

Kommunstyrelsen

Ökad framkomlighet på Skurubron vid incidenter

Politikerinitiativ den 11 december 2017 av Hans Peters (C)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen avslår förslaget i politikerinitiativet eftersom det saknas plats för sådana uppsamlingsplatser som anges i förslaget och då Trafikverket inte tillämpar sådan lösning på den typ av väg som finns vid Skurubron.

Politikerinitiativet är med detta färdigbehandlat.

Sammanfattning

Hans Peters (C) har i ett politikerinitiativ av den 11 december 2017 föreslagit kommunstyrelsen att uppta diskussioner med Trafikverket om iordningsställande av uppsamlingsplatser vid Skurubron i Nacka, en på västra sidan om bron och en på östra sidan, i syfte att öka framkomligheten på bron vid trafikincidenter. Bedömningen är att det saknas utrymme att anlägga uppsamlingsplatser mellan bron och de avfartsramper som återfinns på ömse sidor om Skurusundet. På ramperna finns emellertid utrymme att ställa upp skadade eller havererade fordon. Den nya Skurubron kommer att byggas ut med tre körfält i vardera riktningen och det kommer att vara nära till avfarter på båda sidor om bron. Trafikverket har meddelat att uppsamlingsplatser enligt förslaget i initiativet inte tillämpas på den typ av väg som finns varken vid nuvarande eller blivande Skurubro varför kommunstyrelsen föreslås avslå förslaget.

Förslagen i politikerinitiativet

I politikerinitiativet föreslås kommunen ta upp diskussion med Trafikverket om att iordningsställa uppsamlingsplatser, en på västra sidan om Skurubron och en på östra sidan om bron i syfte att minimera trafik- och framkomlighetsproblem i samband med olyckor och incidenter och förbättra arbetsmiljön för räddnings- och bärgningspersonal. Frågan bör också aktualiseras i samband med att den nya Skurubron byggs.

Enhetens utredning och bedömning

Den befintliga Skurubron är ett särskilt problematiskt ställe i händelse av olyckor och incidenter då utrymme för att ställa upp fordon vid sidan av de två körfälten i vardera riktningen saknas. Bedömningen är emellertid att det saknas plats att anlägga uppsamlingsplatser mellan bron och avfartsramperna som leder från 222:an väster respektive öster om bron. På ramperna finns utrymme att i vägkant ställa upp fordon i avvaktan på eller fortsatt insats från räddnings- eller bärgningspersonal även om det orsakar visst hinder och kräver lägre hastighet vid passage. Bedömningen är därmed att särskilda uppsamlingsplatser inte skulle förbättra framkomligheten vid olyckor och incidenter.

Trafikverket har lämnat information om att särskilda uppsamlingsplatser, eller så kallade SOS-fickor, endast tillämpas på vägar med ett plus två körfält. Uppsamlingsplatserna byggs längs långa sträckor med ett körfält och är i första hand till för havererade fordon, inte för räddningstjänsten. Den nya Skurubron planeras med tre körfält i vardera riktningen, där ett av körfälten är till för kollektivtrafiken. Avfarter kommer finnas både vid trafikplats Skuru och vid Björknäs varför bedömningen är att det inte föreligger behov av särskilda uppsamlingsfickor på eller vid den nya Skurubron.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut innebär inga konsekvenser för barn.

Bilaga

Politikerinitiativ om ökad framkomlighet på Skurubron i samband med incidenter den 11 december 2017 av Hans Peters (C)

Dag Björklund
Trafik- och fastighetsdirektör
Stadsledningskontoret

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten