

2015-04-21

**FÖRSLAG TILL YTTRANDE**  
KFKS 2015/120

Trafikförvaltningen  
Stockholms läns landsting  
Trafikavdelningen  
105 73 Stockholm

## **Nacka kommuns synpunkter avseende trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016**

### **Om Nacka**

Det är många i Nacka kommun som reser med kollektiva färdmedel varje dag. Kommunen har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka. Arbetspendling både till och från kommunen är omfattande, framförallt under högtrafik. Den största andelen utpendlare har sina mål norr om Saltsjö – Mälarsnittet, i norra innerstaden och i de arbetsplatsintensiva områdena norr därom. Resandet är omfattande även under lågtrafiktid då fritids- och serviceresandet dominerar. Nacka-Värmdö sektorn växer kraftigt och ett bra utbud av kollektivtrafik är och kommer allt mer att vara en central fråga för att klara framkomligheten i trafiksystemet.

### **SL:s Trafikförändringar 2015/2016**

#### **Allmänt**

Det kan konstateras att förslagen till trafikförändringar för år 2015/2016 är konkreta och innehåller för det mesta besparingar. 2016 kommer ombyggnaden av Slussen att starta på allvar. Även trängselskatten förändras så att det blir dyrare att färdas med bil in mot innerstaden och det införs avgift även på Essingeleden. En attraktiv kollektivtrafik är i detta läge oerhört viktigt för att klara framkomligheten. Det är således bra att det i förslaget konstateras att fler avgångar kommer att sättas in på linjerna som trafikerar motorväg i händelse av att antalet sittplatser inte räcker till. Detta är för Nacka kommun en mycket viktig fråga.

Nacka kommun konstaterar att i förslagen för trafikförändringar år 2015/2016 finns få satsningar. Det har även i uttalanden från landstinget talats om ytterligare kraftiga neddragningar av busstrafiken som inte redovisas i detta dokument. Detta anser Nacka kommun vara helt oacceptabelt och det går helt emot den önskade utvecklingen med mer och bättre kollektivtrafik. Kollektivtrafiken står för den stora resandekapaciteten i regionen.

Neddragningar riskerar därför att motverka den regionala ekonomiska tillväxten som då också minskar basen för att finansiera nödvändig utökning av infrastrukturen.

Nacka kommun anser att kollektivtrafiken bör få mer resurser i de olika kommundelarna och lämnar följande synpunkter:

### **Busstrafiken i Boo**

- Direktbussen mellan Orminge och Slussen (446) är fortfarande överfull med stående passagerare på motorvägen. Trots detta vill Trafikförvaltningen minska trafiken på linje 446 C (direktlinjen till Cityterminalen) på vardagseftermiddagar från Cityterminalen. Ytterligare extraturer bör istället sättas in.
- Den minskning av trafiken på linje 446C som övervägs enligt förslaget är inte motiverat och dessa turer ska vara kvar som idag. Detta gäller även minskning av helgtrafiken på linje 421.
- Förslaget om en ny linjesträckning på linje 441 via motorvägen istället som idag via Björknäs centrum och nya avgångar på linje 441 från Kummelnäs är bra med förutsättning att linje 445 (Orminge C – Björknäs C) bör få motsvarande avgångar
- Förslaget att linje 442X får 6 nya turer mellan kl. 16 och 18 vardagar är bra men detta bör inte vara på bekostnad av minskade turer på Linje 442. Detta skulle drabba Skogalundsklippan och Skvaltån.
- Övervägandet att minska trafiken kvällstid på linje 444 och 471 från 15- till 30 minuters turtäthet efter ca kl. 18.30 på vardagar är en betydande försämring och bör inte genomföras.
- Kommunen anser att förslagen angående ny avgång på linje 444 från Slussen och förstärkningar på linje 471 med nya turer på sträcka Slussen – Skurustugan tidig vardagseftermiddag under normaltidtabellen samt nya turer på sträckan Slussen – Skurustugan under rusningstidsperioden sommartid är bra och önskvärt.
- En förkortning av Linje 445 Slussen – Gustavsberg centrum som övervägs enligt förslaget i trafikförändringar drabbar nackaresenärerna som åker till och från Insjön, därför anser kommun att detta inte är något bra förslag.
- Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås på Linje 446 Slussen – Västra Orminge och linje 447 (Boo backa – Västra Orminge) är bra

