson	-					
Henrik Frank	X					
Helena Westerling	X					
Magnus Duvnäs	X					
Lovisa Emanuelsson	X					
Nackalistan (NL)						
Konstantinos Irina	X			Päivi Dahlin	T	
Mikael Carlsson	X			Bosse Ståldal	N	
Lina Olsson	X			Annette Backlund	-	
YuSie Rundkvist Chou	X			Maria Fernstedt	N	
Lamin Jatta Modigh	X		§§ 81-94			
Christina Ståldal	X					
Kristina Granlund	X					
Sverigedemokraterna (SD)						
Esa Örmä	X			David Hyde	-	
Leonid Yurkovskiy	X		§§ 75-89	Bror Bergquist	T	
Lars Alexandersson	X					
Stephan Andersson	X					
Vänsterpartiet (V)						
Alena Jukic	-			Emma Bonér	T	
Lisa Rasmussen	X			Erika Elisson	T	
Tomas Ottosson	X					
Jan Salomonsson	X		§§ 75-79			

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

	Miljöpartiet (MP)					
Desha Svenneborg	X			Andreas Jakobsen Rydstedt	-	
Lisskulla Zayane	X		§§ 75-91	Maria Bang	T	
Joel Lallerstedt	X					

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 75	8
Val av justerare.....	8
§ 76 KFKS-2025-00005	9
Anmälningar från revisorerna, övriga anmälningar samt meddelanden och tillkännagivanden	9
§ 77 KFKS-2023-01319	10
Enkla frågor	10
§ 78 KFKS-2025-00377	11
Interpellation om hur befintlig kapacitet och efterfrågan i ett område vägs in vid beslut om auktorisation av förskoleverksamheter (V).....	11
§ 79 KFKS-2025-00376	13
Interpellation om hur den övergripande planen ser ut för konsekvenser av befolkningsprognosen har på Nackas förskole- och skolorganisation(S).....	13
§ 80 KFKS-2025-00545	16
Interpellation om kommunen kommer att tillsätta en haverikommission för det pågående trafikkaoset (NL)	16
§ 81 KFKS-2022-00729	17
Avsägelser.....	17
§ 82 KFKS-2022-00729	18
Fyllnadsval, tidigare bordlagda.....	18
§ 83 KFKS-2022-00729	19
Fyllnadsval.....	19
§ 84 KFKS-2025-00373	21
Val av ordinarie ledamot och ersättare till Storstockholms brandförvar förbundsstyrelse.....	21

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

§	85 KFKS-2018-00017	22
	Reviderat genomförandebeslut avseende budget och tilläggsavtal till exploateringsavtal för stadsbyggnadsprojekt Jarlaberg Jarlabergsvägen, fastighet Sicklaön 367:5 med flera, Västra Sicklaön	22
§	86 KFKS-2022-00722	27
	Förnyat markgenomförandavtal för stadsbyggnadsprojekt Volten	27
§	87 KFKS-2018-00243	32
	Detaljplan för Volten, del av fastigheterna Orminge 60:I och Skarpnäs I:83, i Boo	32
§	88 KFKS-2025-00281	37
	Omreglering av tomträttsavgäld för fastigheten Älta 37:5 med adress Lovisedalsvägen 43 i Älta	37
§	89 KFKS-2024-00783	39
	Överlåtelse av kommunal mark till Nacka vatten och avfall AB	39
§	90 KFKS-2024-00621	43
	Motion om namnbyte av Ryssbergen	43
§	91 KFKS-2024-00965	46
	Motion om att utreda hiss från Henriksdalsringen till Henriksdals station eller Kvarnholmsvägen.....	46
§	92 KFKS-2024-00968	51
	Motion om att förbättra trafiksituationen i Boo.....	51
§	93	56
	Anmälan av nya interpellationer	56
§	94	57
	Anmälan av nya motioner	57

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 75

Val av justerare

Beslut

Kommunfullmäktige uppdrar åt Hans Peters (C) och Espen Bjordal (S) att justera protokollet, tillsammans med ordföranden. Justeringen äger rum den 19 maj 2025 och den 27 maj 2025.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

KFKS-2025-00005

§ 76

Anmälningar från revisorerna, övriga anmälningar samt meddelanden och tillkännagivanden

Beslut

Inga anmälningar har inkommit till sammanträdet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

KFKS-2023-01319

§ 77

Enkla frågor

Beslut

Inga enkla frågor har anmälts till sammanträdet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Interpellation om hur befintlig kapacitet och efterfrågan i ett område vägs in vid beslut om auktorisation av förskoleverksamheter (V)

Interpellation från Jan Salomonsson (V) till utbildningsnämndens ordförande Eivor Örenmark (M)

Beslut

Interpellationen anses besvarad.

Handlingar i ärendet

Svar

Interpellationen

Protokollsanteckning

Päivi Dahlin och Mikael Carlsson lät anteckna följande för Nackalistan.

Nyligen har kommunen lagt ner två förskolor som har för få barn. Dock etableras det samtidigt nya förskolor som inte ligger så långt ifrån. Voltens planerade förskola skulle ha plats för 200 elever. Det låter mera som en ”förskolefabrik”. Till saken hör att skolgården är liten och skuggig. Varför ska vi bygga så enormt stora förskolor? Barnen i den åldern är förtjänta av en hemtrevlig miljö, där barnen är trygga med personalen och sina förskolekompisar.

Både barnen och personalen mår bra av mindre grupper. I stället för att lägga ner förskolor borde man tänka långsiktigt och uppmuntra förskolor att ha färre barn och fler personal. Det är ju solklart att då lägger man en bra grund för barnens fortsatta utveckling och skolgång.

Tomas Ottosson lät anteckna följande för Vänsterpartiet.

Vänsterpartiet anser att interpellationssvaret redogör väl för hur man har arbetat tidigare, och vilka aspekter som övervägs vid auktorisationsbeslut av enskilda förskoleanordnare. Då kommunens befolkning och förskoleefterfrågan tidigare ökat stadigt från år till år, och utifrån de förutsättningar som följer av kundvalssystemet som begagnas i Nacka, ter sig de bedömningarna som gjorts historiskt också rimliga. Vi är därför nöjda med svaret.

Vi anser dock samtidigt att det finns flera faktorer som talar för att helhetsbedömningar där villkoren för befintliga förskolors fortsatta drift vägs in kommer behövas inför auktoriseringsbeslut under kommande år.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

I Skolverkets nyligen publicerade rapport Enskilda huvudmän i förskolan påpekas att befolkningen i förskoleåldern kommer att ha minskat med 85,000 barn vid slutet av 2020-talet – vilket motsvarar en hel årskull. När antalet barn minskar förutses konkurrensen mellan förskolehuvudmännen hårdna. Den vikande efterfrågan på förskoleplatser förutses orsaka utmaningar för alla huvudmän, men väntas drabba mindre enskilda huvudmän särskilt svårt. Det innebär att förskolekapaciteten i kommunen kommer vara mindre förutsägbar över tid, eftersom huvudmän i högre grad kan komma att tvingas eller välja att avsluta sina verksamheter. Nacka kommun har vidare inte särskilt god insyn i dessa verksamheters villkor eller de beslut huvudmännen fattar. Det innebär att kommunen kommer tvingas ta extra höjd för eventuella bortfall i kapaciteten, vilket kommer pressa kommunens egna förskolor ekonomiskt och påverka förskolefinansieringen i stort.

I Valfärd skolas affärsplan från 2024 nämns de stora investeringskostnader som ingår vid uppstart av nya förskolor. Om enskilda förskolehuvudmän avslutar sin verksamhet i Nacka måste kommunen rycka in för att säkerställa god tillgång till förskola i alla kommunelar. Den förhöjda risken för oförutsedda uppstartskostnader kommunen kommer vara utsatt för under dessa år är ytterligare ett skäl att iaktta försiktighet vid beslut om auktorisering.

När det gäller den tidshorisont som kommunen ska beakta vid bedömningar av konsekvenserna av auktorisering så är det tydligt utifrån 2024 års reviderade befolkningsprognos att flera kommunelar kommer att ha minskad efterfrågan – eller stora förändringar i efterfrågan — under längre tid än den tidsrymd på sex år som nämns i interpellationssvaret.

Vänsterpartiet vill därför utifrån ovanstående uppmana Utbildningsnämnden att ge Utbildningsenheten direktivet att i högre grad beakta frågan om konsekvenser för kommunens egna förskolor i samband med kommande auktoriseringsbeslut.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

KFKS-2025-00376

§ 79

Interpellation om hur den övergripande planen ser ut för konsekvenser av befolkningsprognosen har på Nackas förskole- och skolorganisation(S)

Interpellation från Johanna Kvist (S) till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau (M)

Beslut

Interpellationen anses besvarad.

Handlingar i ärendet

Svar

Interpellationen

Protokollsanteckning

Päivi Dahlin och Mikael Carlsson lät anteckna följande för Nackalistan.

Framtidsutsikterna för skolornas vara eller icke vara är en brännande fråga. Många skolledare, speciellt de för friskolorna, anser att det råder en överetablering just nu. De har svårt att fylla sina klasser. De är också mycket bekymrade över att eleverna flyttar mellan skolorna hux flux och att skolpengen försvinner mitt i terminen. Det är besvärligt att planera skolans ekonomi för dessa ständiga avhopp.

Till saken hör att vi är en kommun som har en omfattande etablering av friskolor, och marknadsskolorna gör sitt bästa för att locka till sig elever. Det leder, har man konstaterat, till betygsinflation. Vad vi behöver i Nacka är en likvärdig skola där vi har insyn i skolans värld.

Skolan ska inte ses som en marknad. Den har en samhällsbärande funktion, som ska garantera demokratin och utbilda blivande medborgare som är kapabla att fatta viktiga beslut.

Det är inte rimligt att vi har ett friskolesystem, där utbildningsinnehåll är affärshemligheter.

Det är också mycket märkligt att de skattepengar som vi betalar in ska gå till vinster i stora aktiebolag. Vi kan utkräva ansvar och ha full tillsyn i en statligt eller kommunalt styrd och finansierad verksamhet men inte från en friskola.

Det är i grunden bra att man får välja skola så klart, men det nuvarande skolsystemet har tydliga segregrande inslag. Användandet av kötid och bristen på transparens i skolornas urval öppnar för godtycklig antagning av elever. Och så kan vi väl inte ha det.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Jan Salomonsson lät anteckna följande för Vänsterpartiet.

Vänsterpartiet vill tacka Socialdemokraterna för en viktig interpellation.

I marknadsskolesystemet är det en beklaglig realitet att skolor för att vara ekonomiskt gångbara behöver locka till sig elever på olika sätt. Kvalitet i verksamheten är ett sätt att göra det, marknadsföring ett annat. Men det finns en tredje faktor som kan vara lika viktig: stabilitet och kontinuitet i verksamheten.

Att Nacka lyfter avvecklingsärenden kring sina skol- och förskoleenheter så ofta (10 % av grundskoleenheterna har omfattats av avvecklingsärenden på senare år, och nästan en lika stor andel av förskoleenheterna har faktiskt avvecklats) utgör i sig en konkurrensnackdel. Det är svårt att bedöma i vilken utsträckning vårdnadshavare och elever drar sig för att söka sig till skolor som verkar under avvecklingshot, men det är knappast något som motiverar dem att välja kommunens skolor. Det är viktigt att ett helhetsgrepp tas för att ge skolorna ro att verka och bedriva undervisning utan överhängande hot.

En reform som skulle både frigöra personaltimmar och ge skolorna bättre möjlighet att motstå variation i elevtalen vore att bryta ut lokalkostnaderna ur skolchecken. Om lokalkostnaderna per elev inte ändrades när elevantalet och därmed skolenhetens finansiering minskas skulle det ge skolorna ekonomisk krockkudde – och att lärare och rektorer skulle slippa lägga tid på att ta fram avställningslösningar för att klara hyran skulle de ha mer tid att jobba med kvaliteten i undervisningen, vilket skulle kunna stärka Nackas egna skolors attraktionskraft ytterligare.

