

Stockholm
19 august 2021
Sida 1 av 2

PM Parkering

C.F. Møller
Sverige AB
Säte i Stockholm/
Godkänd för F-skatt
Org. nr: 556549-4712

Besöksadress:
Krukmakargatan 21
SE-118 51 Stockholm
Sverige

Postadress:
Box 150 55
SE-104 65 Stockholm
Sverige

T: +46 8 555 760 00
stockholm@cfmoller.com
www.cfmoller.com

Ämne: Fisksätra Multihall – Bygglövshandling

Projekt-ID: 60417

Datum: 2021-06-15 Rev: 2021-08-18

PM PARKERING

I dagsläget används ytan norr om den planerade utbyggnaden av idrottshallen i Fisksätra som en parkeringsplats för idrottsplatsen. Nuvarande antal parkeringsplatser är 36 platser. Dessutom finns ya vid båtupställningsplats väster om fotbollsplaner, denna yta har ingen reglerad parkering, men används delat mellan båtklubb och andra besökare. Antal platser idag bedöms till ca 15-20 parkeringsplatser. Parkeringsbehovet för den nya multihallen har angetts till ytterligare 15 platser utöver befintliga

I praktiken parkerar bilister på olika platser inom fastigheten som egentligen inte är reglerade som parkeringsplats. Samtliga bilar som parkerar på olika ställen inom fastigheten ingår i de reglerade 36 platser. När nya fotbollsplanen byggdes tillgängliggjordes vägen norr om fotbollsplanen till bilister till båtklubben. Förslaget innefattar uppmärkning och reglering av parkeringsplatser väster om konstgräsplanen, detta medför 31 parkeringsplatser (mot nuvarande ca 15-20 platser), dessa platser skapas på befintlig asfaltsyta.

Befintliga parkeringsplatsen norr om Multihallen rustas upp och optimeras. En säkrare koppling skapas som fortsättning av Hamnvägen. Dagvattenhantering från parkeringsplatsen förbättras samt 2 möjliga elbilplatser med laddningsstolpe. Totalt återskapas 32 parkeringsplatser norr om multihallen. Vid vägområde norr om bef. parkeringsplats, på bef. hårdgjordyta skapas ytterligare 4 platser. Slutligen finns ytterligare 1 parkeringsplats för rörelsehindrade strax utanför multihallen. Det innebär att det totala antalet reglerade parkeringsplatser uppnår 68 stycken, inklusive 1 RHP. (jfr nuv 36 + 15-20 oreglerade), en ökning med 16 parkeringsplatser.

Med utbyggnaden av idrottshallen till en multihall med funktioner som kafé med mera, uppstår ett utökat behov för inlastning samt sophantering. Det medför uppställningsplats för lastbilar (typfordon LBn) inom 10 meter från miljörummet. I området finns även behov för framtidens inlastning och sophämtning till och från Vila Kaprifol via Hamnvägen. En lösning har utretts där antalet parkeringsplatser inom området optimeras och minska angöringens påverkan på säkerheten av gående och cyklister. Istället för två vändplatser föreslås en, i slutet av Hamnvägen på befintlig grusplan. Vändplatsen vid Vila Kaprifol kommer vara tillgängligt genom låsbar bom vid multihallen för att förhindra oönskad trafik. Projektet har i avvägandet av olika alternativ valt att prioritera gåendes och cyklisters villkor på promenadstråket i parken - från gångtunneln till vattnet.

Fakta

Befintliga parkeringsplatser: 36 reglerade platser + uppskattat oreglerat antal ca 15-20 på yta väster om fotbollsplan vid båtuppsättningsplats.

Parkeringsbehov multihall: ytterligare 15 platser.

Totalt antal platser i förslaget: 68 stycken.