

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag om skolpoliser vid Nackas grundskolor

Inkom den 7 september 2020

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens verksamhetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen avslår förslaget om att införa skolpoliser utifrån bedömningen av att det inte är lämpligt att barn ska utföra och ansvara för detta. Dock noterar kommunstyrelsen att Valfärd skola samt trafikenheten redan arbetar med att stärka trafiksäkerhetens kring skolor.

Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning

Initiativtagaren vill att ett system med skolpoliser ska anordnas vid Nackas grundskolor.

I ett pressmeddelande den 20 december 2012 meddelade Polismyndigheten att man avbryter utbildningen av skolpoliser och att det rådde enighet kring frågan som hade diskuterats i alla länets polisdistrikt.

Idag har ingen skola inom Valfärd skola skolpoliser. Ingen skola planerar att införa det igen. Valfärd skola anser att det inte är barnen som ska ta ansvar för trafiksituationen omkring och i anslutning till skolor. Valfärd skolas enheter arbetar kontinuerligt med att utbilda barn och elever i trafikvett när de vistas i och omkring trafiken. Trafikenheten i Nacka kommun arbetar förebyggande med trafiksäkerhet omkring skolor och förskolor. Valfärd skola understryker även vårdnadshavares ansvar att tryggt och säkert ta sina barn till förskolan och skolan.

Valfärd skola anser att medborgarförslaget om att införa skolpoliser ska avslås med noteringen om det arbete kring trafiksäkerhet som pågår.

Förslagen i medborgarförslaget

Initiativtagaren vill att ett system med skolpoliser ska anordnas vid Nackas grundskolor.



Enhetens utredning och bedömning

Skolpolisverksamheten startade under 1950-talet. Att vara en skolpolis har vanligtvis inneburit att elever i årskurs 6, i vissa fall årskurs 5, under en begränsad tidsperiod före att skoldagen startar hjälper sina skolkamrater att ta sig över vägen i skolans närmiljö. För att kunna agera som skolpolis har eleverna utbildats. Den utbildningen har i vissa fall kommunen själv ansvarat för men främst har Polisen utbildat skolpoliserna. I ett pressmeddelande den 20 december 2012 meddelade Polisen att man avbryter utbildningen av skolpoliser och att det rådde enighet kring frågan som hade diskuterats i alla länets polisdistrikt. I meddelandet anges att trafiksituationen idag är en helt annan än när skolpoliser infördes på 50-talet. Polisen ansåg att barn inte i onödan skulle utsättas för avgaser och buller från trafiken eller ha ansvar för andra barns säkerhet.

Idag har ingen skola inom Valfärd skola skolpoliser. Ingen skola planerar att införa det igen. Valfärd skola anser att det inte är barnen som ska ta ansvar för trafiksituationen omkring och i anslutning till skolor. Valfärd skola vidhåller dock att det behöver vara goda trafiklösningar kring skolor och att vuxna som rör sig i närheten av skolor både genom att de som lämnar och hämtar sina barn eller bara passerar skolan med sina bilar behöver anpassa sin körning efter hastigheter och trafikläget.

Valfärd skolas enheter arbetar kontinuerligt med att utbilda barn och elever i trafikvett när de vistas i och omkring trafiken. Pedagoger talar om vikten att vara uppmärksam och närvarande när man är i trafiken. Vissa av Valfärd skolas skolor deltar årligen i den nationella satsningen *Gå och Cykla till skolan* som arrangeras av Trafikkalendern. Denna satsning bidrar till att minska antalet bilar vid skolan då syftet är att elever ska ta sig till skolan på andra sätt. Skolor deltar även i den *Bilfria veckan* som sker årligen.

I Nacka kommun är det trafikenheten som ansvarar för trafiksituationen utanför och runt skolor. Deras fokus för trafiksäkerhetsåtgärder ligger främst vid bland annat skolor och idrottsanläggningar där det finns ett större flöde av barn.

För att fordon ska hålla hastigheten där många barn rör sig arbetar trafikenheten med flera olika insatser. Insatser som används är:

- Målar hastigheten 30 samt ordet *skola* i gatan och på skyltar
- Digitala hastighetsdisplayer
- Hastighetssäkrar befintliga övergångsställen
- Breddar och bygger ut gång- och cykelbanor
- Sänker hastigheten till 30km/h där behov finns
- Sätter upp varningsskyltar
- Klipper ner växtlighet för bättre sikt
- Parkeringsövervakning där de även delar ut flyers om att tänka på att parkera rätt för barnens skull.



Innan åtgärder vidtas för att sänka hastigheter görs alltid en trafik-och hastighetsmätning som mäter antal fordon samt hastigheter.

Utöver de åtgärder som kommunen gör understryker Valfärd skola det ansvar som åligger vårdnadshavare att se till att deras barn kommer till och från förskolan och skolan på ett tryggt och säkert sätt.

Men hänvisning till ovan anser Valfärd skola att Nacka kommun genom skolornas medvetenhet samt trafikenshetens arbete redan arbetar med trafiksäkerhet vid skolorna. Valfärd skola anser att medborgarförslaget om att återinföra skolpoliser vid skolorna ska avslås.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut medför inga särskilda konsekvenser för barn. Barn ska inte behöva ta ansvar för trafiksituationen kring skolor. Det är ett vuxenansvar samt ett krav att trafiksituationen vid skolor sköts av ansvarig verksamhet.

Bilaga

Bilaga 1 Medborgarförslag om skolpoliser

Einar Fransson
Produktionsdirektör
Valfärd skola

Helena Ekwall
Chef verksamhetsstödet
Valfärd skola