

## Motion från Nackalistan

### Utred hiss från Henriksdalsringen till Henriksdal station eller Kvarnholmsvägen

I samrådet för planprogrammet för Henriksdal 2017 efterfrågade boende en hiss från Henriksdalsringen till Henriksdal station. Förslaget återfinns i planprogrammet på sidan 37, förstnämnd i stycket Förstärkta kopplingar:

*"Nya och förbättrade förbindelser föreslås på ett flertal platser inom programområdet för att bättre koppla samman målpunkter och förbättra tillgängligheten. En ny förbindelse i form av en hiss föreslås från Henriksdalsberget ner mot Kvarnholmsvägen."*

Det förslaget har dock glömts bort av Nacka kommun till förmån för nästnämnda förslaget om en gång- och cykelbro från Henriksdalsberget till Sickla.

Utredningen av en bro har dragit ut på tiden eftersom man bland annat väntade in remissvar från Länsstyrelsen om påverkan på riksintressen. Kostnaden för en bro har hunnit växa till 170 miljoner kr och därmed nollat eventuella intäkter från en försäljning av naturmark på Henriksdalsringen.

Brobygget är också starkt knutet till exploateringen av västra Trolldalen som det inte finns någon politisk enighet om. Dessutom motsatte sig 1650 boende, bostadsrättsföreningar, miljö- och hembygdsorganisationer i sina synpunkter inom samrådet för Henriksdalsbacken en exploatering av Trolldalen.

Risken är överhängande att en gång- och cykelbron inte blir av. Då vore det bättre att samtidigt som man utreder bronns förverkligande även utreder hissen ner till Henriksdal station. Den behöver inte ta hänsyn till något riksintresse och kommer vara betydligt billigare än en bro.

I Trivectors analys av kollektivtrafikresor för ett vardagsdygn år 2030 syns att även med en gång- och cykelbro till Sickla så kommer 58 % av boende att välja Henriksdal station med sina bussar och Saltsjöbanan när de ska resa till Henriksdalsringen jmf. med 23 % som skulle ta bron. När det gäller resor från Henriksdalsberget skulle 48 % välja att ta sig till Henriksdal station jämfört med 34 % som skulle ta bron till Sickla.

Det är ganska naturligt eftersom många vill till Slussen för att ta t-banans gröna eller röda linjen i stället för att först gå 15 min till Sickla, ta framtida blå linjen, åka till Centralen och sedan byta till de andra linjerna. Att ta sig ner med hissen till Henriksdal station underlättar också för resor till Sickla eftersom busshållplatsen ligger bara 250 meter bort från en eventuell hiss.



2024-09-13

Nackalistan föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar

- att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningar för att bygga en hiss ungefär från Henriksdalsringen 39 – 43 ner till Henriksdal station alternativt till Kvarnholmsvägen

*Nackalistan, 2024-09-12*

Konstantin IrinaLina Olsson