Marknadsskolesystemet och Nackas finansieringsmodell för skolverksamheter samverkar inte bara för att skapa problem, utan även för att förvärra de problem som skapats över tid. Vill vi ha konkurrenskraftiga och attraktiva skolor som dessutom är hållbara verksamheter på sikt kommer det krävas att vi gör avsteg från den ideologiska linje som så hårdnackat försvaras av det sittande styret.

Desha Svenneborg lät anteckna följande för Miljöpartiet.

Vi står inför nya utmaningar med befolkningsprognoser som påverkar på ett nytt sätt. Att fylla våra skollokaler samtidigt som vi alltid måste vara redo att ta emot fler barn och elever kräver att vi tänker om - och har en plan. Framförallt behöver vi tänka strategiskt och övergripande. När vi konstaterat och tagit fram den behovsprognos som finns så måste den vara ledande på alla sätt, även för friskolor. Annars urgröper vi den kommunala skolan helt, och det drabbar särskilt barn i behov av stöd.

Vi har inte en jämlik skola och ett rättvist skolsystem, just därför behövs en plan för alla skolor. Det är svårt för alla kommuner att satsa på de kommunala skolorna, när vi måste förhålla oss till marknadsskolan. Kommunala skolor kan inte gå med underskott eftersom friskolor då kan begära att kompenseras genom retroaktiv ersättning, förra året handlade det om över 200 miljoner kronor i Sverige. Inte för att friskolorna hade högre

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

avgifter eller mer ansvar. Det var pengar som kunde delas ut i vinst externt, till andra än barnen. Å andra sidan betalas skolpengen ut i förväg, innan utbildning ens levererats, så en friskola kan få medel, visa sig medelmåttig, konkurrera ut den kommunala skolan under tiden och sedan lämna.

Alla skolor har ett kompensatoriskt uppdrag, men förutsättningarna skiljer sig åt mellan skolor. Det är inte en jämlik skola för det är inte en jämlik spelplan. Kommunala skolor måste stå beredda att ta emot alla elever, i alla lägen. Kommunala skolor måste stå kvar som alternativ när friskolor lägger ner eller elever väljer att byta skola av olika anledningar, och det här har stor påverkan på deras förmåga att planera och driva sin verksamhet.

Systemet syftar till fri konkurrens, men parterna har helt olika förutsättningar och krav. Där vi hade kunnat använda skattebetalarnas pengar på ett mer effektivt sätt, måste vi istället ge bidrag till aktieägare för att ge skolorna okej förutsättningar. Skattepengar går till annat än barnen, för att någon har investerat och vill ha avkastning.

Eftersom det ser ut som det gör idag så är det vårt ansvar, inte bara som huvudmän för den kommunala skolan, utan i egenskap av kommunpolitiker, ha en plan för skolan i betydelsen alla skolor.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Interpellation om kommunen kommer att tillsätta en haverikommission för det pågående trafikkaoset (NL)

Interpellation från YuSie Rundkvist Chou (NL) till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau (M)

Beslut

Interpellationen anses besvarad.

Handlingar i ärendet

Svar

Interpellationen

Protokollsanteckning

YuSie Rundkvist Chou och Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

Det råder kaos i kollektivtrafiken från Saltsjöbaden/Fisksätra sedan den 9 februari. I över tre månader har de boende i Fisksätra, Saltsjöbaden och Solsidan – och de som jobbar här – fått leva med ovissheten om de kan komma i tid till jobb och skola, och komma hem i rimlig tid.

Det många frågar sig är: Vilka beslut har lett fram till detta? Hur kunde det gå så här illa?

Det här är komplicerade frågor som förstås har föregåtts av en mängd olika beslut som fattats på olika nivåer, av olika aktörer. Vi behöver reda ut vem som gjort vad och hur besluten lett fram till det katastrofala resultatet. Kommunen skulle behöva förhålla sig mer ödmjukt inför att det också kan handla om hur kommunen agerat och kravställt inför alla byggnationer och omläggningar av trafiken. Det handlar i grunden om att respektera skattebetalarnas pengar och att värdera och värna resenärernas tid.

Desha Svenneborg lät anteckna följande för Miljöpartiet.

En kommunal haverikommission för att ta reda på hur trafikkaoset kunnat uppstå tror vi inte är lösningen här, men situationen måste förstås lösas. Även om man löser de problem som uppstått under dessa veckor och månader så kvarstår det stora problemet att halva centrala Nacka där Saltsjöbanan går är uppgrävt lång tid framöver. Därför har Miljöpartiets ingång i våra dialoger med kollegor i regionen varit att det behöver till en lösning med en smidig och sömlös kollektivtrafik tills tåget går in till Slussen igen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

 Kommunfullmäktige

KFKS-2022-00729

§ 81

Avsägelse

Beslut

1. Begäran om entledigande beviljas.
2. Kommunfullmäktige hemställer hos Länsstyrelsen om ny sammanräkning efter Agnes Palinski (M) från och med den 31 maj 2025.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Nedan avsägelse har inkommit under perioden 2025-04-26 – 2025-05-16.

Daniel Söderberg (L) <i>Begäran om entledigande</i>	Ersättare i fritidsnämnden t.o.m. 2025-12-31
Jeanette Åsberg (V) <i>Begäran om entledigande</i>	Ersättare i miljö- och stadsbyggnadsnämnden t.o.m. 2025-12-31
Agnes Palinski (M) <i>Begäran om entledigande</i>	Ledamot i kommunstyrelsen fr.o.m. 2025-06-01 t.o.m. 2026-12-31
Agnes Palinski (M) <i>Begäran om entledigande</i>	Ledamot i miljö- och stadsbyggnadsnämnden fr.o.m. 2025-06-01 t.o.m. 2025-12-31
Agnes Palinski (M) <i>Begäran om entledigande</i>	1:e vice ordförande i miljö- och stadsbyggnadsnämnden fr.o.m. 2025-06-01 t.o.m. 2025-12-31
Agnes Palinski (M) <i>Begäran om entledigande</i>	Ersättare i Käppalaförbundet fr.o.m. 2025-06-01 t.o.m. 2026-12-31
Agnes Palinski (M) <i>Begäran om entledigande</i>	Ersättare i Storsthlmns förbundsmöte fr.o.m. 2025-06-01 t.o.m. 2026-12-31
Agnes Palinski (M) <i>Begäran om entledigande</i>	Kommunalråd 50 % fr.o.m. 2025-06-01 t.o.m. 2025-12-31

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

KFKS-2022-00729

§ 82

Fyllnadsval, tidigare bordlagda

Beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar om fyllnadsval enligt sammanställningen nedan.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Sammanställning fyllnadsval.

Ersättare i nämnden för arbete och försörjning t.o.m. 2025-12-31	Maria Fernstedt (NL)
Nämndeman i Nacka Tingsrätt t.o.m. 2027-12-31	Bordläggning (NL)
Ledamot i val- och demokratinämnden t.o.m. 2026-12-31	Caroline Dickson (NL)
2:e vice ordförande i val- och demokratinämnden t.o.m. 2026-12-31	Caroline Dickson (NL)
Ersättare i val- och demokratinämnden fr.o.m. 2025-06-01 t.o.m. 2026-12-31	Sana Jaff (M)
Ersättare i miljö- och stadsbyggnadsnämnden t.o.m. 2025-12-31	Christina Ståldal (NL)
Ersättare i val- och demokratinämnden t.o.m. 2026-12-31	Bo Ståldal (NL)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
 Kommunfullmäktige

KFKS-2022-00729

§ 83

Fyllnadsval

Beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar om fyllnadsval enligt sammanställningen nedan.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Sammanställning fyllnadsval.

Ersättare i socialnämnden t.o.m. 2025-12-31	Felicia Karner (M)
Ersättare i kommunstyrelsen t.o.m. 2026-12-31	Bordläggning (L)
Ersättare i krisledningsnämnden t.o.m. 2026-12-31	Bordläggning (L)
Ledamot i nämnden för arbete och försörjning t.o.m. 2025-12-31	Bordläggning (L)
1:e vice ordförande i nämnden för arbete och försörjning t.o.m. 2025-12-31	Bordläggning (L)
Val av gruppledare t.o.m. 2026-12-31	Bordläggning (L)
Deltidsengagerad förtroendevald 100 % t.o.m. 2026-12-31	Bordläggning (L)
Ledamot i Käppalaförbundet t.o.m. 2026-12-31	Bordläggning (L)
Ersättare i Södertörns brandförsvarsförbund t.o.m. 2025-06-30	Bordläggning (L)
Ersättare i fritidsnämnden t.o.m. 2025-12-31	Bordläggning (L)
Ersättare i miljö- och stadsbyggnadsnämnden t.o.m. 2025-12-31	Erika Elisson (V)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Ledamot i kommunstyrelsen fr.o.m. 2025-06-01 t.o.m. 2026-12-31	Bordläggning (M)
Ledamot i miljö- och stadsbyggnadsnämnden fr.o.m. 2025-06-01 t.o.m. 2025-12-31	Bordläggning (M)
1:e vice ordförande i miljö- och stadsbyggnadsnämnden fr.o.m. 2025-06-01 t.o.m. 2025-12-31	Bordläggning (M)
Ersättare i Käppalaförbundet fr.o.m. 2025-06-01 t.o.m. 2026-12-31	Bordläggning (M)
Ersättare i Storsthlm's förbundsmöte fr.o.m. 2025-06-01 t.o.m. 2026-12-31	Bordläggning (M)
Kommunalråd 50 % fr.o.m. 2025-06-01 t.o.m. 2025-12-31	Bordläggning (M)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

KFKS-2025-00373

§ 84

Val av ordinarie ledamot och ersättare till Storstockholms brandförsvär förbundsstyrelse

Beslut

Till ledamot och ersättare väljs nedanstående.

Ledamot	Ersättare
Bordläggning	Bordläggning

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade att valet bordläggs till kommunfullmäktiges sammanträde den 16 juni 2025.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att kommunfullmäktige beslutat att bordlägga valet av ledamot och ersättare till Storstockholms brandförsvär förbundsstyrelse.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Reviderat genomförandebeslut avseende budget och tilläggsavtal till exploateringsavtal för stadsbyggnadsprojekt Jarlaberg Jarlabergsvägen, fastighet Sicklaön 367:5 med flera, Västra Sicklaön

Beslut om utökad budget för genomförandet, tilläggsavtal till exploateringsavtal och godkännande av säkerhet.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade följande.

1. Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beviljar budget för stadsbyggnadsprojekt Jarlaberg Jarlabergsvägen med -1,9 miljoner kronor netto för år 2028 och framåt. Detta fördelat på 0,1 miljoner kronor i investeringsinkomster och 2 miljoner kronor i investeringsutgift.

Kommunstyrelsen har tidigare för egen del beslutat följande.

2. Kommunstyrelsen beslutar att ingå tillägg till exploateringsavtal för Jarlabergsvägen, fastigheten Sicklaön 367:5 m.fl. Jarlaberg med Ekonomisk förening nummer 37 i Nacka och Bostadsrättsföreningen Torgstråket, enligt bilaga 1 till exploateringsenhetens tjänsteskrivelse daterad den 22 april 2025.
3. Kommunstyrelsen godkänner av Einar Mattsson Projekt AB utställd borgen, enligt bilaga 4 till exploateringsenhetens tjänsteskrivelse daterad den 22 april 2025.
4. Kommunstyrelsen beviljar budget för stadsbyggnadsprojekt Jarlaberg Jarlabergsvägen med 35,1 miljoner kronor netto, vilket tas i anspråk av budgetram för stadsbyggnadsprojekt inom Nacka/Nacka stad för år 2025–2027. Detta fördelat på 1,6 miljoner kronor i investeringsinkomster och -36,7 miljoner kronor i investeringsutgifter. Beslutet är villkorat av att kommunfullmäktige beslutar att bevilja budget enligt punkt 1 ovan.
5. Kommunstyrelsen konstaterar att det ursprungliga exploateringsavtalet stadgar att ”en förutsättning för Exploatören att bygga ut sin kvartersmark är att utbyggnaden av Jarlabergsvägen är genomförd” och att kommunen och Exploatören ska samordna sina entreprenadarbeten så att de inte krockar utan underlättar genomförbarheten. Det är ytterst angeläget att kommande arbeten planeras så att busstrafiken till Jarlaberg kan fortsätta. Om Exploatören i närtid behöver åtkomst till sin kvartersmark som idag är upplåten för reglerplatser för busstrafiken, bör man undersöka möjligheten att tillfälligt skapa nytt utrymme för reglerplatser på angränsande markytor som sen ska återställas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Kommunfullmäktige

6. Kommunstyrelsen beslutar att den timglasformade busshållplatsen på Skönviksvägen rivs och ersätts av vanliga busshållplatser på vardera sidan av vägen om det fortfarande finns behov av busshållplatser där.

Sammanfattning av ärendet

Förslag till reviderat genomförandebeslut behandlades vid kommunstyrelsens sammanträde den 16 december 2024. Kommunstyrelsen återremitterade ärendet med följande motivering:

Kommunstyrelsen återremitterar ärendet för att se över alternativa lösningar för busstrafiken i Jarlaberg med ambition att den fortfarande ska gå in i Jarlaberg under ombyggnadstiden och inte bara på Skönviksvägen. I översynen ingår också att se över när de planerade vägombyggnaderna behöver utföras.

Med anledningen av kommunstyrelsens återremiss har utförande av den kommande gatuentreprenaden setts över utifrån förutsättningen att bussen fortsatt trafikerar Jarlabergsvägen. I ärendet beskrivs hur bussen kommer trafikera Jarlabergsvägen under byggnationen samt konsekvenser för gatuentreprenaden med en bibehållen buss i området.

Ärendet rör reviderat genomförandebeslut för stadsbyggnadsprojekt Jarlaberg Jarlabergsvägen och innefattar beslut om utökad budget samt tilläggsavtal till exploateringsavtal och godkännande av säkerhet. Besluten är nödvändiga för genomförande av den detaljplan som kommunfullmäktige tidigare har fattat beslut om att anta och som har vunnit laga kraft 2020. Stadsbyggnadsprojektet syftar till att möjliggöra för en komplettering av Jarlabergs centrala område med nya bostäder och handel samt bygga om del av Jarlabergsvägen. Exploatören är markägare till del av projektområdet, fastigheten Sicklaön 367:5, resterande del ägs av kommunen.

På grund av att fastigheten Sicklaön 367:5 har överlåtits föreslås kommunen ingå tilläggsavtal till exploateringsavtal med Ekonomisk förening Nummer 37 i Nacka och Bostadsrättsföreningen Torgstråket vilket reglerar att exploateringsavtalet överläts till Bostadsrättsföreningen Torgstråket såsom ny part. Kommunen föreslås godkänna av Einar Mattsson Projekt AB utställd borgen.

Kommunfullmäktige har 2022 fattat genomförandebeslut och tilldelat stadsbyggnadsprojektet budget för genomförande. På grund av rådande marknadsläge har inte den tidigare exploatören startat genomförandet.

Kommunen har gjort en översyn av kalkyl för genomförandet. Utökad budget föreslås tilldelas för stadsbyggnadsprojektet från budgetramen för stadsbyggnadsprojekt för år 2025–2027, samt beviljas för år 2028 och framåt, med totalt -37 miljoner kronor netto. Detta fördelat på 1,7 miljoner kronor i investeringsinkomster och 38,7 miljoner kronor i investeringsutgifter. Budgetbeslutet avser utökade medel för kraftigt stigande priser för varor och tjänster i byggbranschen med anledning av världsmarknaden, ökade kostnader med anledning av uppdatering till gällande AMA-regler, ökade kostnader med anledning av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Kommunfullmäktige

kompletterande projektering gjord hösten 2021, kostnadsutveckling under utbyggnadstiden och ökade kostnader för administration, projektledning och arbete med proaktiv bygglovsprocess.

Det är i dagsläget osäkert när byggstart på kvartersmark kommer att ske. Upphandlingen av kommunens entreprenad föreslås fortskrida för att därefter kunna starta gatuentreprenaden efter att arbetena på Lokomobilvägen och Jarlabergsvägen inom stadsbyggnadsprojektet Enspännarvägen är färdigställda.

Intäkter från ledningsägare kommer att erhållas men eftersom avtal saknas ingår inte intäkter från ledningsägare i föreslagen utökad budget.

Stadsbyggnadsprojektets totala projektkalkyl genererar ett netto om cirka -30,2 miljoner kronor inklusive markintäkter om 34 miljoner kronor och exploateringsersättning om 11,7 miljoner kronor som är i enlighet med kommunens riktlinjer för exploateringsavtal i Program för markanvändning. Inklusive medfinansiering av tunnelbanan om cirka 5,5 miljoner kronor erhåller kommunen ett netto om cirka -24,7 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen den 5 maj 2025 § 105

Tjänsteskrivelse daterad den 22 april 2025

Bilaga 1 Tilläggsavtal till exploateringsavtal jämte underbilaga

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Bilaga 3 Moderbolagsborgen ALM Euqity AB

Bilaga 4 Borgen Einar Mattsson Projekt AB

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till kommunstyrelsens förslag. I detta yrkande instämde Tomas Ottosson (V), Henrik Unosson (S), Mikael Carlsson (NL), Monica Brohede Tellström (L) och Johan Krogh (C).

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns ett förslag till beslut – kommunstyrelsens förslag – och fann att kommunfullmäktige hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Protokollsanteckning

Mats Gerdau lät anteckna följande för Moderaterna.

Vi arbetar målmedvetet för att framkomligheten i och till Jarlaberg ska vara god. Den återremiss vi beslutade om i december har nu resulterat i att man arbetat om förslagen så att man inte behöver flytta ut busshållplatsen till Skönviksvägen i tre år. Nu måste kommande arbeten både i vägen och de nya bostäderna planeras så att busstrafiken kan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunfullmäktige

komma fram. Vi ser också fram emot att byggnationen kommer igång så att det kan bli bättre service och butiker i Jarlaberg snart igen.

Stefan Hult lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

Socialdemokraterna välkomnar förslaget till reviderat genomförandebeslut avseende stadsbyggnadsprojektet Jarlaberg liksom föreslaget tillägg.

Vi stödjer alltså att kommunen när det gäller utbyggnaden av Jarlabergsvägen och exploatören när det gäller byggandet på den sk Tempotomten ska samordna sina entreprenadarbeten så att de inte krockar utan underlättar genomförbarheten. Det är ytterst angeläget att kommande arbeten planeras så att busstrafiken till Jarlaberg kan fortsätta. Om exploatören i närtid behöver åtkomst till sin kvartersmark som idag är upplåten för reglerplats för busstrafiken, bör man undersöka möjligheten att tillfälligt skapa nytt utrymme för reglerplats på angränsande markytor som sen ska återställas. Vidare är det bra att besluta att den timglasformade busshållplatsen på Skönviksvägen rivs och ersätts av vanliga busshållplatser på vardera sidan av vägen om det fortfarande finns behov av busshållplatser där.

Dock noterar vi att tiden för inflyttning till nya lägenheter och lokaler nu skjuts fram ytterligare. Närservicen i form av bland annat en livsmedelsaffär försvann 2019 och det kan dröja till kanske 2028 innan nya verksamheter kan öppna i området. Det betyder i så fall att Jarlabergsborna kommer att ha varit utan närservice i omkring 9 år. Det är också viktigt att understryka att säkra skolvägar är av särskilt stor betydelse i det här projektet. Jarlabergsskolan, fotbollsplanen och lekparken ligger mycket nära byggarbetsplatserna vilket ställer stora krav på säkerhet för alla som vistas i området.

Mikael Carlsson, Lina Olsson och Konstantinos Irina lät anteckna följande för Nackalistan.

Exploateringen i hela Nacka innebär stora påfrestningar för trafiken, inte minst kollektivtrafik resenärer drabbas hårt av omlagda gång-, cykel- och bussrutter, avstängda vägar, minskade parkeringsmöjligheter, svårigheter att ta sig fram och borttagna rastplatser för bussförarna.

Det är bra att man nu försöker minimera de problemen i detta område genom att busshållplatsen vid Jarlabergsvägen är kvar men det är utmanande att 20 % av bussarna kommer ha Nacka strand som slutstation på vardagar under sommaren. Även positivt att den timglasformade avsmalningen av Skönviksvägen tas bort. I sammanhanget får vi inte glömma att gångvägarna till Nacka Forum är minst lika viktiga men som pga alla byggen har blivit längre och längre.

Med facit i hand så hade det varit bättre att stoppa den i ett tidigare skede då den byggdes efter att kommunstyrelsen varit tydliga med att de ville se om det gick att hitta andra lösningar för busstrafiken, vilket man nu också alltså gjort.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Tomas Ottosson lät anteckna följande för Vänsterpartiet.

Svaret på kommunstyrelsens återremiss av ärendet uppger att en viss busstrafik fortsatt ska gå in till Jarlaberg – men hur omfattande den trafiken kommer bli framgår inte. Ett hinder som nämns i svaret är den byggtrafik som är att vänta. När exploateringen av fastigheten kommer starta är inte heller helt klart i dagsläget, vilket gör hela projektets förutsättningar oklara. Det är trots detta positivt att Nacka kommun ska göra sin del av iordningställandet av gatumarken när arbetena för Enspännarvägen är klart, eftersom det kommer bidra till att underlätta för de boende som får nöja sig med det minskade antalet bussturer under byggnationstiden.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Förnyat markgenomförandeavtal för stadsbyggnadsprojekt Volten

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade att återremittera ärendet till kommunstyrelsen med syfte att planera om för en mindre förskoleenhet.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplan och genomförandebeslut avseende stadsbyggnadsprojekt Volten antogs i juni 2022. Detaljplanen överklagades och hävdades 2024 av mark- och miljööverdomstolen. Efter omarbetning går nu detaljplanen upp för förnyat antagande tillsammans med ett förnyat beslut om att ingå markgenomförandeavtal med Nacka Volten AB.

Ett förslag till markgenomförandeavtal för stadsbyggnadsprojektet Volten har tagits fram, se bilaga 1. Avtalet reglerar huvudsakliga ansvars- och kostnadsprinciper med exploitören Nacka Volten AB. Avtalsförslaget är en ny version av tidigare beslutat markgenomförandeavtal, KFKS 2018/246, §210. Markgenomförandeavtalet behöver ingås på nytt då överlåtelseavtalet, som utgör bilaga till markgenomförandeavtalet, har blivit ogiltigt under perioden som hantering av den överklagade detaljplanen pågick.

Tidigare genomförandebeslut omfattade en utbyggnadspromemoria som beskriver utbyggnad av allmänna anläggningar bestående av en gång- och cykelbana och sanering av existerande deponi. Vidare omfattade genomförandebeslutet utbyggnad inom kvartersmark, en begäran om budget för projektering och utbyggnad av allmänna anläggningar samt kostnad för projektledning och styrning av stadsbyggnadsprojektet fram till projektavslut. Redan beviljad budget uppgår till 69 miljoner kronor i intäkter och 19 miljoner kronor i utgifter.

Markområdet inom projektet ägs av Nacka kommun och kommer efter antagande av detaljplan och ingående av markgenomförandeavtal att överlätas till Nacka Volten AB. Inom stadsbyggnadsprojektet kommer 47 bostäder i form av radhus och cirka 200 förskoleplatser skapas. Projektet har en planerad genomförandetid på cirka 2 år från det att detaljplanen vunnit laga kraft.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen den 5 maj 2025 § 106

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 22 april 2025 § 46

Tjänsteskrivelse daterad den 31 mars 2025

Bilaga 1. Markgenomförandeavtal

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunfullmäktige

Yrkanden

Henrik Unosson (S) yrkande på återremiss med följande motivering:

”för att planera om med en mindre förskoleenhet”

I detta yrkande instämde Mikael Carlsson (NL) och Lisa Rasmussen (V).

Johan Krogh (C) yrkade bifall till kommunstyrelsens förslag.

Mats Gerdau (M) yrkade avslag på Henrik Unossons (S) återremissyrkande.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut: ett återremissyrkande från Henrik Unosson och ett bifallsyrkande.

Ordföranden ställde först förslaget om återremiss mot avslag, och fann att kommunstyrelsen hade beslutat att ärendet skulle avgöras vid dagens sammanträde.

Votering begärdes och verkställdes. Följande voteringsproposition godkändes: ”Den som avslår återremissyrkandet röstar ja, den det ej vill röstar nej.”

Vid voteringen avgavs 37 ja-röster och 24 nej-röster.

Ordföranden konstaterade att kommunfullmäktige beslutat att återremittera ärendet till kommunstyrelsen, i enlighet med bestämmelserna om minoritetsåterremiss.

Vid voteringen angavs röster enligt bilaga.

- Voteringslista 1

Därmed föll övriga yrkanden som framförts under debatten.

Protokollsanteckning

Mats Gerdau lät anteckna följande för Moderaterna.

Oppositionen väljer att missförstå ärendena och hävdar att man kommer att bygga en förskola för 200 barn här, vid sidan av 44 radhus. Vi ser detaljplanen som en reserv för framtiden, att man nu skapar sig handlingsberedskap för att behoven förändras om 10-20 år eller att man kanske vill ha skolverksamhet här. Det finns flera skolor som har en större bygggrätt på tomten än vad man faktiskt utnyttjat, så det är inget nytt. I andra sammanhang pratar de om vikten av att ha bättre rådighet och planeringsberedskap. När vi nu skapar det, så är det också fel.

Konsekvensen av vänsteroppositionens förslag är att detaljplanen ska arbetas om, vilket tar två år och kostar enormt mycket pengar. Det tar längre tid att få fram nya radhus och längre tid för kommunen att få tillbaka de pengar man lagt ned för att gräva ned kraftledningen. Allt detta för att ta bort en handlingsberedskap för framtiden.

Anders Tiger och Martin Gunnesson lät anteckna följande för Kristdemokraterna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Det måste vara tydligt att detta beslut inte handlar om hur stor en förskola ska vara, utan om vad som ska vara möjligt den dag en förskola ska byggas. Här finns möjligheten att bygga en förskola för 200 barn, och det är bra, man vet aldrig hur stor förskola det kommer att behövas den dag beslutet ska tas om att bygga den.

Men alltför stora förskolor är sällan bra, de flesta barn har behov av små sammanhang. Frågan om storlek får vi emellertid diskutera den dag förskolan ska byggas.

Då det gäller storlek på utegården måste vi påminna om att utanför förskolans staket finns naturreservatet Skarpnäs med några kvadratkilometer naturyta, en utmärkt placering av en förskola.

Henrik Unosson lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

Det är bra att detta område ska utvecklas. Vi vänder oss dock emot att den föreslagna förskolan blir extremt stor. Utformningen av förskolor är något som vi tycker är viktigt. De behövs på bra platser i närhet till bostadsområdena. Att skapa en så stor förskola för så många barn ser vi som en risk ur flera perspektiv, framförallt att barngrupperna blir för stora och att det inte kommer finnas tillräckligt med utrymme för utevistelse. Vi anser att förskolan ska planeras för 80–100 platser eller att den i stället planeras för att delas upp på fler förskolor i området.

Utformningen av förskolan kommer dessutom att bli beroende av behovet i en större del av norra Saltsjö-Boo. I ytterligare detaljplaner mycket nära Volten anges att förskolor inte kommer att ingå. Dessa detaljplaners behov skall täckas av förskolan i Volten. Dessutom läggs förskolor ner i närområdet. Vi kräver i vårt återremissyrkande att utformningen av förskolan i detaljplan Volten skall utformas efter analyser av behov av förskoleplatser inom ett större närområde.

På samma sätt anser vi att en samlad bedömning av de sammantagna effekterna vid antagandet och genomförandet av detaljplanerna Volten, Agaten, Pylonen och Amperen saknas i avseende på

1. Kumulativa negativa effekter på spridningssamband och naturvärden i den i regionplanen angivna gröna Nacka-Värmdökilen. Det räcker sammantaget inte att anse Skarpö- och Rensåtra naturreservats närhet till varandra som tillräckligt för bevarande av fungerande spridningssamband i den regionala gröna kilen.
2. Bristande planering för kommande och sammantagna trafikflöden och parkeringsmöjligheter, inte minst infartsparkeringar. Att hänvisa till parkeringshus i Orminge C är inte seriöst för dessa tillkommande detaljplaner.

Vi beklagar att vi inte fick gehör för återremiss av ärendet, särskilt som det nu föreliggande förslaget i så liten mån skiljer sig från den av mark- och miljööverdomstolen tidigare

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

upphävda detaljplanen, att vi med förvåning noterar att den ytliga förändringen är tillräcklig för den borgerliga alliansen.

Tomas Ottosson lät anteckna följande för Vänsterpartiet.

När de första besluten om att bebygga de före detta ledningsgatorna i Orminge behandlades var Vänsterpartiets krav att där skulle byggas hyresbostäder. Detta krav fick tyvärr inte stöd av någon majoritet. När området Volten nu ska planläggas är det främst den stora förskolan vi är emot. Det kommer finnas behov av fler förskoleplatser i Orminge, särskilt när de nya bostadsområdena byggs. Det innebär dock inte att det är lämpligt att pressa in så många barn i en enda byggnad. 200 barn är helt enkelt inte ett lämpligt antal för en förskola, även om de enskilda avdelningarna skulle vara rimligt stora och fullbemannade. Att bygga så här stora förskolor är något som det privata förskoleföretaget önskar på grund av möjligheterna till kostnadsbesparingar. De negativa effekterna på de minsta barnen är en betänklighet som då prioriteras bort. Förskolan är den plats där barnen vistas under den största delen av sin vakna tid, och den behöver vara ordnad med barnens bästa utveckling i åtanke – det gäller såväl enhetens storlek som ytorna och rummen. Självklart är frågan om många barn och pedagoger som är på samma förskola helt central. Om antalet är för stort kommer det störa barnens utveckling och vägra flertalet den lugna och stimulerande miljö de behöver. Det är mycket viktigt för små barns utveckling att de får tillgång till ett mindre antal, stabila relationer. Det är inte meningen att små barn ska behöva klara av miljön i en så här stor förskola. Genom att dela förskolan i två eller tre delar skulle man kunna göra enhetens storlek mer rimlig. Kanske skulle det gå att inom den aktuella planen bygga två förskolor som inte gränsade till varandra – om inte får behovet lösas inom ramen för andra aktuella detaljplaner. Förskolans friyta beräknas till 20 m² per barn, vilket är hälften så mycket som rekommenderas av Boverket. I ljuset av det verkar det märkligt att prioritera att lägga en så stor parkeringsyta i planen, med 10 platser. Tillsammans med angöringsparkering upptar service för bilåkande ca en tredjedel av den möjliga friytan på förskolegården. Att erbjuda cykel- och barnvagnsparkering under tak – vilket tar betydligt mindre yta i anspråk och skapar en trevligare miljö för barn att vistas – hade känts mer samtida.

Med allt detta sagt verkar stycket i tjänsteskrivelsen om konsekvenser för barn missvisande för oss. Där framställs att detaljplaneförslaget bedöms få positiva konsekvenser för barn – något vi i Vänsterpartiet har svårt att se.

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

När denna detaljplan antogs för tre år sedan hade vi från Miljöpartiets sida synpunkter på förskolans storlek. Det som möjliggörs i planen är en stor förskola, men det är inte säkert att den blir så stor. Mycket har hänt genom åren, inte minst med befolkningsprognosen. Om något skulle vi tycka det var mer värdefullt med flexibla detaljplaner sett till behovet där just efterfrågan på förskolor minskar medan densamma för boenden för äldre ökar. Det

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

här behöver vi ha med oss i detaljplaner framöver, dvs hur har vi mer flexibla och tillåtande detaljplaner sett till att behov kan ändras?

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Detaljplan för Volten, del av fastigheterna Orminge 60:1 och Skarpnäs 1:83, i Boo

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade att återremittera ärendet till kommunstyrelsen med syfte att planera om med en mindre förskoleenhet.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplaneförslaget för Volten, del av fastigheterna Orminge 60:1 och Skarpnäs 1:83, i Boo, har färdigställts inför antagande av kommunfullmäktige. Detaljplaneförslaget ingår i stadsbyggnadsprojektet Volten.

Detaljplanens övergripande syfte är att möjliggöra bostäder och en förskola längs med Ormingeringen som är lätta att nå med buss, bil, gång och cykel. Detaljplanen syftar även till att möjliggöra för allmänheten att röra sig med cykel och till fots längs Ormingeringen. Den föreslagna bebyggelsen ska gestaltas med hög arkitektonisk kvalitet och dess placering ska harmoniera med befintlig terräng, områdets rekreativa värden och omkringliggande natur.

Detaljplanen är förenlig med översiktsplanen och uppfyller de mål som fastslagits i start-PM. Detaljplanen bidrar även till uppfyllande av Nacka kommuns bostadsmål och arbetsplatsmål.

Ett genomförande av detaljplanen bedöms bidra till negativa konsekvenser för ett befintligt spridningssamband för gamla tall- och ädellövsmiljöer som passerar genom området.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade den 13 november 2024 att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen den 5 maj 2025 § 107

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 22 april 2025 § 47

Tjänsteskrivelse daterad den 27 mars 2025

Bilaga 1. Protokollsutdrag miljö- och stadsbyggnadsnämnden, 2025-03-12 §55

Bilaga 2. Plankarta

Bilaga 3. Planbeskrivning

Bilaga 4. Granskningsutlåtande 2

Bilaga 5. Granskningsutlåtande 1

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunfullmäktige

Bilaga 6. Yttrande till mark- och miljööverdomstolen

Yrkanden

Henrik Unosson (S) yrkande på återremiss med följande motivering:

”för att planera om med en mindre förskoleenhet”

I detta yrkande instämde Mikael Carlsson (NL) och Lisa Rasmussen (V).

Johan Krogh (C) yrkade bifall till kommunstyrelsens förslag.

Mats Gerdau (M) yrkade avslag på Henrik Unossons (S) återremissyrkande.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut: ett återremissyrkande från Henrik Unosson och ett bifallsyrkande.

Ordföranden ställde först förslaget om återremiss mot avslag, och fann att kommunstyrelsen hade beslutat att ärendet skulle avgöras vid dagens sammanträde.

Votering begärdes och verkställdes. Följande voteringsproposition godkändes: ”Den som avslår återremissyrkandet röstar ja, den det ej vill röstar nej.”

Vid voteringen avgavs 37 ja-röster och 24 nej-röster.

Ordföranden konstaterade att kommunfullmäktige beslutat att återremittera ärendet till kommunstyrelsen, i enlighet med bestämmelserna om minoritetsåterremiss.

Vid voteringen angavs röster enligt bilaga.

- Voteringslista 2

Därmed föll övriga yrkanden som framförts under debatten.

Reservation

Mikael Carlsson och Christina Ståldal reserverade sig mot beslutet och ingav följande:

Nackalistan instämmer i Socialdemokraternas återremiss. Skälet är att den planerade förskolan med kapacitet för upp till 200 barn är för stor i förhållande till platsens förutsättningar. Vi anser det angeläget att förskolans omfattning omprövas och att en mindre och mer anpassad förskolelösning utreds, i samklang med barnperspektiv, närmiljö och områdets naturvärden. Det är också så att kommunen nyligen lade ner en förskola mindre än fem minuters bilväg bort med motiveringen att antalet barn i området minskat.

Protokollsanteckning

Mats Gerdau lät anteckna följande för Moderaterna.

Oppositionen väljer att missförstå ärendena och hävdar att man kommer att bygga en förskola för 200 barn här, vid sidan av 44 radhus. Vi ser detaljplanen som en reserv för

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunfullmäktige

framtiden, att man nu skapar sig handlingsberedskap för att behoven förändras om 10-20 år eller att man kanske vill ha skolverksamhet här. Det finns flera skolor som har en större byggrätt på tomten än vad man faktiskt utnyttjat, så det är inget nytt. I andra sammanhang pratar de om vikten av att ha bättre rådighet och planeringsberedskap. När vi nu skapar det, så är det också fel.

Konsekvensen av vänsteroppositionens förslag är att detaljplanen ska arbetas om, vilket tar två år och kostar enormt mycket pengar. Det tar längre tid att få fram nya radhus och längre tid för kommunen att få tillbaka de pengar man lagt ned för att gräva ned kraftledningen. Allt detta för att ta bort en handlingsberedskap för framtiden.

Anders Tiger och Martin Gunnesson lät anteckna följande för Kristdemokraterna.

Det måste vara tydligt att detta beslut inte handlar om hur stor en förskola ska vara, utan om vad som ska vara möjligt den dag en förskola ska byggas. Här finns möjligheten att bygga en förskola för 200 barn, och det är bra, man vet aldrig hur stor förskola det kommer att behövas den dag beslutet ska tas om att bygga den.

Men alltför stora förskolor är sällan bra, de flesta barn har behov av små sammanhang. Frågan om storlek får vi emellertid diskutera den dag förskolan ska byggas.

Då det gäller storlek på utegården måste vi påminna om att utanför förskolans staket finns naturreservatet Skarpnäs med några kvadratkilometer naturyta, en utmärkt placering av en förskola.

Henrik Unosson lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

Det är bra att detta område ska utvecklas. Vi vänder oss dock emot att den föreslagna förskolan blir extremt stor. Utformningen av förskolor är något som vi tycker är viktigt. De behövs på bra platser i närhet till bostadsområdena. Att skapa en så stor förskola för så många barn ser vi som en risk ur flera perspektiv, framförallt att barngrupperna blir för stora och att det inte kommer finnas tillräckligt med utrymme för utevistelse. Vi anser att förskolan ska planeras för 80–100 platser eller att den i stället planeras för att delas upp på fler förskolor i området.

Utformningen av förskolan kommer dessutom att bli beroende av behovet i en större del av norra Saltsjö-Boo. I ytterligare detaljplaner mycket nära Volten anges att förskolor inte kommer att ingå. Dessa detaljplaners behov skall täckas av förskolan i Volten. Dessutom läggs förskolor ner i närområdet. Vi kräver i vårt återremissyrkande att utformningen av förskolan i detaljplan Volten skall utformas efter analyser av behov av förskoleplatser inom ett större närområde.

På samma sätt anser vi att en samlad bedömning av de sammantagna effekterna vid antagandet och genomförandet av detaljplanerna Volten, Agaten, Pylonen och Amperen saknas i avseende på

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

3. Kumulativa negativa effekter på spridningssamband och naturvärden i den i regionplanen angivna gröna Nacka-Värmdökilen. Det räcker sammantaget inte att anse Skarpö- och Rensättra naturreservats närhet till varandra som tillräckligt för bevarande av fungerande spridningssamband i den regionala gröna kilen.

4. Bristande planering för kommande och sammantagna trafikflöden och parkeringsmöjligheter, inte minst infartsparkeringar. Att hänvisa till parkeringshus i Orminge C är inte seriöst för dessa tillkommande detaljplaner.

Vi beklagar att vi inte fick gehör för återremiss av ärendet, särskilt som det nu föreliggande förslaget i så liten mån skiljer sig från den av mark- och miljööverdomstolen tidigare upphävd detaljplanen, att vi med förvåning noterar att den ytliga förändringen är tillräcklig för den borgerliga alliansen.

Tomas Ottosson lät anteckna följande för Vänsterpartiet.

När de första besluten om att bebygga de före detta ledningsgatorna i Orminge behandlades var Vänsterpartiets krav att där skulle byggas hyresbostäder. Detta krav fick tyvärr inte stöd av någon majoritet. När området Volten nu ska planläggas är det främst den stora förskolan vi är emot. Det kommer finnas behov av fler förskoleplatser i Orminge, särskilt när de nya bostadsområdena byggs. Det innebär dock inte att det är lämpligt att pressa in så många barn i en enda byggnad. 200 barn är helt enkelt inte ett lämpligt antal för en förskola, även om de enskilda avdelningarna skulle vara rimligt stora och fullbemannade. Att bygga så här stora förskolor är något som det privata förskoleföretaget önskar på grund av möjligheterna till kostnadsbesparingar. De negativa effekterna på de minsta barnen är en betänklighet som då prioriteras bort. Förskolan är den plats där barnen vistas under den största delen av sin vakna tid, och den behöver vara ordnad med barnens bästa utveckling i åtanke – det gäller såväl enhetens storlek som ytorna och rummen. Självklart är frågan om många barn och pedagoger som är på samma förskola helt central. Om antalet är för stort kommer det störa barnens utveckling och vägra flertalet den lugna och stimulerande miljö de behöver. Det är mycket viktigt för små barns utveckling att de får tillgång till ett mindre antal, stabila relationer. Det är inte meningen att små barn ska behöva klara av miljön i en så här stor förskola. Genom att dela förskolan i två eller tre delar skulle man kunna göra enhetens storlek mer rimlig. Kanske skulle det gå att inom den aktuella planen bygga två förskolor som inte gränsade till varandra – om inte får behovet lösas inom ramen för andra aktuella detaljplaner. Förskolans friyta beräknas till 20 m² per barn, vilket är hälften så mycket som rekommenderas av Boverket. I ljuset av det verkar det märkligt att prioritera att lägga en så stor parkeringsyta i planen, med 10 platser. Tillsammans med angöringsparkering upptar service för bilåkande ca en tredjedel av den möjliga friytan på förskolegården. Att erbjuda cykel- och barnvagnsparkering under tak – vilket tar betydligt mindre yta i anspråk och skapar en trevligare miljö för barn att vistas – hade känts mer samtida.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Med allt detta sagt verkar stycket i tjänsteskrivelsen om konsekvenser för barn missvisande för oss. Där framställs att detaljplaneförslaget bedöms få positiva konsekvenser för barn – något vi i Vänsterpartiet har svårt att se.

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

När denna detaljplan antogs för tre år sedan hade vi från Miljöpartiets sida synpunkter på förskolans storlek. Det som möjliggörs i planen är en stor förskola, men det är säkert att den blir så stor. Mycket har hänt genom åren, inte minst med befolkningsprognosen. Om något skulle vi tycka det var mer värdefullt med flexibla detaljplaner sett till behovet där just efterfrågan på förskolor minskar medan densamma för boenden för äldre ökar. Det här behöver vi ha med oss i detaljplaner framöver, dvs hur har vi mer flexibla och tillåtande detaljplaner sett till att behov kan ändras?

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Omreglering av tomträttsavgäld för fastigheten Älta 37:5 med adress Lovisedalsvägen 43 i Älta

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade följande.

1. Kommunfullmäktige fastställer den årliga tomträttsavgälden för fastigheten Älta 37:5 till 720 000 kronor per år att gälla från och med den 1 juli 2026 och under kommande tioårsperiod.

Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutat enligt ovanstående har kommunstyrelsen tidigare beslutat följande för egen del.

1. Kommunstyrelsen ger i uppdrag till gruppchef på fastighetsenheten att för kommunens räkning underteckna avtalet om omreglering av tomträttsavgäld för fastigheten Älta 37:5.
2. Kommunstyrelsen ger stadsjuristen, eller den hen sätter i sitt ställe, fullmakt att föra kommunens talan i domstol i mål om omreglering av den av kommunfullmäktige fastställda tomträttsavgälden för fastigheten Älta 37:5.

Sammanfattning av ärendet

Fastigheten Älta 37:5 med adress Lovisedalsvägen 43 i Älta är sedan den 1 juli 2016 upplåten med tomträtt för särskilt boende för äldre med ett tillhörande sidoavtal. Innevarande avgäldsperiod löper till och med den 30 juni 2026 vilket innebär att överenskommelse om ny avgäld måste träffas senast den 30 juni 2025. Tomträttsavgälden för fastigheten föreslås höjas från 700 000 kronor per år till 720 000 kronor per år under kommande tioårsperiod från och med den 1 juli 2026. Tomträttshavaren har undertecknat överenskommelse enligt föreslagen avgäldsnivå.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen den 5 maj 2025 § 108

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 22 april 2025 § 53

Tjänsteskrivelse daterad den 21 februari 2025

Bilaga 1. Värdering

Bilaga 2. Överenskommelse om ny tomträttsavgäld

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Yrkanden

Ordföranden konstaterade att det fanns ett förslag till beslut – kommunstyrelsens förslag – och fann att kommunfullmäktige hade beslutat i enlighet med detta förslag.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Överlåtelse av kommunal mark till Nacka vatten och avfall AB

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade följande.

1. Kommunfullmäktige beslutar att ingå köpeavtal enligt bilaga 1-3 för att överlåta delar av fastigheterna Björknäs 1:3, Sicklaön 298:1 och Älta 10:1 till Nacka vatten och avfall AB enligt fastighetsenhetens tjänsteskrivelse daterad den 10 mars 2025, med följande ändring:
 - att bild nr 2 utgår från bilaga 2, köpekontrakt gällande Sicklaön 298:1.

Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutat enligt ovanstående har kommunstyrelsen tidigare beslutat följande för egen del.

1. Kommunstyrelsen ger gruppchefen för mark- och fastighetsutveckling inom fastighetsenheten i uppdrag att för kommunens räkning underteckna köpeavtalen, köpebrev samt eventuella ytterligare handlingar relaterade till överlåtelseerna samt rätt att företräda kommunen i lantmäteriförrättning berörande dessa överlåtelser och möjlighet att underteckna avtal om eventuella mindre avsteg från överlåtelsehandlingarna

Sammanfattning av ärendet

Nacka vatten och avfall AB, NVOA, förvärvar delar av fastigheterna Björknäs 1:3, Sicklaön 298:1 och Älta 10:1 för 20 000 kronor per fastighet i syfte att kunna hantera både befintliga och nya servitut för sina allmänna vatten- och avloppsanläggningar. För närvarande äger NVOA inga fastigheter, vilket innebär att de saknar möjlighet att själva ingå avtal om servitut. I praktiken fungerar Nacka kommun som mellanhand när nya avtalsservitut upprättas och tillhandahåller även resurser för att bevaka befintliga servitut som gäller för ledningar och anläggningar som ägs av NVOA.

Markområdena som överläts till NVOA bedöms som lämpliga eftersom de rymmer befintliga pumpstationer och är strategiskt belägna i olika delar av kommunen. Sammantaget bedöms ett förvärv av fastigheterna leda till att hanteringen av befintliga och nya servitut blir enklare, snabbare och billigare eftersom NVOA får möjlighet att direkt teckna servitut och sköta förvaltningen.

Med stöd av köpehandlingarna ansöker NVOA om lantmäteriförrättning för att bilda nya fastigheter.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Kommunfullmäktige

Gruppchef på fastighetsenheten ges delegation att underteckna köpeavtalen, köpebrev samt eventuella ytterligare handlingar relaterade till överlåtelseerna samt rätt att företräda kommunen i lantmäteriförrättning berörande dessa överlåtelser och möjlighet att underteckna avtal om eventuella mindre avsteg från överlåtelsehandlingarna.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen den 5 maj 2025 § 109

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 22 april 2025 § 54

Tjänsteskrivelse daterad den 10 mars 2025.

Bilaga 1. Björknäs

Bilaga 2. Sicklaön

Bilaga 3. Älta

Yrkanden

Kristina Granlund (NL) yrkade, med instämmande av Mikael Carlsson på återremiss med följande motivering:

”Ärendet återremitteras för att kompletteras med korrekt byggnadsstorlek samt tydliggöra hur allmänhetens gångstråk över fastigheten Sicklaön 298:1 säkerställs.”

Filip Wiljander (M) yrkade bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut: ett återremissyrkande och bifall till kommunstyrelsens förslag.

Ordförande ställde först återremissyrkandet mot avslag, och fann att kommunfullmäktige hade beslutat att ärendet skulle avgöras vid dagens sammanträde.

Votering begärdes och verkställdes. Följande voteringsproposition godkändes: ”Den som vill att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde röstar ja, den som ej vill röstar nej. Vinner NEJ så har kommunfullmäktige beslutat att återremittera ärendet.”

Vid voteringen avgavs 49 ja-röster och 11 nej-röster. En ledamot avstod från att rösta.

Ordföranden konstaterade att kommunfullmäktige därmed beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Vid voteringen angavs röster enligt bilaga.

- Voteringslista 3

Därefter ställde ordföranden det utsända förslaget mot avslag, och fann att kommunfullmäktige hade beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Protokollsanteckning

Mats Gerdau lät anteckna följande för Moderaterna.

Det är viktigt att våra beslutsunderlag är korrekta, det är inte direkt någon partipolitisk skiljelinje mellan Alliansen och Nackalistan. Därför blev jag lite fundersam när Mikael Carlsson (NL) i en protokollsanteckning påstod att kommunens tjänstemän har mätt fel och att byggnaderna på fastigheten i Storängen var 65 kvm och inte de ca 90 kvm som det står i tjänsteskrivelsen.

Så då var det dags att utreda saken. Därför gick jag ned och mätte in byggnaderna, och byggnadsarean var alltså 85 kvm och inte de 65 kvm som Kristina Granlund (NL) bestämt menar att hon uppmätt två gånger. I talarstolen så fördes det fram att mitt måttband kanske var dåligt. Problemet är ju att kommunens måttband då också är dåliga, likaså möjligheten att mäta in fastigheterna på Google Maps och Hitta.se.

Pumpstationer är kanske inte det roligaste att ha, men det är viktigt om man vill ha fungerande avlopp. Men i debatten i fullmäktige lät det på Kristina Granlund (NL) att hon vill ta bort pumpstationen, för det hon för fram är olägenheter som tyvärr följer med en pumpstation. Det innebär att medarbetare går dit ibland. Och ja, de måste ha någonstans att ställa sina fordon.

Slutligen. Att mena att kommunen förlorar rådighet när marken övergår till det kommunägda bolaget Nacka vatten och avfall, som till 100% ägs av Nacka kommun, med en politiskt tillsatt styrelse och med ägardirektiv från kommunen, är oseriöst. Likaså att insinuera att detta skulle leda till att man inte längre kan gå ned till stranden eller badet, det stämmer helt enkelt inte.

Kristina Granlund och Mikael Carlsson lät anteckna följande för Nackalistan.

Nackalistan yrkade på återremittering av ärendet för att komplettera med korrekt byggnadsstorlek samt tydliggöra hur allmänhetens gångstråk över fastigheten Sicklaön 298:1 säkerställs.

Vi anser att de underlag som vi politiker fattar beslut på alltid ska innehålla korrekta uppgifter. Vad gäller del av fastigheten Sicklaön 298:1 som kommunen nu vill överlåta har vi uppmärksammat och påpekat att det antal kvadratmeter som uppgetts för byggnaderna inte ser ut att stämma. Det vore olyckligt om den uppmätta storleken inte är angiven på ett korrekt sätt, då styckningslottens utformning och storlek enligt underlagen står i relation till byggnadernas storlek. Det är bl a oklart om den separata avloppspumpstationen per definition är en byggnad och ska räknas in i totalen.

Vi tycker också att det är viktigt att allmänheten även i fortsättningen kan ta sig över fastigheten för att komma till de två badbryggor som ligger i närheten. Vi vill klargöra att vi inte är emot att kommunens bolag på ett effektivare sätt kan hantera servitut, och vi ser

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

positivt på möjligheten att minska administration och byråkrati. Men vi vill inte att det påverkar tillgängligheten till ett omtyckt område för bad och friluftsliv, och vi är tveksamma till, så som det står i tjänsteskrivelsen, att det tillskapas en parkeringsplats på fastigheten. Framförallt då parkeringsplatsen kan komma att hamna mitt framför korsningen mellan två strandpromenader i ett villaområde som är riksintresse för kulturmiljövården.

Strandpromenaderna Storängens Strandväg och Fannydals strandväg är populära stråk för både boende i området och nya Nackabor boende t ex kring Nya Gatan. Här promenerar många, cyklar, joggar och rastar hunden. Badande – och på vintern skridskoåkare – tar sig enklast till bryggorna söder om fastigheten genom den aktuella tomten/styckningslotten. Kort sagt är detta ett uppskattat och naturskönt område, där det inte är lämpligt med vare sig parkeringsplatser för bilar, lastbilar och arbetsmaskiner eller trafik som genereras av dem. Det är också tveksamt om det är lämpligt att den större byggnaden används som rast- och fikastuga av Nacka vatten och avfalls personal, då det genererar mer trafik på områdets trånga villagator, vilket påverkar trafiksäkerheten negativt.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

KFKS-2024-00621

§ 90

Motion om namnbyte av Ryssbergen

Inkom den 20 maj 2024 av Esa Pekka Örmä (SD)

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade följande.

Kommunfullmäktige avslår motionen om namnbyte av Ryssbergen. Namnet Ryssbergen finns inte som officiellt namn förutom namnet på naturreservatet Ryssbergen. Det bedöms att det inte föreligger starka skäl att ändra namnet på naturreservatet Ryssbergen.

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att byta namn på Ryssbergen i syfte att visa solidaritet med Ukraina och uppdra till kommunstyrelsen att verkställa namnbytet.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden behandlade motionen på sitt sammanträde den 12 februari 2025 och beslutade då att föreslå att kommunfullmäktige avslår motionen.

”Ryssbergen” som namn i den mening som juridik- och kanslistaben tolkar avses i motionen finns inte att ta ställning till. Juridik- och kanslistaben har i stället bedömt möjligheten att ändra namnet på naturreservatet Ryssbergen.

Alla väg- och platsnamn utgör tillsammans en språklig fornlämning som inte bara effektiviserar vår rumsliga uppfattning utan även förmedlar känslor, fångar ideologier och skapar social samhörighet. Ortnamn kan mer eller mindre tydligt berätta historier från det förflutna. Därför bör de också så långt som möjligt betraktas som fornlämningar som ska bevaras för framtiden att tyda.

Det finns inget säkert svar angående den ursprungliga betydelsen av namnet Ryssbergen. Det troliga är dock att namnet härleder från ”berget vid (torpet) Ryssviken” eller ”berget vid viken där man la ut ryssjor” eller kanske helt enkelt bara ”risskogklädda berget”. Det viktigaste är dock inte namnets ursprungliga betydelse utan dess historiska hävd.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen den 5 maj 2025 § 110

Protokollsudrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 29 april 2025 § 68

Tjänsteskrivelse den 4 april 2025

Bilaga 1 Motionen om namnbyte av Ryssbergen

Bilaga 2 Protokollsutdrag från miljö- och stadsbyggnadsnämndens sammanträde den 12 februari 2025

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Yrkanden

Esa Örmä (SD) yrkade bifall till motionens förslag.

Johan Krogh (C) yrkade bifall till kommunstyrelsens förslag. I detta yrkande instämde Konstantinos Irina (NL), Helena Westerling (S) och Christina Ståldal (NL).

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut – kommunstyrelsens förslag och förslaget om att bifalla motionens förslag.

Ordföranden ställde förslagen mot varandra – och fann att kommunfullmäktige beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Votering begärdes och verkställdes. Följande voteringsproposition godkändes: ”Den som bifaller kommunstyrelsens förslag röstar ja, den det ej vill röstar nej.”

Vid voteringen avgavs 57 ja-röster och 4 nej-röster.

Ordföranden konstaterade att kommunfullmäktige beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Vid voteringen angavs röster enligt bilaga.

- Voteringslista 4

Reservationer

Esa Örmä reserverade sig mot beslutet för Sverigedemokraterna och angav följande.

Ingen kan göra allt, men alla kan göra något.

Nacka kommun har redan gjort mycket för ukrainska flyktingar, t. ex. gett dem möjlighet till SFI tidigare än många andra kommuner. Sveriges regering har däremot inte riktigt gjort sitt för ukrainska flyktingar – deras dagpenning är mycket mindre än i våra grannländer.

När vi Ukrainavänner samlas på onsdagar vid ryska ambassaden, samlas vi på en plats som heter Fria Ukrainas Plats – Stockholms stad döpte om platsen efter Rysslands vidriga attack mot Ukraina. Busshållplatsen heter också Fria Ukrainas Plats. Detta påpekar också de politiker från Stockholm som talar vid demonstrationen.

Namnet Ryssbergen kan ha många ursprung – fiskeredskap eller något annat – och namn kan ändras med åren. När man uttalar ordet idag i Sverige, tänker folk dock på Putins kriminella krig.

De omställningsproblem som annars kan finnas med att byta vedertagna geografiska namn finns inte heller här, för Ryssbergen är ingen postort.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Att döpa om naturreservat Ryssbergen är inte något som ändrar styrkeförhållanden i kriget, men det vore något vi skulle kunna göra som också skulle påminna blivande generationer om den tid vi lever i, och om vårt ansvar för fred och rättvisa.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Motion om att utreda hiss från Henriksdalsringen till Henriksdals station eller Kvarnholmsvägen

Inkom den 16 september 2024 av Konstantin Irina och Lina Olsson, (NL)

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade följande.

Kommunfullmäktige noterar att förutsättningarna för en hiss från Henriksdalsringen till Henriksdals station eller Kvarnholmsvägen kommer att utredas i ett framtida detaljplanearbete i området.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen från Nackalistan föreslås att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningar för att bygga en hiss ungefär från Henriksdalsringen 39 – 43 ner till Henriksdal station alternativt till Kvarnholmsvägen.

I gällande detaljplaneprogram för Henriksdal framgår bland annat att ”En ny förbindelse i form av en hiss föreslås från Henriksdalsberget ner mot Kvarnholmsvägen.” och att ”En ny tillgänglighetsanpassad förbindelse, såsom en hiss, mellan Henriksdalsringen och Kvarnholmsvägen med anslutning till Henriksdals station, kommer under arbetet med planläggning i denna etapp att studeras noggrannare.” Mot bakgrund av skrivningarna i planprogrammet är den samlade bedömningen att frågan om en hiss från Henriksdalsringen till Henriksdals station eller Kvarnholmsvägen kommer att utredas i ett framtida detaljplanearbete i området. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen den 5 maj 2025 § 111

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 22 april 2025 § 60

Tjänsteskrivelse den 25 mars 2025

Bilaga 1 Motionen

Bilaga 2 Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 28 januari 2025, § 6

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade avslag på motionens förslag och bifall till kommunstyrelsens förslag. I yrkandet om bifall till kommunstyrelsens förslag instämde Maria Lidzell (L) och Desha Svenneborg (MP).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Helena Westerling (S) yrkade bifall till motionens förslag. I detta yrkande instämde Tomas Ottosson (V) och Lina Olsson (NL).

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut – kommunstyrelsens förslag och Helena Westerlings förslag att bifalla motionen.

Ordföranden ställde förslagen mot varandra – och fann att kommunfullmäktige beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Votering begärdes och verkställdes. Följande voteringsproposition godkändes: ”Den som bifaller kommunstyrelsens förslag röstar ja, den det ej vill röstar nej. Vinner NEJ så har kommunfullmäktige beslutat att avslå förslaget.”

Vid voteringen avgavs 37 ja-röster och 24 nej-röster.

Ordföranden konstaterade att kommunfullmäktige därmed beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Vid voteringen angavs röster enligt bilaga.

- Voteringslista 5

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus lät anteckna följande för Moderaterna.

Vi säger nej till den här motionen – inte för att vi är emot bättre förbindelser till Henriksdalsberget, utan för att det helt enkelt är oklart vad som mer ska utredas. Hissförbindelsen från Henriksdalsberget till Kvarnholmsvägen har redan analyserats i en gedigen konsultutredning (Trivector 2023). I det läget gjordes utredning om vilken koppling som hade störst nytta, en koppling till Sickla via gång och cykelbro, eller hiss till Henriksdals station. Hisslösningen visade sig ge mycket liten nytta: längre restid än trapporna i ena riktningen, ingen påverkan på kollektivtrafikresandet och begränsad koppling till övriga målpunkter i området. Gång- och cykelbron till Sickla, däremot, ger betydande restidvinster, ökar kollektivtrafikresandet och länkar till tunnelbana, handel och service. Därför är det också den lösning som nu prioriteras vidare.

Att utreda samma sak en gång till, utan att något nytt tillkommit, är att slösa resurser. Om Nackalistan menar att man ska projektera och prioritera hissen (något oklart), så innebär det ett stort och omfattande jobb, något som definitivt bör ske i samband med detaljplaneläggning vid Kvarnholmsvägen, precis som både planprogram och tjänsteskrivelse klargör, annars riskerar hissen att begränsa eller tom omöjliggöra framtida utveckling längs vägen. Är Nackalistan beredda att stå bakom ett sådant planarbete?

En projektering i förtid, utan detaljplan eller garantier riskerar att generera stora förgäveskostnader, något Nackalistan ofta ondgör sig över i andra projekt. Här pillar man

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

istället bekymmerslöst russinet ur kakan. Det är inte seriöst. Vi Nackamoderater är inte emot en hiss, men tycker att man ska göra saker i rätt ordning.

Helena Westerling lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

Socialdemokraterna ser positivt på Nackalistan motion om att utreda en hiss mellan Henriksdalsberget och Henriksdals station. För de 1 700+ boende på berget är tillgången till kollektivtrafik begränsad, med endast ett fåtal busslinjer. När området dessutom planeras för förtätning och Kvarnholmsvägen redan är hårt belastad, behövs långsiktiga lösningar för ökad framkomlighet och tillgänglighet. En hiss skulle kunna utgöra en del av en bredare strategi för hållbara transportlösningar och förbättra kopplingen till Henriksdals station, en viktig knutpunkt för kollektivtrafiken. Vi ser därför ett stort värde i att utreda genomförbarheten och de möjliga samhällsnyttorna med en sådan investering.

Konstantinos Irina och Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

De boende på Henriksdalsberget är luttrade. I 70 års tid har de flämtat i solsken, pulsat i snö eller halkat på is upp för de över 200 trappsteg till sina bostäder från stationen i Henriksdal efter att den i Henriksdalstrappan inbyggda värmeslingan har gått sönder. Att laga värmeslingan ansåg kommunen vara för dyrt varför man lovade bättre vinterunderhåll. Men ännu idag tar det timmar om inte dagar tills snö och is tas bort.

När planprogrammet för Henriksdal kom 2017 fick de två löften: En gång- och cykelbro till Sickla och en hiss ner till Henriksdal station i en snar framtid. Första löftet togs upp av Liberalerna men glömdes sedan bort varför Nackalistan inför framtagningen av detaljplanen för Henriksdalsbacken fick påminna om det. Andra löftet glömdes helt bort.

I den utredning för gångbron Henriksdalsberget – Sickla som kom så sent som hösten 2025, beräknades den kosta nästan 200 MSEK, och det riskerar att öka ytterligare. Nackalistan är positiva till gångbron Henriksdalsberget – Sickla och vi har aktivt drivit på under flera år att utredningen skulle komma till stånd.

Denna motion ifrån Nackalistan skriven september 2024 föreslår dock att parallellt med detta studera ett enklare alternativ med hiss. Hissen skulle ge dagens runt 1400 boende på Henriksdalsberget och de upp till 800 nya boende i Henriksdalsbacken tillgång till kollektivtrafik till jobb, skola, sjukvård och nöjen samt utbudet av butiker och matställen på Södermalm.

Till motionens behandling i natur- och trafiknämnden i januari i år kom en utmärkt tjänsteskrivelse som återgav slutsatser i den nyligen utförda utredningen: ”Henriksdalsberget – Effekter av nya gång- och cykelförbindelser”. Utredningen tittade på två saker:

(1) Om gående vinner mer tid i de två alternativen: Restiden minskar förvisso med 380 sek från Henriksdalsberget med gångbron men totala tiden för att komma till

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

kollektivtrafiken mot Stockholm är högre i gångbrosalternativet jämfört med hissalternativet.

(2) Om det skulle ske en omfördelning av reseflöden i de två alternativen: Utredningen visar förvisso att omfördelningseffekten är högre med gångbron till Sickla men samtidigt visar Trivectors utredning att även med en gångbro till Sickla så kommer fortfarande fler att använda Henriksdalstrappan och efterfrågade hissen ner till Henriksdals station.

Under våren 2025 har vi till vår förvåning fått motta mycket kritik för vår motion. I natur- och trafiknämnden i januari i år skrev Peter Zethraeus (M) i sin protokollsanteckning att ”För vems höga nöjes skull ska skattebetalarna stå för en utredning av någonting som redan valts bort?”. Det kom som en överraskning för oss att hissen redan valts bort av det moderatledda styret. Visserligen hade nu ett start-PM för gångbron antagits i kommunstyrelsen. Men det är inte samma sak som att hissen är död och begravnen som idé.

Lika överraskade blev vi när ärendet ett par månader senare kom till kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott (KSSU). Plötsligt hade hissalternativet inte alls valts bort längre, utan i stället var nu plötsligt hissen redan med i planerna.

I tjänsteskrivelsen till KSSU påstods då att motionen redan är uppfylld, i och med att planprogrammet för Henriksdal från 2018 omnämner att ”en ny tillgänglighetsanpassad förbindelse, såsom en hiss, mellan Henriksdalsringen och Kvarnholmsvägen med anslutning till Henriksdals station, kommer under arbetet med planläggning i denna etapp att studeras noggrannare.”.

Det sju år gamla planprogrammet är dock inte bindande. I granskningsförslaget till ny översiktsplan 2050 står det: ”För delar av området sker utvecklingen i enlighet de mål och ambitioner som beskrivs i planprogram för Kvarnholmen från 2006 och planprogram för Henriksdal från 2018.”. Det inte är entydigt om utredning av hissen ingår i dessa mål och ambitioner och Nackalistan vill inte heller vänta till 2050.

Sammantaget bedömer Nackalistan att ett kommunalt beslut krävs för att säkerställa att även en hiss utreds som ett möjligt alternativ till gångbron. Därför yrkade vi bifall till vår egen motion i kommunfullmäktige.

Tomas Ottosson lät anteckna följande för Vänsterpartiet.

Vänsterpartiet ser positivt på att utreda en hissförbindelse från Henriksdalsringen till Henriksdals station och de närliggande busshållplatserna. För oss verkar skälet att avvakta som anges i tjänsteskrivelsen – att möjligheten ändå ska utredas i ett kommande detaljplanearbete för exploatering i området – något tunt och oinspirerat. Vi anser att hissförbindelsen kan utredas omedelbart, och att resultaten från den utredningen istället kan tillföras kommande detaljplanarbeten i området. Möjligheten att anlägga en gångbro från Henriksdalsringen till Sickla köp kvarter är också under utredning. Om Nackas politik

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

ska kunna välja det bästa av dessa alternativ för förbättrad anslutning till kollektivtrafiken måste de först utredas båda två.

Desha Svenneborg lät anteckna följande för Miljöpartiet.

Vi håller med om att fler förbindelser behövs också åt detta håll, även om vi idag inte helt kan veta hur rörelsemönstren utvecklar sig med tunnelbanan. Det är gångavstånd till söder och fina vattennära promenadstråk i Stockholm härifrån. En hiss kan behövas, men den behöver då vara del av en helhet och planering i detta område, så vi måste anpassa kommande bebyggelse efter en hiss, utan istället planera en hiss med det som byggs. Annars brukar Nackalistan vara snabba med att påpeka både risk- och konsekvensanalyser och förgäveskostnader, så detsamma borde gälla här.

Henriksdals planprogram togs fram 2018 och där finns en utredning om just en hiss med. Vägen upp från korsningen fram till Finnboda skulle bli stadsgata med bostäder och levande bottenvåningar. Vi hade hellre sett att man började med denna etapp i Henriksdals planprogram och då hade en hiss både utretts och kanske varit på gång, men så blev det inte. Ambitionen när det byggs nytt måste vara att även förbättra för boende idag, med service, tillgänglighet och nya sätt att röra sig och resa. Det är därför den gång- och cykelbro som utreds i området idag är så viktig.

Generellt behöver vi tänka in mobilitet kopplat till hissar också i stadsbyggande, eftersom Nacka är så kuperat. Det kan handla om att planera in hissar som är öppna för alla och inte bara låsta till boende, genom att lägga dessa på huskroppen eller i anslutning till bostäder.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

KFKS-2024-00968

§ 92

Motion om att förbättra trafiksituationen i Boo

Inkom den 16 september 2024 av Mikael Carlsson (NL)

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade följande.

1. Kommunfullmäktige avslår förslaget att utreda cirkulationsplats vid korsningen Mensättravägen/Värmdövägen, då åtgärden inte anses lämplig på platsen.
2. Kommunfullmäktige avslår förslaget att utreda cirkulationsplats vid korsningen Kanholmsvägen/Värmdövägen, då åtgärden inte anses lämplig på platsen.
3. Kommunfullmäktige bifaller förslaget om förbättrad skyltning vid korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen.
4. Kommunfullmäktige avslår förslaget att utreda påfart till Värmdöleden i höjd med Boo trafikplats/Dalkarlsängsområdet, eftersom det redan utretts.
5. Kommunfullmäktige noterar att trafikenheten inom ramen för det långsiktiga trafikstrategiska arbetet planerar se över behovet av en trafikprognos för fler områden i Nacka, inklusive Boo, vid kommande uppdatering av den befintliga trafikprognosen. Efter uppdateringen av prognosen kan behovet av en trafikplan ses över.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Kommunstyrelsen har tidigare för egen del beslutat följande.

1. Kommunstyrelsen beslutar för egen del att motionen inte längre ska bedömas som budgetpåverkande och därmed inte ska behandlas i samband med mål och budget utan istället beredas vid dagens sammanträde för förslag till beslut till kommunfullmäktiges sammanträde den 19 maj 2025.

Sammanfattning av ärendet

I motionen beskrivs att trafiksituationen i Boo idag är ansträngd under vissa tider. Därutöver anges att den ökande befolkningen i Boo innebär att det behövs göras investeringar i vägnätet och bygga bort de flaskhalsar som finns. I motionen beskrivs förslag på fem åtgärder: att utreda möjligheten att anlägga en cirkulationsplats vid korsningen Mensättravägen/Värmdövägen, utreda möjligheten att anlägga en cirkulationsplats i korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen, tillse att skyltning sätts upp vid korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen för att försöka styra upp trafiken via Ormingeleden ut till Värmdöleden, utreda möjligheten att tillskapa en av och påfart till Värmdöleden i höjd med Boo trafikplats/Dalkarlsängsområdet och att genomföra en fördjupad trafikprognos och ta fram en långsiktig trafikplan för hela kommundelen Boo.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunfullmäktige

Den samlade bedömningen är att det inom ramen för det trafikstrategiska arbetet görs bedömningar kring behov av trafikprognoser. Trafikheten följer noggrant utvecklingen för det långsiktiga trafikstrategiska arbetet och bevakar eventuella förändringar och behov. I dagsläget finns en trafikprognos för Västra Sicklaön och det finns behov av att framöver uppdatera denna. Vid det tillfället är det lämpligt att se över behovet av att även inkludera fler områden i Nacka såsom Boo. Därefter skulle det eventuellt kunna vara aktuellt med en trafikplan för området. Vidare bedöms att påfart till Värmdöleden i höjd med Boo trafikplats/Dalkarlsängsområdet redan utretts inom ramen för stadsbyggnadsprojektet ”Dalkarlsängen med trafikplats i kommundelen Boo”, varav det inte anses nödvändigt med ytterligare utredningar i dagsläget. Att bygga om korsningarna Mensättravägen/Värmdövägen samt Värmdövägen/Kanholmsvägen anses inte motiverbart ur vare sig framkomlighetsperspektiv eller ur ett genomförbarhetsperspektiv till följd av platsbrist. I dagsläget saknas det skyltning till Värmdöleden från Värmdövägen i östlig riktning vid korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen, vilket bör kompletteras på sträckan.

