

Inkomna enkla frågor, motioner och interpellationer

Enkla frågor

Inga enkla frågor har inkommit

Interpellationer

Inga interpellationer har inkommit

Motioner

Motion om Utred hiss från Henriksdalsringen till Henriksdal station eller Kvarnholmsvägen

Motion av Konstantin Irina och Lina Olsson (NL) med följande förslag.

- Att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningar för att bygga en hiss ungefär från Henriksdalsringen 39 – 43 ner till Henriksdal station alternativt till Kvarnholmsvägen

Motion om Skydda barn och ungdomar i Nacka mot bedrägerier på nätet

Motion av Christina Ståldal (-) med följande förslag.

- Att anslå tillräckliga medel ur framtidsfonderna för att erbjuda och bedriva informationskampanj i alla skolor från mellanstadiet till och med gymnasier
- inkludera fritidsgårdar och idrottsföreningar och övriga som riktar sig mot barn och ungdomar i informationskampanjen för att motverka de kriminellas bedrägerieförsök
- utbilda social och kurativ personal inom skola mm i hur barn eller ungdom som har drabbats av bedrägeri, utpressningsförsök eller förslag till kriminella handlingar kan få stöd och hjälp och vid behov stöd att polisanmäla

Motion om Allmänna toaletter behövs då Nacka bygger ut och förtätar

Motion av Mikael Carlsson och Päivi Dahlin (NL) med följande förslag.

- Att undersöka på vilka platser det finns behov av offentliga toaletter i alla kommundelar
- att utreda kostnad för att installera offentliga toaletter
- att undersöka möjligheten till delfinansiering av de offentliga toaletterna från näringslivet genom ett samarbete

Motion om Förbättra trafiksituationen i Boo

Motion av Mikael Carlsson (NL) med följande förslag.

- att utreda möjligheten att anlägga en cirkulationsplats vid korsningen Mensättravägen/ Värmdövägen
- att utreda möjligheten att anlägga en cirkulationsplats i korsningen Värmdövägen/ Kanholmsvägen
- att tillse att skyltning sätts upp vid korsningen Värmdövägen/ Kanholmsvägen för att försöka styra upp trafiken via Ormingeleden ut till Värmdöleden
- att utreda möjligheten att tillskapa en av och påfart till Värmdöleden i höjd med Boo trafikplats/Dalkarlsängsområdet
- att genomföra en fördjupad trafikprognos och ta fram en långsiktig trafikplan för hela kommundelen Boo

Motion om Utred kommunalt SFI i Fisksätra

Motion av YuSie Rundkvist Chou, Lamin Jatta Modigh och Mikael Carlsson (NL) med följande förslag.

- att tillsätta en tjänsteperson/grupp för att genom uppsökande verksamhet utreda möjligheten för att inrätta ett kommunalt drivet SFI
- att undersöka underlaget för ett kommunal drivet SFI i Fisksätra för olika grupper med varierande studiebakgrund, gärna i samarbete med civilsamhället, till exempel Mamma United

Motion från Nackalistan

Utred hiss från Henriksdalsringen till Henriksdal station eller Kvarnholmsvägen

I samrådet för planprogrammet för Henriksdal 2017 efterfrågade boende en hiss från Henriksdalsringen till Henriksdal station. Förslaget återfinns i planprogrammet på sidan 37, förstnämnd i stycket Förstärkta kopplingar:

"Nya och förbättrade förbindelser föreslås på ett flertal platser inom programområdet för att bättre koppla samman målpunkter och förbättra tillgängligheten. En ny förbindelse i form av en hiss föreslås från Henriksdalsberget ner mot Kvarnholmsvägen."

Det förslaget har dock glömts bort av Nacka kommun till förmån för nästnämnda förslaget om en gång- och cykelbro från Henriksdalsberget till Sickla.

Utredningen av en bro har dragit ut på tiden eftersom man bland annat väntade in remissvar från Länsstyrelsen om påverkan på riksintressen. Kostnaden för en bro har hunnit växa till 170 miljoner kr och därmed nollat eventuella intäkter från en försäljning av naturmark på Henriksdalsringen.

Brobygget är också starkt knutet till exploateringen av västra Trolldalen som det inte finns någon politisk enighet om. Dessutom motsatte sig 1650 boende, bostadsrättsföreningar, miljö- och hembygdsorganisationer i sina synpunkter inom samrådet för Henriksdalsbacken en exploatering av Trolldalen.

Risken är överhängande att en gång- och cykelbron inte blir av. Då vore det bättre att samtidigt som man utreder bronns förverkligande även utreder hissen ner till Henriksdal station. Den behöver inte ta hänsyn till något riksintresse och kommer vara betydligt billigare än en bro.

I Trivectors analys av kollektivtrafikresor för ett vardagsdygn år 2030 syns att även med en gång- och cykelbro till Sickla så kommer 58 % av boende att välja Henriksdal station med sina bussar och Saltsjöbanan när de ska resa till Henriksdalsringen jmf. med 23 % som skulle ta bron. När det gäller resor från Henriksdalsberget skulle 48 % välja att ta sig till Henriksdal station jämfört med 34 % som skulle ta bron till Sickla.

Det är ganska naturligt eftersom många vill till Slussen för att ta t-banans gröna eller röda linjen i stället för att först gå 15 min till Sickla, ta framtida blå linjen, åka till Centralen och sedan byta till de andra linjerna. Att ta sig ner med hissen till Henriksdal station underlättar också för resor till Sickla eftersom busshållplatsen ligger bara 250 meter bort från en eventuell hiss.



2024-09-13

Nackalistan föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar

- att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningar för att bygga en hiss ungefär från Henriksdalsringen 39 – 43 ner till Henriksdal station alternativt till Kvarnholmsvägen

Nackalistan, 2024-09-12

Konstantin IrinaLina Olsson

Motion

Skydda barn och ungdomar i Nacka mot bedrägerier på nätet

Barn och ungdomar utsätts idag för bedrägerier och frestelser på nätet som är helt nya för samhället. Det handlar till en början om till synes oskyldiga sociala kontakter med en flicka eller pojke som verkar positiv och som kontaktar ett barn. Kontakten kan till att börja med dela intressen och skapa goda en positiv bild av sig själv. Efter ett tag så går denna kontakt vidare och utvecklas på ett mer intimt sätt som resulterar i en utmaning att skicka nakenbilder och poserande bilder på en själv till den nya kontakten. Då fångar barnet eller ungdomen i en fälla och utsätts för krav på betalning som de flesta barn inte har råd med och utpressningsförsök till att istället göra en kriminell tjänst för att inte få bilden eller bilderna publicerade på Tiktog eller annat medieforum.

De drabbade barnen mår mycket dåligt och skäms och oroar sig maximalt, ända till den grad att de kan få självmordstankar. De skäms kanske för att vågar säga till sina föräldrar till att börja och får hålla oron för sig själva. En hel del insatser har under senare tid gjorts för att minska bedrägeririsker för seniorer vad gäller information och praktiska förebyggande åtgärder. Nu behöver samhället se detta problem också och på samlad front minska risken för att Nackas barn och ungdomar ska drabbas av denna form av bedrägeri som riskerar att eskalera till att utföra tjänster till gängkriminella gäng och dra in ännu fler unga i en framtid med fängelse, brott och kriminalitet.

Vissa kommuner bedriver nu aktiva informationskampanjer i alla skolor för att ge stöd och information till barn och unga så att de inte hamnar i denna hemsk situation. De får då redskap för att stå emot och förstå hur de kriminella värvarna arbetar. Nackas organisation gör det ibland svårt att gå ut med breda kampanjer i skolmiljö om viktiga saker som detta men syftet är i detta fall viktigare än att till punkt och pricka följa en viss organisationsform. Nacka borde vara en kommun som i detta fall sätter det viktiga syftet för barn och unga före organisationsmodellen för att också hjälpa polisen i att motarbeta destruktiva kriminella krafter. Därför föreslår jag kommunfullmäktige besluta **att**

anslå tillräckliga medel ur framtidsfonderna för att erbjuda och bedriva informationskampanj i alla skolor från mellanstadiet till och med gymnasier

inkludera fritidsgårdar och idrottsföreningar och övriga som riktar sig mot barn och ungdomar i informationskampanjen för att motverka de kriminellas bedrägerieförsök

utbilda social och kurativ personal inom skola mm i hur barn eller ungdom som har drabbats av bedrägeri, utpressningsförsök eller förslag till kriminella handlingar kan få stöd och hjälp och vid behov stöd att polisanmäla

Christina Ståldal (-) 240910



2024-09-13

Motion från Nackalistan

Allmänna toaletter behövs då Nacka bygger ut och förtätar

Nacka planerar och bygger nu för en kraftigt ökad befolkning i kommunens alla delar. Kommunen arbetar aktivt för att få ett mer levande gatuliv genom skapandet av stadsparker och stadsgator vilket är positivt. Tyvärr glömmer man lätt delar som det förändrade identitet för kommunen innebär. Man är kanske kvar i gammalt tänkande vilket kan innebära att små eller stora behov missas.

De behov som Nackalistan vill påminna om och lyfta och som vi också har blivit uppmärksammade på av Nackas invånare är bristen på allmänna toaletter i olika delar av kommunen.

Ett exempel är Orminge centrum där vi har en stor omstigningsplats för bussar, en plats som tusentals människor passerar varje dag och här finns ingen möjlighet till att gå på toaletten. Bristen på möjlighet att gå på toaletten riskerar att avhålla många från att åka kollektivt, detta är ett problem som ökat i samband med den extra restid som tillkommit i samband med ombyggnationen av slussen.

Det finns exempel på personer, även äldre kvinnor tvingas uträtta sina behov i buskage runt omkring bussarna och mammor som tvingats byta blöjor på sina små barn rakt upp och ner på asfalten. Detta är enligt oss inte värdigt en kommun som Nacka.

Toaletter är en del av den offentliga miljön och får gärna utformas arkitektoniskt och konstnärligt tilltalande.



2024-09-13

Nackalistan föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag

- att undersöka på vilka platser det finns behov av offentliga toaletter i alla kommundelar
- att utreda kostnad för att installera offentliga toaletter
- att undersöka möjligheten till delfinansiering av de offentliga toaletterna från näringslivet genom ett samarbete

Nackalistan, 2024-09-12

Mikael Carlsson Päivi Dahlin



2024-09-13

Motion från Nackalistan

Förbättra trafiksituationen i Boo

Trafiksituationen i Boo är idag ansträngd under vissa tider. Befolkningen i kommundelen har ökat kraftigt de senaste femton åren utan att infrastrukturen har hängtt med. Nu planeras det att ytterligare tusentals innevånare ska flytta till Boo de närmaste åren därför behöver det göras investeringar i vägnätet och att man bygger bort de flaskhalsar som finns.

Vi behöver satsa på att få en fungerande snabb och pålitlig kollektivtrafik som inte fastnar i köer på Värmdövägen där busskörfält saknas.

Det är också viktigt att kommunen försöker styra trafik som ska ut på Värmdöleden att köra på via Ormingeleden för att på så sätt minska trafiken i Björknäs området och där få en mer trafiksäkrare miljö samt ge kollektivtrafiken större möjligheter att ta sig fram.

Vi har identifierat några åtgärder som vi anser skulle förbättra trafikflödet i kommundelen både för biltrafik och för kollektivtrafiken. Vi vill att de skyndsamt utreds grundligt och att det tas fram en trafikprognos för kommundelen.

Nackalistan föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag

- att utreda möjligheten att anlägga en cirkulationsplats vid korsningen Mensättravägen/ Värmdövägen
- att utreda möjligheten att anlägga en cirkulationsplats i korsningen Värmdövägen/ Kanholmsvägen
- att tillse att skyltning sätts upp vid korsningen Värmdövägen/ Kanholmsvägen för att försöka styra upp trafiken via Ormingeleden ut till Värmdöleden
- att utreda möjligheten att tillskapa en av och påfart till Värmdöleden i höjd med Boo trafikplats/Dalkarlsängsområdet
- att genomföra en fördjupad trafikprognos och ta fram en långsiktig trafikplan för hela kommundelen Boo

Nackalistan, 2024-09-12

Mikael Carlsson



2024-09-16

Motion från Nackalistan

Utred kommunalt SFI i Fisksätra

Sedan februari 2022 finns inte längre någon anordnare av svenska för invandrare (SFI) i det utsatta området Fisksätra. Detta trots det stora behovet som finns av SFI-utbildning där, både dagtid och även utanför kontorstid, till exempel tidiga morgnar och kvällar.

Den sista anordnaren i Fisksätra gick i konkurs. Enligt källor vi talat med var kvaliteten väldigt låg, vilket kan ha varit en bidragande orsak till att det gick så dåligt för dem.

För invandrare med låg eller ingen studiebakgrund är det nödvändigt med en annan sorts pedagogik än för invandrare med studiebakgrund. För den första gruppen finns det just nu endast en anordnare som finns i centrala Nacka. Den här gruppen har längst studietid och kostar mest. Att vinstsyftande aktörer har svårt att bedriva undervisning för dem är begripligt.

Vi föreslår att utreda en pilotverksamhet i Fisksätra som kan utvidgas till andra områden om det fungerar bra.

Nackalistan föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag

- att tillsätta en tjänsteperson/grupp för att genom uppsökande verksamhet utreda möjligheten för att inrätta ett kommunalt drivet SFI
- att undersöka underlaget för ett kommunal drivet SFI i Fisksätra för olika grupper med varierande studiebakgrund, gärna i samarbete med civilsamhället, till exempel Mamma United

Nackalistan, 2024-09-15

YuSie Rundkvist Chou

Lamin Jatta Modigh

Mikael Carlsson