

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av YuSie Rundkvist Chou (NL) om kommunen kommer att tillsätta en haverikommission för det pågående trafikkaoset?

Mot bakgrund av de omfattande problemen med Saltsjöbanan har jag fått en interpellation med följande fråga:

Kommer kommunen att tillsätta en haverikommission för att ta reda på hur det pågående trafikkaoset kunnat uppstå?

Mitt svar är följande:

Vi är många som undrar hur problemen på Saltsjöbanan kunnat uppstå och bli så omfattande och långvariga. Det är nu tredje gången som tågen står stilla sedan Regionen återstartade trafiken och det påstås vara samma problem hela tiden – onormalt slitage på vagnshjulen och dålig smörjning av spåren.

Först vill jag klargöra att det är Region Stockholm som helt och hållet är ansvarig för kollektivtrafiken, dvs både Saltsjöbanan och busstrafiken. De har ett lagstadgat ansvar för detta och tar också in skatt för att kunna sköta sitt uppdrag, den högsta regionskatten i landet. Haveriet med inställda tåg, uteblivna ersättningsbussar, trasiga och oskyltade bussar, obefintlig information i SL:s reseplanerare mm är alltså något som Region Stockholm ansvarar för. Det är de som upphandlar buss- och tågoperatörer och bestämmer tidtabellerna.

Vi har från kommunens sida efterfrågat en ordentlig utredning om vad problemen beror på och vilka åtgärder Regionen vidtar för att säkerställa att Nackaborna har tillgång till en pålitlig och trygg kollektivtrafik, för så här kan det inte fortsätta. Man kan kalla det haverikommission om man vill.

Sedan långfredagen har det varit närmast u-landsliknande kollektivtrafik. Att bli hänvisad till att ställa sig vid en busshållplats och hoppas att det kommer en buss om en halvtimme (eller timme) är under all kritik. Ingen kan planera sin vardag utifrån detta. Folk hinner inte till jobbet eller hämta barn på förskolan, ungdomar kan inte ta sig hem efter träning, personal i

skolor och äldreboenden kommer inte fram i tid, elever får sen ankomst i skolan, nattarbetande får orimligt tidskrävande hemresor, butiker och restauranger får färre kunder – allt eftersom kollektivtrafiken inte är pålitlig. Hela samhället påverkas och förtroendet för SL är kört i botten.

27 april ordnade Saltsjöbadens villaägareförening ett möte om Saltsjöbanan där regionrådet Jens Sjöström (S) deltog. Han lovade att det skulle bli ordning, att direktbussar i rusningstrafiken på eftermiddagen och att tidtabellerna skulle finnas i reseplaneraren den 5 maj. Så blev det inte, utan kaoset har fortsatt. Regionledningen har uppenbart stora problem att lösa kollektivtrafiken till Saltsjöbaden och Fisksätra.

Igår nåddes jag av information om att Nobina, som kört den akuta ersättningstrafiken Saltsjöbaden-Fisksätra-Saltsjö Järla sedan långfredagen, redan då föreslog att tidtabellen skulle läggas in i reseplaneraren för att skapa en bättre information till resenärerna, men fått nej av SL. Ett otroligt provocerande – men medvetet – agerande med allt annat än resenärernas bästa för ögonen.

Mitt förslag är att Regionen nu återgår till den trafiklösning som gällde fram till 9 februari, då tågtrafiken startade och kaoset startade. Nu behövs mer än fagra löften. Då får de tid att säkerställa att Saltsjöbanan verkligen fungerar innan den startar igen och inte minst vore det ett sätt att visa respekt för Saltsjöbads- och Fisksätraborna och deras tid och börja bygga upp ett förtroende för kollektivtrafiken igen. Detta har jag också framfört till regionens politiska ledning.

Mats Gerdau (M)
Kommunstyrelsens ordförande