Trafikheten bevakar kontinuerligt trafiksituationen i Boo genom exempelvis trafikmätningar, observationer, medborgarsynpunkter samt dialog med trafikförvaltningen kring bussarnas framkomlighet. Detta sammantaget ger underlag för att analysera behov av vidare utredningar och åtgärder i området.

Kommunstyrelsen beslutade vid sitt sammanträde den 5 maj 2025 att

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen den 5 maj 2025 § 112

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 22 april 2025 § 59

Tjänsteskrivelse daterad den 25 mars 2025

Bilaga 1. Motionen

Bilaga 2. Protokollsutdrag natur- och trafiknämnden den 18 februari 2025, § 23

Yrkanden

Mikael Carlsson (NL) yrkade bifall till kommunstyrelsens förslag avseende första, andra, tredje och fjärde att-satserna samt bifall till motionens förslag avseende femte att-satsen.

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till kommunstyrelsens förslag. I detta yrkande instämde Lisa Rasmussen (V), Maria Lidzell (L) och Maria Bang (MP).

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns ett förslag till beslut avseende första, andra, tredje och fjärde att-satserna och fann att kommunfullmäktige hade beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag avseende dessa.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Därefter konstaterade ordföranden att det fanns två förslag till beslut avseende femte attsatsen – kommunstyrelsens förslag och motionens förslag.

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att kommunfullmäktige beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Slutligen konstaterade ordföranden att kommunfullmäktige hade beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus lät anteckna följande för Moderaterna.

Vi Nackamoderater håller inte med om den bild Nackalistan målar upp av Boo som en kommundel i trafikkaos. Ja, Boo har vuxit – men det är en tillväxt som skett i planerade områden: i Tollare, Telegrafberget och runt Orminge centrum. Det är gamla industriområden som sanerats och förtätats, centrum växer vilket ger ökad trygghet, bättre service och förbättrad kollektivtrafik – inte sprawl utan struktur.

Samtidigt har kommunen investerat stort i att förbättra infrastrukturen. Oavsett vad som påstås. En ny Skurubro har dessutom förändrat hela trafikläget – den var en förutsättning för de stora planerna i Tollare, Telegraf och Orminge Centrum, samtliga pausades i väntan på bron.

För några år sedan kunde det ta närmare timmen att ta sig ut på 222an i morgontrafiken, och det var innan Telegraf, Tollare och Orminge Centrum byggdes ut. Nu flyter det på. Ormingelänken har fått en extra fil och en bussfil, vi har fått fyra nya rondeller vid Orminge Centrum, gång- och cykelvägar har lagts längs de flesta större vägar. Kummelnäsvägen, Vikingshillsvägen, Skarpövägen, Värmdövägen och flera andra har byggts ut.

När Nackalistan säger att ingenting har hänt så undrar man var de har varit. Och när de samtidigt föreslår bussfiler på Värmdövägen – som idag är enfilig – blir det svårt att se hur det ska fungera. Att bredda vägen kräver stora ingrepp, och risken är uppenbar att en tvåfilig väg bara lockar ytterligare biltrafik att välja vägen genom Björknäs istället för väg 222..

Rondeller i vissa korsningar kan låta bra. Men får man fler bilar snabbare till Värmdövägen, och enklare angöring, så ökar trycket på Värmdövägen ytterligare med mera trafik genom Björknäs som resultat, när vi istället vill styra trafiken mot väg 222.

Trafikenheten jobbar löpande med att öka trafiksäkerheten – särskilt för barn och unga. Det handlar om fartdämpande åtgärder, bättre belysning, nya övergångsställen och tydliga cykelpassager. Det sker varje år, i takt med att behoven förändras. Gällande just

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Värmdövägen i Boo ligger stort fokus på området kring Centralplan och Björknäskyrkan, där en trafiksäkerhetsutredning pågår.

Vi Nackamoderater tycker det är viktigt att ta ansvar för helheten. Trafiken i Boo hänger ihop med resten av kommunen. Därför är det rimligt att som Trafikenheten skriver, göra trafikprognoser i ett större sammanhang, inte Boo isolerat som Nackalistan yrkar.

Magnus Duvnäs lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

Socialdemokraterna instämmer i behovet av att förbättra trafiksituationen i Boo och andra områden i kommunen där byggnation pågår. Vi ser behovet av kontinuerliga analyser och anpassningar i syfte att säkerställa framkomlighet, trafiksäkerhet och en god boendemiljö.

Mikael Carlsson och Christina Ståldal lät anteckna följande för Nackalistan.

Det är glädjande att förslaget i vår motion om förbättrad skyltning vid korsningen Kanholmsvägen/Värmdövägen bifalls. När det gäller de två cirkulationsplatserna accepterar vi tjänstemännens bedömning i frågan. Samtidigt anser vi att de lösningar som finns på plats idag inte är optimala och innebär en riskfylld miljö för i första hand oskyddade trafikanter. Den skapar även köeffekter. Här vill vi hitta bättre lösningar.

Vi håller även med om trafikenhetens slutsats att Trafikverket bör göra en samhällsekonomisk bedömning (SEB) av Boo trafikplats. Det är bra att kommunstyrelsen i september 2024 beslutat att trafikplatsen ska pekas ut i kommande översiktsplan, efter att Nackalistan yrkat på detta. En ordentlig trafikprognos och en trafikplan för Boo måste till innan befolkningen kan öka ytterligare. Från år 2000 till idag har befolkningen i Boo ökat med 81% eller 16 500 personer, och detta kommer att fortsätta. Just nu pågår stora bostadsprojekt runt om i Boo och inom några år kommer ytterligare tusentals att flytta in. Att blunda för trafikproblematiken med ökad trafik på Värmdövägen rakt igenom Boo, helt utan kollektivkörväg, innebär att de problem som finns idag bara kommer att växa. Det är ansvarslöst att fortsätta utan prognos eller plan för trafiken i Boo. Peter Zethraeus skriver i sin protokollsanteckning från KSSU om vårt förslag på en trafikplan för Boo: "Det känns inte så seriöst, och mest en fråga om symbolpolitik". Samtidigt har styret i andra delar av kommunen dragit i nödbromsen och pausat projekt på grund av trafiksituationen. I Boo tillåter man fortsatt tusentals nya bostäder att byggas utan att ta fram en plan för trafiken först. Det tycker vi är oseriöst. Som att natur- och trafiknämndens ordförande vill blunda för problemen för att inte behöva ta tag i dem.

Lisa Rasmussen lät anteckna följande för Vänsterpartiet.

Vänsterpartiet ser också problematiken med biltrafiken i Boo under rusningstid. Att personbilen fortsatt har en så stor, ibland till och med ökande, roll i våra livsmönster är en oroande utveckling. Vi tror att det är nödvändigt att bemöta detta genom att erbjuda andra möjligheter för resor än personbilen. Att bygga om vägar för att öka framkomligheten kommer bara leda till ökad bilism, vilket är en återvändsgränd. Vi skulle hellre se att Nacka

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

kommun planerade och byggde på ett sätt som gjorde kollektivtrafikens alternativ bättre och mer användbara än personbilen i rusningstrafik.

Nacka kommun kan också tydligt kommunicera till invånarna att målet är att minska antalet bilresor, och att byggen av fler vägar och onödiga parkeringsplatser därför inte planeras. Det skulle ge en tydlig signal om att Nacka gör en grön omställning, och skapa incitament för invånarna att själva bidra genom att göra färre bilresor.

En åtgärd som prövats i Tyresö är gratis SL-kort för bilberoende som vill testa att ställa bilen en månad. Tyresövägen drogs med stora framkomlighetsproblem när Tyresö strand exploaterades och det smala vägnätet inte klarade av rusningstrafiken.

Maria Bang lät anteckna följande för Miljöpartiet.

Detaljstyrda motioner som föreslår att utreda trafiklösningar som redan är utredda är inget som skapar bättre trafiklösningar, men vi förstår och delar frustrationen över trafiken och tycker det bra att kommunen ser över behovet att ta med Boo i kommande trafikprognoser för att se över vilka insatser som behöver göras.

För att förbättra trafiksituationen på ett hållbart och effektivt sätt vill Miljöpartiet att kommunen satsar på lösningar som minskar bilberoendet, förbättrar kollektivtrafiken och skapar säkra och attraktiva alternativ för oskyddade trafikanter. Vi ser till exempel, på Miljöpartiets initiativ, att kommunens pågående satsningar på säkra skolvägar är ett viktigt arbete men vill även se satsningar på fler säkra cykelvägar, cykelparkeringar vid busshållplatser, bilpooler och trafikzoner med färre genomfartsmöjligheter. Vi behöver titta på helhetslösningar som minskar bilberoendet och skapar en hållbar trafikmiljö och vi behöver framför allt komma bort ifrån att fastna i gamla tankesätt, om att förbättringar för biltrafiken och fler vägar alltid är lösningen.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 93

Anmälan av nya interpellationer

KFKS 2025-00544

Interpellation från YuSie Rundkvist Chou (NL) om när Kulturhuset i Fisksätra får (Folkets hus) en permanent lokal?

Beslut

Fullmäktige beslutar medge att interpellationen får framställas samt att den besvaras av kulturnämndens ordförande Monica Brohede Tellström (L) och fritidsnämndens ordförande Karin Teljstedt (KD) vid nästkommande sammanträde.

Handlingar i ärendet

Interpellation

- - - - -

KFKS 2025-00605

Interpellation från Christina Ståldal (NL) om kommunen kommer gå emot mark- och miljödomstolens dom?

Beslut

Fullmäktige beslutar medge att interpellationen får framställas samt att den besvaras av miljö- och stadsbyggnadsnämndens ordförande Johan Krogh (C) vid nästkommande sammanträde.

Handlingar i ärendet

Interpellation

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 94

Anmälan av nya motioner

KFKS 2025-00606

Motion den 19 maj 2025 av Henrik Frank och Moska Hassas (S) om att bevara Igelboda stationshus till nytta för föreningslivet

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att motionen får väckas och remitterar den till kommunstyrelsen för beredning.

Handlingar i ärendet

Motion

- - - - -

KFKS 2025-00608

Motion den 19 maj 2025 av Moska Hassas, Henrik Unosson, Henrik Frank och Johanna Kvist (S) om en lyhörd fritidskommun

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att motionen får väckas och remitterar den till kommunstyrelsen för beredning.

Handlingar i ärendet

Motion

- - - - -

KFKS 2025-00609

Motion den 19 maj 2025 av Henrik Unosson och Johanna Kvist (S) om renande växter - en grön insats för hållbarhet

Beslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att motionen får väckas och remitterar den till kommunstyrelsen för beredning.

Handlingar i ärendet

Motion

KFKS 2025-00610

Motion den 19 maj 2025 av Henrik Frank och Gunnel Nyman Gräff (S) om att utreda förutsättningarna för HVB-hem i kommunal regi

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att motionen får väckas och remitterar den till kommunstyrelsen för beredning.

Handlingar i ärendet

Motion

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande