



Plogad bana på Ältasjön?

Förfrågan från kitewing-

och isbrädeåkare ställd till Nacka Kommun

Bakgrund

Södertörns Surfklubb och Sällskapet Skridsoseglarna önskar på detta vis framföra en förfrågan till Nacka Kommun om tillhandahållande av en plogad bana på Ältasjöns is under vintersäsongen 2015.

Isbräda och kitewing

En isbräda är en farkost bestående av en bräda med en, tre eller fyra medar som drivs av en vanlig vindsurfingrigg. Många brädor är försedda med sk truckar, motsvarande de på skateboards, varvid man svänger genom att belasta brädans kant.

För kitewing krävs ett segel och skridskor där de senare kan variera i utseende. Vissa är betydligt högre än vanliga skridskor. Seglaren håller i seglet som driver skridskoåkaren framåt.

Det bör påtalas att isjakt är något helt annat än såväl isbräda som kitewing. Isjakten kräver större åkytor och håller normalt sett högre hastighet.

Såväl isbräda som kitewing kräver snöfri eller i det närmaste snöfris is. Isbrädorna har normalt svårt att ta sig fram om snötäcket är djupare än fem centimeter.

Hur stora åkytor krävs?

För båda sporterna gäller att ju större åkytor desto roligare är det men om man utgår från ett minimum så kan en storlek motsvarande en bandyplan räcka för att kunna utöva sporterna.

Vid de internationella och svenska tävlingar som genomförs plogas, om så krävs, en snöfri yta om ca 150 x 100 meter. Det räcker för att genomföra s.k. short track-tävlingar, dvs slalom med 5 – 7 rundningsmärken.

För att ge möjlighet åt nya åkare att prova på sporten är en bana av motsvarande 150 x 100 meter ett minimum. Ytan skulle i alla fall räcka för några åkare åt gången.

Varför plogad bana?

Såväl inom kitewing- som inom isbrädesporten har saknats möjligheter till att på allvar bredda sporten, trots att det finns intresse bland ungdomar att prova på. Ett tungt vägande skäl har varit svårighet att under säkra former på förhand planera och arrangera prova-på-tillfällen. Det är nämligen så att båda sporterna kräver säker och snöfri is. En isbräda kan köra fast redan i dryga fem cm snö. Därmed kan man inte på förhand utlysa fasta tider för prova-på-tillfällen. Nysnö kan snabbt lägga sig och spolia eventuella ambitioner. Visst kan tillfällen bjudas ändå men till det ska läggas vikten av att genomföra dylika arrangeman på säker is. Havsisarna kan ju bjuda på goda möjligheter men då ökar riskerna för att arrangemang måste ställas in p.g.a. tveksamma isförhållanden. En förutsättning för att planera och genomföra prova-på-tillfällen är således dispositionsrätt för en plogad bana på säker is.

Utrustning som kan lånas ut

För kitewing och isbräda krävs utrustning som måste transporteras till samlingsplatsen. Vad gäller isbrädesporten så kan sägas att det krävs bräda, rigg och skydd. Det innebär vissa logistiska problem att låna ut utrustning men det kan låta sig göras genom att delar av den svenska eliten inom sporterna är beredda att ställa upp ideellt för att låta ungdomar prova på. Det kan ske genom överenskommelse med Nacka Kommun där man utlyser provapå-dagar under sportlov och helger.

Varför Ältasjön?

Genom diskussioner inom sporterna har framkommit att Ältasjön är en lämplig sjö för en plogad bana. Vana kitewing- och isbrädeåkare har genom åren, särskilt på försäsongen, funnit Ältasjön lämplig.

Ältasjön är inte så stor men fryser tidigt. Där kan åkarna komma i kontakt med allmänheten som åker skridskor på sjön. Sporterna väcker alltid intresse. Därigenom finns möjlighet att bredda sporten.

Drevviken har varit ett alternativ men där har kommunerna Stockholm, Haninge och Huddinge avböjt vårt förslag, främst med hänvisning till den stora satsning på en ca 2 mil lån skridskobana som man gemensamt genomför. Det är helt utsiktslöst att gå vidare på det spåret. Ältasjön ser vi som ett mycket bra alternativ till Drevviken, särskilt som Ältasjön redan nu är mycket populär för utövarare av våra sporter men även bland skridskoåkande allmänhet. Ältasjön fryser också normalt sett tidigare än Drevviken.

Vi är heller inte så många åkare så att parkerade bilar eller vår vistelse på sjön skulle kunna komma att störa kringboende. I det fall Nacka Kommun skulle ställa sig positiv till vårt förslag anpassar vi oss naturligtvis till direktiv gällande utgångspunkt, parkering etc.

Hur kan en bana se ut?

Inom rimlighetens gräns är det utlitmata en plogad rektangel om ca 150 x 100 meter. Vi förstår att det kan innebära problem att hålla en så pass stor yta snöfri men en mindre yta skulle varken vara särskilt lockande för vana åkare eller vara tjänlig för att låta ungdomar och vuxna prova på sporterna. I det fall det skulle komma mycket stora snömängder på kort tid och det inte skulle gå att ploga med en sex- eller fyrhjulning så får vi naturligtvis anpassa oss till den situationen. Vår förfrågan avser bara plogning i de

fall det inom rimlighetens gräns är möjligt att genomföra. Ett löfte från kommunen om plogning kan självfallet inte avse plogning under extrema förhållanden utan endast när det kan låta sig göras inom ramen för normalförhållanden.

Vad kan vi erbjuda i gengäld?

Isbräde- och kitewingåkare skulle i förekommande fall kunna erbjuda inplanerade prova-på-tillfällen för ungdomar och andra som vill prova på sporten. Det kan exempelvis vara fasta tider några helger samt vissa dagar under sport- och i bästa fall jullov. Den svenska eliten kan visa utrustning, låta folk låna och prova på samt kan ge tips om hur man skaffar utrustning och hur man med relativt enkla medel kan bygga sin egen isbräda. Förfrågningar från segelklubbar med stora ungdomssatsningar har inkommit. Potentialen för ”nya” vintersporter i Stockholmsområdet kan vara mycket stor i det fall man skulle kunna planera testdagar i förhand och annonsera ut dessa.

Potential som familjesporter?

Tänk Er gärna själva att ungdomar i en framtid skulle ha två nya vinteralternativ till Flottsbro- och Hammarbybackarna. Många vuxna åker långfärdsskridskor och bland dessa möter vi ständigt intresse ute på isarna. De finns all anledning att även kunna tänka att isbräda och kitewing skulle lämpa sig som familjesporter, två alternativ till att åka skidor i fjällen.

Ett eller fler möten snarast?

Vår förhoppning är att ansvariga i kommunen kallar oss till ett eller fler möten där vi närmare kan presentera sporterna och vårt förslag. Vi hoppas naturligtvis att Nacka Kommun hanterar frågan på det serösa sätt den är nu väckt och förutsätter även att politikerna i kommunstyrelsen bereds möjlighet att ta ställning i frågan inför 2015 års budget.

Anders Åhlén
Issektionen
Södertörns Surfklubb
0708-951896

Magnus Nordström
Sällskapet Skridskoseglarna
076-8002344

nybopalandet@hotmail.se

magnus_nordstroem@yahoo.se