

PROTOKOLL

Typ av möte: Beredningen för Hållbar Utveckling

Mötesdatum: 2011-11-23

Plats och tid: Orminge, Nacka stadshus, kl. 15.00–17.00

Närvarande:

- Stefan Saläng
- Hans-Åke Donnersvärd
- Cathrin Bergensträhle
- Gudrun Hubendick
- Gunilla Grudewall - Steen
- Eva Närvä-Eickenrodt
- Per Chrisander
- Göran Fredriksson
- Anders Tiger
- Hans Wigren
- Christer Rosenström, Miljöenheten M & S
- Malin Annergård, SKL
- Dag Jonzon, SIDA
- Marianne Möller, Trafikenheten
- Henrik Feldhusen, direktör Hållbar Utveckling
- Eva Scharin, Stab Hållbar Utveckling
- Lena Tjärnsved, protokoll

Justerare: Gudrun Hubendick

Underskrifter:

Sekreterare:

Ordförande:

Justerare:

Justeringsdatum:

Lena Tjärnsved gm Zealvs Ströad

Stefan Saläng

Gudrun Hubendick

2012-01-24

Justeringsanmärkning § 31; Beroende på vad som händer med Danvikslösens projektet kan Saltsjöbanan komma att vara avstängd i tre år eller längre. Danvikslösens projektet är för närvarande vilande på grund av SLS bedömning att kostnaderna för projektets kollektivtrafik blev för höga / GH



- Nr** **Ärende:**
26. **Mötet öppnas**
 Ordförande Stefan Saläng förklarar mötet öppnat, hälsar välkomna och ber alla presentera sig eftersom Hans Wigren är ny som partiföreträdare för (V). Beslutas att dagordningen ändras så att punkt 30 och 31 behandlas före punkt 28.
27. **Gudrun Hubendick utses till justerare.**
30. **Utställningen Hard Rain kommer till Nacka, Dag Jonzon från Sida. informerar**
 Hard Rain är en utställnings- och seminarieriserie som tagits fram av Sida och ska visas i 15 städer och regioner i Sverige under 2011-2012. Utställningen handlar om miljöteknik och fattigdomsbekämpning. Utställningen vill bidra till att förändra och föra dialog i kommunerna om vad man kan göra lokalt. Nacka har erbjudits vara värd till en kostnad av 50 000 kronor. Förhandlingar pågår med Atrium Ljungberg i Sickla om att visa utställningen inomhus i mars 2012. Upphovsman är Lloyd Timberlake. Fredrik Reinfeldt och Gunilla Carlsson står bakom projektet/utställningen som visades i Almedalen första gången. Utställningen ska visa på problem och möjliga lösningar. Projektet har fått sitt namn från en känd Bob Dylan låt med samma namn. Det är en utmaning för kommunerna att kunna visa utställningen och upp till varje kommun att hitta sätt att använda sig av den i dialogen med innevanarna, menade Dag Jonzon.

Kommentarer:

Eva Närvä-Liickenrodt ber om en förklaring till varför vi har det här projektet i Nacka kommun? Vad är budskapet och vilken är den kommunala nyttan?

Vi vill visa trovärdighet och bidra globalt genom att verka lokalt, svarar Henrik Feldhusen. Det är ett kommunikativt uppdrag som passar väl in i Nacka och att Nacka vill jobba för att påverka i lokalsamhället

Gudrun Hubendick säger att det viktigt att förstå att det vi gör här påverkar andra och vill veta varför Nacka valdes till värd. Dag Jonzon förklarar att Nacka valdes som en lämplig kommun regionalt sett.

Hans Åke Donnersvärd menar att det viktigaste är vad som händer när utställningen är över och att vi då mobiliserar så att alla gör något.

Hans Wigren föreslår att inbjudan skickas ut till alla bostadsrättsföreningar i Nacka.



Dag Jonzon säger att det finns olika sätt för dialog i kommunerna och att i en annan kommun gjordes en specialutgåva av lokaltidningen om ämnet/utställningen.

Gudrun Hubendick framför åsikten att det är viktigt med en plan över vilka som är målgrupper och hur utställningen följs upp.

Projektledare Henrik Feldhusen och Sam Carlsson har som närmaste uppgift att ta fram en kommunikationsplan.

31. **Pågående kollektivtrafikprojekt som berör Nacka, Marianne Möller från trafikenheten presenterar**

Sammanfattning

Marianne Möller berättar om planerna för Slussens ombyggnad. Nacka kommun samarbetar med SL och Stockholm kring frågorna. En Stomnätsstrategi, Etapp 1, för Stockholms innerstad, har tagits fram av SL och Stockholm (kommer på remiss). I kommande Stomnätsstrategi, Etapp 2, för Stockholms län kommer Nacka att delta. SL håller också på med en Idéstudie för kollektivtrafiken i Ostsektorn. En beskrivning gavs av pilotprojektet med kollektivtrafik på vatten, SjöVägen, samt av Trafikenhetens arbete med parkeringsstrategi. PPT-presentation bifogas protokollet.

Ombyggnad av Slussen

Ombyggnaden av Slussen hanteras av Stockholms stad genom två detalplaner, dels ombyggnaden av Slussen (antagandebeslut dec 2011) och dels byggnation av en ny bytesterminal i berget vid Stadsgården (utställning pågår). Hela arbetet med Slussen och ombyggnaden kommer att pågå mellan 2013 och 2022.

Stockholms kommun prioriterar i sin översiktsplan kollektivtrafik, gående och cyklister. För Nacka utgör Slussen en viktig punkt för trafik från ostsektorn. Skede 1, ca 2014 – 2017, kommer att innebära en hel del avstängning av trafik från Nacka. En provisorisk bussterminal på ponton placeras vid Slusskajen för avstigning/påstigning till bussar och med övergångsramp för busstrafikanter till Slussens tunnelbanestation. En del av Stadsgården kommer att stängas av periodvis, vilket påverkar att Saltsjöbanan inte kan gå ända fram till nuvarande stationsläge. Förslag finns, från Stockholm/SL, att ändstation ska vara vid Sickla. I skede 2, perioden 2017-2022, läggs större fokus på kollektivtrafiken dels på spårvagnar och tvärbanan som kan gå Folkungatan – Katarinavägen respektive Sickla – Saltsjö-Järla.

Bussar och cyklister kommer kunna passera på Stadsgården under hela perioden.



Någon lösning för omledning av biltrafiken förbi Slussen har ännu inte redovisats. 50 000 fordon per dygn passerar över Danviksbroarna och Stockholm kommer sannolikt inte att tillåta att det ökar. Det kommer att bli besvärligt vid infart/utfart till Nacka. Det är viktigt med utökad kollektivtrafik för bilister som vill byta färdmedel och för befolkningsökningen.

Stomnätet – etapp 1

Marianne visar en bild på förslaget till Stomnät, etapp 1. Innerstaden omfattar här även Hammarby Sjöstad. Området Slussen – Nacka har undantagits eftersom det pågår flera utredningar om framtida kollektivtrafik för detta område. Nacka har lämnat synpunkter men inte varit med om att arbeta fram förslaget. I förslaget finns lösningar som Nacka inte ställer sig bakom (t ex avstängning av Saltsjöbanan vid Sickla). Nacka kommer att delta aktivt i etapp 2.

Idéstudie

En idéstudie tas fram för kollektivtrafiken till/från ostsektorn. Den beskriver bland annat möjliga sträckningar för en tunnelbana till Nacka Centrum. Idéstudien ska tas upp i SLL:s Trafiknämnd våren 2012 och sedan sändas ut på remiss.

SjöVägen

Kollektivtrafik med båt, SjöVägen, har utvecklats från Vasakronans trafik med båten Ballerina till ett pilotprojekt som drivs av Vasakronan, Nacka kommun och fastighetsägare längs Nacka norra kust samt SL. Man kan använda SL-kort på båtarna eller SjöVägens eget biljettsystem. SjöVägen trafikeras med två båtar och går mellan Nybrokajen-Saltsjöqvarn-Finnboda-Nacka Strand-Lidingö-Frihamnen och ibland även till Allmänna Gränd och Blockhusudden. Båttrafiken är populär och har fått mycket höga kundbetyg. Synpunkter har kommit in på handikappanpassning av båtarna. SjöVägen har finansierad trafikering t.o.m. mars 2012. Projektet verkar för att SL ska ta över SjöVägen som en del av den ordinarie kollektivtrafiken.

Parkeringsstrategi för Nacka

För bättre framkomlighet och effektivare parkeringsmöjligheter arbetar Trafikenheten med att ta fram en parkeringsstrategi för Nacka. Denna innefattar en parkeringspolicy, parkeringstal och förslag till reglering (praktiskt och administrativt). En projektgrupp är tillsatt. Ett seminarium för politiker ordnas efter årsskiftet.

Restaureeringen av sjöar

Restaurering av 10 sjöar per år görs då man bland annat klipper vegetationen. Tendensen är att sjöarna mår bättre. Ökande tillrinning ger risk för översvämning.

Skydd av vattendrag, sjöar och hav

Dagvattenpolicy och strategi samt nyckeltal för dagvatten tas fram. Fortsatt utbyggnad av VA-nätet.

Policy för hållbart byggande

Policy ska tas fram med byggbranschen och större fastighetsägare. Dialogmöten med intressenter pågår i samarbete med Tällberg Foundation. Nyckeltal för hållbart byggande tas fram och Nacka ligger i framkant.

Cykelfrågor

Utredning av cykelsituationen i Sickla och Nacka Strand i samarbete med Trafikverket. Cykelställ byggs och låncyklar är på gång, via Stockholms citybikes.

Frågor/kommentarer:

På frågan från Hans Wigren om det finns några siffror om hyresrätter, bostadsrätter respektive villor hänvisar Henrik Feldhusen till majoritetsprogrammet som bl.a. innebär att fler hyresrätter ska byggas.

Christer Rosenström tycker att begreppet Social hållbarhet behöver ges större tyngd, t.ex. inkludera kulturdelen, och även involvera skolan. Man måste uppmärksamma alternativkostnaden, alltså vad priset är för att inte bygga ut.

Henrik Feldhusen besvarar reflektionerna: Vi arbetar på tjänstemannanivå med frågorna men de sociala frågorna har inte prioriterats. Inför nästa år kommer en ny folkhälsorapport med namnet "Människor och hälsa i Nacka" tidigare kallad Folkhälsorapporten.

Malin Annergård, SKI, ställer frågan varför inte alla nämnder som berörs av social hållbarhet är närvarande idag. Cathrin Bergensträhle instämmer och kommer att verka för att fler parter engageras i arbetet med att utveckla den Sociala hållbarheten. Per Chrisander säger att i det senaste bokslutet är rubriken Social hållbarhet, men med tonvikt på mer medicinska aspekter.



28.

Hållbarhetsfrågorna i Majoritetsprogrammet presenteras av Henrik Feldhusen

Henrik Feldhusen ger en statusrapport om hållbarhetsfrågorna i Majoritetsprogrammet. Exempel och status följer nedan och mer information finns i den till protokollet bifogade PPT-presentation.

Vindkraften

Investeringarna i vindkraft är framflyttade till 2013-14 och frågan om investeringar i lokal vindkraft vilar.

Lokal förnyelsebar elkraft

Lokalt produceras solvärme och solkraft och annan förnyelsebar produktion provas. Solceller finns redan i Älta skola och ska installeras i Stadshuset.

Investeringar för energibesparingar i kommunens fastigheter

Arbetet med bättre mätning och uppföljning av energiprestanda i nya lokaler görs. Nya tekniker i förskolebyggen och nyinvesteringar i befintliga anläggningar görs löpande.

Samordnade transporter

Utvecklingen av tredjepartslogik fortsätter. De största leverantörerna är anslutna. Arbetet med att inbegripa även livsmedelsleveranserna pågår. En inköpsexpert har rekryterats i kommunen.

Grönt resande

Miljöfokus på tjänsteresor och pendling. Befintliga system fungerar väl. Upphandling av billeasing pågår.

Buller

Kartläggning av buller har gjorts. Åtgärdsprogram ska antas. Diskussion om bullernivåer i kommunen pågår och nyckeltal ska tas fram. F.r.o.m. januari 2012 kommer bidrag till ljudisolerade fönster ges.

Översyn av återvinningsstationer

Översyn görs för att öka tillgängligheten och minska nedskräpning. 10 nya stationer planeras.

Lokala miljömål

Arbeta fram lokala miljömål och samverka med grannkommuner och länsstyrelsen. Nacka följer grannkommuners och länsstyrelsens arbete. Nyckeltal tas fram men i övrigt är frågan vilande.

29. **Hållbarhetsbokslut**

Henrik Feldhusen fortsätter med att tala om att Hållbarhetsbokslutet görs för tredje året. Hållbarhetsbokslutet fortsätter att utvecklas och förra gången gjordes det ett webbaserat bokslut för första gången. Henrik efterlyser **goda exempel** från Nacka eftersom innehållet i bokslutet då blir mer intressant. Bokslutet planeras bli klart före sommaren med hjälp av en extern konsult.

Frågeställningar om Hållbarhetsbokslutet

Henrik har några frågeställningar vilka inkluderar goda exempel och en avvägning mellan andra kommuners aktiviteter och vad som är på gång i Nacka.

Kommentarer:

Catrin Bergensträhle säger att det är viktigt att ha med lokalsamhället och vad som händer i kommunen.

Ska bokslutet kopplas till prioriterade frågor i majoritetsprogrammet?
fortsätter Henrik Feldhusen.

Christer Rosenström tycker det är viktigt. På sikt tycker han att målen tas med och nyckeltal som mäter hur långt vi kommit.

Hans-Åke Donnersvärd säger att i förra bokslutet pekar vi ut ojämnheter i arbetet med folkhälsa, men då utan att skriva ut hur Nacka arbetar med folkhälsa.

Hållbarhets- och Tillväxtbokslut?

Vad innebär det att Nacka blir 35 000 fler innevånare om några år? Ska det behandlas i Hållbarhetsbokslutet, frågar Henrik Feldhusen.

Stefan Saläng anser att tillväxten gärna kan belysas, men utan att ändra rubriken på hållbarhetsbokslutet. Cathrin Bergensträhle säger att namnet inte behöver ändras och att tillväxten varierar men att tillväxt är viktigt för hög hållbarhet.

Aktiviteter

Henrik Feldhusen frågar om man bör göra seminarier kring frågorna i Hållbarhetsbokslutet.

Stefan Saläng instämmer och manar Henrik Feldhusen att snarast "sätta ner foten" och välja ut lämpliga teman. Henrik säger att han först vill fråga brett för att få in synpunkter på detta innan bokslutet görs.



32. **Kommande möten**
Information om datum för kommande möten skickas ut vid senare tillfälle.

33. **Övriga frågor**
Inga övriga frågor.

34. **Mötet avslutas**
Ordförande förklarar mötet avslutat.

Vid protokollet

Lena Tjärnsved