

Ordförandeinitiativ kommunstyrelsen 2023-12-11

Regionen har just nu ett förslag till trafikförändringar för Stockholms innerstad och Lidingö på remiss. Två av de berörda linjerna har direkt beröring till Nacka. Jag vill därför att Nacka, trots att vi inte står på utskickslista för remissen lämnar följande yttrande:

Nacka kommun hänvisar inledningsvis till kommunens remissvar från den 16 juni 2023 över remiss från Region Stockholm angående trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24) (Region Stockholms dnr: TN 2022-0837) vad gäller Nacka kommuns allmänna hållning. Med anledning av de anpassningar som föreslås i aktuell remiss vill Nacka kommun komplettera med följande.

Nacka kommun ser med oro på att den allmänna servicenivån i innerstadstrafiken sänks, med nedlagda busslinjer och försämrad turtäthet. Många Nackabor reser inom eller igenom Stockholm dagligen och trafikförändringarna får en stor negativ inverkan på både arbetspendling och vardagsresor. Följden blir sannolikt ett ökat bilberoende. Två linjer trafikerar dessutom Nacka, linje 53 och linje 55.

Trafikförvaltningens förändringsförslag:

Linje 53 Karolinska institutet – Henriksdalsberget Linjen föreslås få förändrat utbud under mellantrafik från ca 4 till 3 avgångar i timmen

Nacka kommun ser negativt på att trafiken minskar med 25 procent under mellantrafik.

Linje 55 Finnberget – Henriksdalsberget – Tanto Linjen föreslås få förändrat utbud under mellantrafiken, från ca 3 till 2 avgångar i timmen.

Nacka kommun ser negativt på att trafiken minskar med 30 procent under mellantrafik.

Sammantaget ser Nacka kommun allvarligt på minskade möjligheter att resa kollektivt från området Henriksdal/ Finnroda/Kvarnholmen/Finnberget. Det är ett boende i bra kollektivtrafikläge, med nära till stan. Ett ökat bilberoende skapar stora problem, både för framkomligheten och för miljön. En ökad inflyttning ställer snarare krav på en ökad kollektivtrafikförsörjning, inte en minskad.

Nacka ifrågasätter också av vilken anledning kommunen inte är remissinstans för aktuellt förslag. Trafikförändringarna berör i högsta grad Nacka och Nackaborna.

Mats Gerdau