

Tekniska nämnden

## Trädäck utefter Järlasjön

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden anser att en strandpromenad längs med södra sidan om Järlasjön inte ska prioriteras inom den närmsta tiden men att den ska finnas med i framtida planering.

### Sammanfattning

Marika Riesz-Hernelius har inkommit med ett medborgarförslag om att anlägga en träbrygga längs södra delen av Järlasjön mellan Nacka snickerifabrik och Nackanäsbron. I det program som Park- och naturenheten har tagit fram för strandpromenader är denna strandpromenad inte utpekade eller prioriterad. Detta beror på att det redan finns ett gång- och cykelstråk längs med Ältavägen med utsikt över Järlasjön. För att förbättra gång- och cykelstråket kommer trafikenheten att informera Trafikverket, som avsatt medel för att förbättra det regionala cykelstråket till Älta, om att sträckan behöver trafiksäkerhetsåtgärder.

### Ärendet

Marika Riesz-Hernelius har inkommit med ett medborgarförslag om att anlägga en träbrygga längs södra delen av Järlasjön mellan Nacka snickerifabrik och Nackanäsbron för att öka tryggheten för, i första hand skolbarn men även för rekreation. Hon anser att trafiksäkerheten längs dagens förbindelse utmed södra sidan om Ältavägen är bristande då skolbarn riskerar att krocka med racercyklisterna.

Trafikverket är väghållare för gång- och cykelbanan längs Ältavägen. De har avsatt medel för att genomföra åtgärder i syfte att förbättra det regionala cykelstråket. Vilka åtgärder som ska genomföras har dock inte bestämts än. Både trafikenheten på Nacka kommun och Trafikverket har fått synpunkter från boende i Hästhagen om denna sträcka och Trafikenheten kommer att ta upp synpunkterna med Trafikverket.

Marken mellan Hästhagen och Nackanäsbron ägs av Stockholms stads. Området utgör naturreservat och omfattas av strandskydd samt riksintresse för friluftsliv. Av den anledningen är det viktigt att skapa tillgänglighet för allmänheten till platsen.



Park- och naturenheten har tagit fram ett program för strandpromenader i kommunen. I programmet finns utpekade strandpromenader som har prioriterats för att de ska öka tillgängligheten för allmänheten till de sjönära lägena i kommunen. Endast strandpromenaden längs Bastusjön som ska utredas ger såväl ökad trafiksäkerhet som tillgänglighet till vattnet. Denna sträcka har valts för att det inte finns någon alternativ gång- och cykelväg. Att anlägga en strandpromenad mellan Nacka snickerifabrik och Nackanäsbron ger ökad vattenkontakt men tillgängligheten ökar endast marginellt eftersom det redan finns ett gång- och cykelstråk längs med Ältavägen med utsikt över Järlasjön.

Därmed ger en förbättring av det befintliga gång- och cykelstråket längs Ältavägen en större nytta än en ny strandpromenad med beaktande av trafiksäkerheten i förhållande till kostnader. Önskemålet om att anlägga en strandpromenad längs södra sidan om Järlasjön föreslås ligga med i kommunens framtida planering även om den inte prioriteras just nu.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Att utreda och anlägga en strandpromenad är kostsam. En utökad budget för utredning och anläggning av strandpromenader skulle därmed krävas. Därefter skulle budgeten för skötsel öka.

## **Bilagor**

Medborgarförslag *Trädäck utefter Järlasjön*

Emilie Lindberg  
Trafikenheten

Mikael Ranhagen  
Enhetschef trafikenheten