

Kommunstyrelsen

Utreda möjlighet att bredda Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden

Politikerinitiativ den 4 juni 2018 av Mats Gerdau (M) m.fl.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att bifalla politikerinitiativet genom att ge stadsledningskontoret i uppdrag att utreda konsekvenserna av en breddning av Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning

I ett initiativ från Mats Gerdau (M) med flera föreslås att stadsledningskontoret bör få i uppdrag att utreda konsekvenserna av en breddning av Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden utifrån både kostnader, framkomlighet och trafiksäkerhet. Sedan tillkomsten av en gång- och cykelbana utmed nämnda led så har kommunen uppnått målet att sänka hastigheten på vägen, men samtidigt vittnar många om att vägen har blivit för smal för att kunna väja för eventuella hinder på vägen. En olycka skulle stänga av vägen och isolera Saltsjöbaden helt och många medborgare upplever att säkerheten och tryggheten på vägen har blivit sämre.

Cykelbanan som byggdes utmed Saltsjöbadsleden - kallad Saltsjöbadsstråket - är klassad som en del av det regionala cykelstråket i den regionala cykelplanen och är därmed prioriterad. Utbyggnaden av den nya cykelbanan möjliggjorde en förbindelse som ger hög framkomlighet och sträckningen har färre konfliktpunkter med gångtrafikanter än tidigare. Hastighetsmätningar under 2016 visar också att bilars hastighetsöverträdelser har minskat efter ombyggnaden. Det finns dock en förståelse för den upplevda osäkerhet och oro som uttrycks i politikerinitiativet. Det finns därmed skäl att bifalla initiativet och ge stadsledningskontoret i uppdrag att utreda konsekvenserna av en breddning av Saltsjöbadsleden på nämnda avsnitt när det gäller kostnader, framkomlighet och trafiksäkerhet.

Förslaget i politikerinitiativet

I ett initiativ från Mats Gerdau (M) med flera föreslås att stadsledningskontoret bör få i uppdrag att utreda konsekvenserna av en breddning av Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden utifrån både kostnader, framkomlighet och trafiksäkerhet. Förslaget syftar till att en breddning av Saltsjöbadsleden skulle förbättra trafiksäkerheten.

Stadsledningskontorets bedömning

Den regionala cykelplanen fastställdes under våren 2014 och länets samtliga kommuner har yttrat sig över planen och därmed befast att vissa cykelstråk ska ges särskild hög prioritet. Cykelbanan som byggdes utmed Saltsjöbadsleden - kallad Saltsjöbadsstråket - är klassad som en del av det regionala cykelstråket i den regionala cykelplanen och är därmed prioriterad.

Syftet med utbyggnaden av den nya cykelbanan var att skapa en trafiksäker cykelväg mellan Saltsjöbaden och Fisksätra. Utbyggnaden av den nya cykelbanan möjliggjorde en förbindelse som ger hög framkomlighet och sträckningen har färre konfliktpunkter med gångtrafikanter än tidigare.

Syftet med den minskade bredden av körfälten var att den berörda sträckan skulle få en lägre hastighetsbegränsning - från 70 till 60 km/h. Vid trafikolyckor är just hastigheten en avgörande faktor vad gäller konsekvenser av olyckor. Hastighetsmätningar under 2016 visar också att hastighetsöverträdelserna har minskat efter ombyggnaden. När det gäller frågan om risken för att en olycka på leden skulle kunna isolera Saltsjöbaden kan bekräftas att det har hänt olyckor på den ombyggda delen av Saltsjöbadsleden. Trafikenheten har dock inte nåtts av uppgifter att räddningstjänsten har haft svårt att komma fram. Likväl kan framkomligheten i samband med trafikolyckor generellt ha blivit något försämrad jämfört med tidigare. De trafikolyckor som har skett efter utbyggnaden har emellertid inte kunnat härledas till vägsträckan med smalare vägbredd. Det finns dock en förståelse för den upplevda osäkerhet och oro som uttrycks i politikerinitiativet. Det finns därmed skäl att bifalla initiativet och ge stadsledningskontoret i uppdrag att utreda konsekvenserna av en breddning av Saltsjöbadsleden på nämnda avsnitt när det gäller kostnader, framkomlighet och trafiksäkerhet.

För att kunna svara mer djuplodat på de farhågor/synpunkter som anges i politikerinitiativet och därmed kunna ta fram eventuellt möjliga förslag till lämpliga åtgärder skulle utredningen få i uppdrag att utvärdera och redovisa förekommande problem, utvärdera vägens sträckning mot gällande råd och riktlinjer samt komma med eventuella åtgärdsförslag med tekniska beskrivningar, realistiska kostnadsuppskattningar samt vilka konsekvenser eventuella åtgärder skulle kunna föra med sig. Utredningen skulle kunna starta under det tredje kvartalet 2018 och slutföras vid årsskiftet 2018/2019.



Förslagets ekonomiska konsekvenser

Kostnad för föreslagen utredning uppskattas till 300 000 - 400 000 kronor. Kostnaden tas inom beslutad budgetram på kommunstyrelsens anslagna reserv.

Konsekvenser för barn

Politikerinitiativet innebär inga konsekvenser för barn. I utredningen av frågan kommer eventuella konsekvenser att belysas.

Bilaga

Bilaga 1. Politikerinitiativ

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör
Stadsledningskontoret

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten