

2025-08-29

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS-2025-00263

Motion om prioritering i snöröjning

Inkom den 17 februari 2025 från Esa Örmä, (SD)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige noterar att kommunen redan har ett arbetssätt som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen genom att arbeta i enlighet med snöröjningsprogrammet. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att natur- och trafiknämnden ska utreda prioritering av snöröjning med direktiv att försöka prioritera de gångtrafikanter som vintertid utgör en majoritet av de kommunmedlemmar som använder gång- och cykelbanor. Motionen har behandlats i natur- och trafiknämnden den 26 augusti 2025.

Ärendet

Förslagen i motionen

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 17 februari 2025 lämnade Esa Örmä (SD) in en motion. I motionen föreslås att

- Kommunfullmäktige uppdrar åt natur- och trafiknämnden att utreda prioritering av snöröjning, med direktiv att söka prioritera de gångtrafikanter som vintertid utgör en stor majoritet av de kommunmedlemmar som använder GC-banor och motsvarande i kommunen.

Beredning av motionen

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till natur- och trafiknämnden och till kommunstyrelsen via kommunstyrelsens arbetsutskott. Natur- och trafiknämnden behandlade motionen vid sitt sammanträde den 26 augusti 2025 och har inkommit med ett förslag som redogörs för nedan. Juridik- och kanslienheten har utifrån natur- och trafiknämndens synpunkter gjort en samlad bedömning av förslaget i motionen utifrån kommunstyrelsens perspektiv.

Natur- och trafiknämndens synpunkter på motionen

Natur- och trafiknämnden beslutade på sammanträdet den 26 augusti 2025 att föreslå att kommunfullmäktige noterar att kommunen redan har ett arbetssätt som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen genom att arbeta i enlighet med snöröjningsprogrammet.

Nedan framgår enheten för offentlig utemiljös utredning och bedömning.

Enheten offentlig utemiljö bedömer att gångbanor prioriteras på samma nivå som tidigare i kommunens vinterunderhållsprogram. Ingen nedprioritering har skett till fördel för cykelbanor.

Anledningen till att cykelbanor har fler underhållstillfällen beror på att de underhålls med annan teknik, inte på att de har högre prioritet. Saltsopning utförs vid snöfall och när det finns risk för återfrysning, vilket kan ske en till två gånger per dygn under vissa perioder. Gångbanor och många cykelbanor som inte tillhör det regionala cykelstråket plogas och sandas, vilket kräver mindre frekvent underhåll. Det är inte möjligt att saltsopa de gångbanor och trottoarer i Nacka som är belagda med betongplattor, eftersom de förstörs av salt.

Saltsopning utförs vid snöfall och när det finns risk för återfrysning, vilket kan ske en till två gånger per dygn under vissa perioder. Cykelbanorna som saltsopas har mätstationer som visar på cirka 2 000 cykelpassager en dag i januari i centrala Nacka, och cirka 500 passager vid en station längre ut i kommunen. Statistiken går att följa via Nacka kommuns hemsida. Saltsopning av det regionala cykelstråket minskar risken för skador och olyckor eftersom cyklister då undviker att använda vägbanor.

Kommunen har efter ett politiskt initiativ höjt ambitionen för att fler ska cykla året runt. Som ett resultat finns nu projektet ”Cykla på vintern” för nionde året i rad. Vinterunderhåll genom saltsopning är en förutsättning för projektet och det utförs utan att underhåll av gångbanor har prioriterats ner.

Under vintersäsongen 2024/2025 har delar av gångbanor saltsopats parallellt med cykelbanor. Arbetet har utförts utmed det regionala cykelstråket samt på ytterligare strategiska sträckor, sammanlagt drygt 30 km. Metoden innebär att en tredjedel gångbana och två tredjedelar cykelbana av borstens totala bredd (ca 2,2 meter) saltsopas samtidigt, vilket kan leda till att en snövall bildas mot vägbanan. Syftet är att gångbanor längs det regionala cykelstråket snöröjs mer effektivt med samma teknik och utan merkostnader. Inför kommande vinter planeras att gångbanor, utmed det regionala cykelstråket, ska saltsopas på sträckor med asfalt där det är möjligt.

Juridik- och kanslienhetens utredning och bedömning

Juridik- och kanslienheten har utifrån nämndens förslag gjort en samlad bedömning av förslaget i motionen. Inom kommunen finns ett snöröjningsprogram. Den metod som

används för att snöröja beror på vägen eller banans underlag. På asfalt finns möjligheten att saltsopa. Det är dock inte möjligt på vägar eller banor som är belagda av betongplattor eftersom de förstörs av salt. Många gångbanor är belagda med just betongplattor och därför kan gångbanor inte snöröjas lika effektivt som cykelbanor som oftare är belagda med asfalt. Inför kommande vinter planeras att gångbanor, utmed det regionala cykelstråket, ska saltsopa på sträckor med asfalt där det är möjligt.

När det gäller prioriteringar så noterar juridik- och kanslienheten att prioriteringar i snöröjning och halkbekämpning görs utifrån trafiksäkerhet. I avtalet med entreprenören finns en särskild prioritering, med fokus att hålla gång- och cykelbanor framkomliga för oskyddade trafikanter.

Juridik- och kanslienheten föreslår mot bakgrund av ovan att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att det noteras att kommunen redan har ett arbetssätt som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen genom att arbeta i enlighet med snöröjningsprogrammet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut bedöms inte medföra några ökade kostnader för kommunen, då åtgärder redan är inräknade i budget för snöröjning.

Konsekvenser för barn

Framkomlighet på gångbanor och cykelbanor gynnar alla åldersgrupper, så även barn och unga. Förslag till beslut bedöms inte medföra några negativa konsekvenser för barn.

Konsekvenser för klimat och miljö

Snöröjning innebär klimatpåverkan från transporter, men eftersom förslag till beslut i den här motionen inte innebär en utökad snöröjning utan ryms inom ramen för befintlig snöröjning så bedöms beslutet inte ha några konsekvenser för klimat och miljö.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 29 augusti 2025

Bilaga 1. Motionen om prioritering i snöröjning

Bilaga 2. Protokollsutdrag från natur- och trafiknämndens sammanträde 26 augusti 2025

Sara Lauri
Kanslidirektör
Stadsledningskontoret

Ida Wahlbom
Enhetschef
Juridik- och kanslienheten

Beslutet ska skickas till:

- -