### **Busstrafiken på Sicklaön**

- Kommunen tar igen upp frågan om behovet av förstärkning och förlängning av linje 469 till Jarlaberg med motivering att det är många äldre som bor i området och som är beroende av busstrafiken.
- Linje 71 (Slussen – Jarlaberg) är en viktig linje med anslutning till Tvärbanan. Därför en minskning av det turutbud som föreslås på denna linje olämplig.
- Linje 404 (Slussen – Jarlaberg) som går via Värmdövägen och Vikdalsvägen med stopp på hållplatser utmed färdvägen har idag en viktig lokal funktion. Konsekvenser av den översyn av linje 404 och 443 som föreslås är otydliga. Men om översynen innebär en nedläggning av linje 404, vilket minskar dagens trafik på det lokala vägnätet, så anser kommunen att linje 404 ska vara kvar som idag. Kommunen anser också en minskning av trafiken på linje 443 (Slussen – Jarlaberg) enligt förslaget inte är bra, detta gäller även minskning av trafiken på linje 443C (Stockholm C – Nacka Strand)



- Nacka kommun anser att ett övervägande av en ny tidigare avgång från Slussen på vardagar sommartid på linje 409 (Slussen – Duvnäs Utskog) är ett bra förslag.
- Nacka kommun menar att förslag till minskning av trafiken på vardagseftermiddagar från Cityterminalen på linje 411C Stockholm C- Skuru inte är bra.
- Kommunen är positivt till förstärkningar på linje 449 Slussen – Ektorp och anser att förslaget är bra.

### **Busstrafiken i Fisksätra/Saltsjöbaden**

- Nacka kommun menar att den nya avgången som föreslås på linje 458 Saltsjöbadens station – Solsidan – Älgö är bra

### **Busstrafiken i Älta**

- Den nya och utökade trafiken som föreslås på linjen 801 är bra trots den minskning av turtätheten under rusningstider på morgon- och eftermiddagstrafiken som förslaget innebär.
- Förslaget att lägga ner linje 811 och ersätta den med linjerna 801 och 816 på sträckan Ekstubben – Gullmarsplan är välavvägt med förutsättning att ökningen av trafiken på linje 801 också måste innebära en kompensation för nedläggningen av linje 811 och fler turer på lördagar och söndagar.
- Linje 821 Tyresö centrum – Nacka Sjukhus, är en viktig linje med många hållplatser bl.a. mellan Älta och Nacka sjukhus och redan idag har linjen en gles tidtabell. Att minska antal turer drabbar framförallt de äldre som besöker sjukhuset. Därför vill kommunen ha kvar dagens tidtabell.

### **Saltsjöbanan**

- Kommunen förutsätter att det beslutade upprustningen av Saltsjöbanan genomförs enligt planerna.

### **Kollektivtrafik på vatten**

- Kommunen vill diskutera med Trafikförvaltningen angående frågan om att busslinjer österifrån till Nacka Strand för möjlighet till byte till SjöVägen, speciellt under Slussens ombyggnadstid.
- Kommunen tar igen upp frågan om att busslinjer till Nacka Strand bör justeras så att byte till SjöVägen blir attraktivt.
- Det är mycket viktigt att inte turtätheten på SjöVägen försämras. I nuvarande tidtabell har en neddragning av antalet turer konstaterats. I samband med Slussens ombyggnad bör istället båttrafiken utökas. Redan i dag under högtrafik händer det ofta att båten i riktning mot Nybroplan är fullsatt så att trafikanter inte kan stiga ombord.

### **Övrigt**

- Nacka vill åter igen föra fram att det inte är rimligt att det finns en zongräns för avgift som delar kommunen. Hela Nacka kommun, även Boo och Fisksätra/Saltsjöbaden, bör ingå i zon A. Nacka kan jämföras till exempel med kommunerna Solna, Sundbyberg, Lidingö och Danderyd vilka är inom zon A. Flera



områden inom Stockholm stad ligger längre bort från City än Nacka, till exempel Hässelby och Skärholmen.

Mats Gerdau

Kommunstyrelsens ordförande

Dag Björklund

Natur- och trafikdirektör