

2019-02-08

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr FRN 2019/17

Fritidsnämnden

## Uppföljning av beslut om ny ridanläggning vid Källtorp

### Förslag till beslut

Fritidsnämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Fritidsnämnden har i uppdrag att följa upp beslut i mål och budget avseende planering av en ny ridanläggning vid Källtorp söder om Hellasgården.

Sedan 2007 har frågan om behov av ytterligare ridanläggningar i kommunen utretts och diskuterats. Syftet med utredningarna har varit att både öka kapaciteten som att öka antalet aktörer för att erbjuda en större valfrihet för dem som vill ägna sig åt ridsport. I dag saknas uppgifter på hur många unika individer som deltar i ridskoleverksamhet eller annan ridsportverksamhet och hur ofta de deltar i aktiviteterna. Det finns inte heller några relevanta uppgifter på hur många som vill börja rida, som inte gör detta idag. För att veta om detta är möjligt att utveckla de befintliga anläggningarna och den verksamhet som bedrivs där idag behövs ytterligare underlag tas fram.

Den aktualiserade kapacitetsutredningen för idrott och fritid kan titta på möjligheterna till att anlägga ytterligare stallplatser och ridhus. Utöver mer plats i stall och fler ridhus bör det även vara möjligt att se över verksamheterna, om det är möjligt att ge plats för fler barn och ungdomar att få delta i ridsporten på befintliga anläggningar.

För närvarande bedöms det mer resurseffektivt att utveckla ridanläggningarna Velamsund och Stall Compass än att anlägga en helt ny ridanläggning vid Källtorp.

### Ärendet

#### Bakgrund och tidigare beslut

Fritidsnämnden har i uppdrag att följa upp beslut i mål och budget avseende planering av en ny ridanläggning vid Källtorp söder om Hellasgården.

Sedan 2008 har frågan om behov av ytterligare ridanläggningar i kommunen utretts och diskuterats. Syftet med utredningarna har varit att både öka kapaciteten som att öka antalet aktörer för att erbjuda en större valfrihet för dem som vill ägna sig åt ridsport.

Under 2009 påbörjades ett arbete med att se över kommunens förutsättningar att bidra med att utveckla ridanläggningen på Velamsund.

Under 2011 togs ett förslag fram till en ny ridanläggning vid Källtorp söder om Hellasgården. Avsikten var att bygga anläggningen på mark som kommunen då arrenderade för ändamålet. Bedömningen var att fritidsnämnden skulle få en hyreskostnad på 2 400 000 per år. Dialoger med ridsportföreningar och ridskoleaktörer samt jämförelser med andra kommuner i Stockholmsområdet visade att kommunen endast kunde förvänta sig begränsade hyresintäkter från verksamheten. På grund av det finansiella läget vid denna tidpunkt förordade fritidsnämnden att ridanläggningen i Källtorp skulle tas i drift tidigast under 2014.

Samtidigt gjorde kommunen en översyn av det kommunala stödet till ridsporten. Kommunen tog fram ett förslag till en kundvalsmodell med en ridskolecheck. Men ridskoleaktörer och ridsportföreningar var inte intresserade av modellen. En ridskolecheck beräknades vid denna tidpunkt kosta cirka 18 000 000 kronor per år. I samband med beslut om mål och budget 2013 ansåg fritidsnämnden även att det saknades ekonomiskt utrymme för att införa en ridskolecheck. Bedömningen var också att de ekonomiska konsekvenserna inte var rimliga vid en jämförelse med nämndens kostnader för övrigt föreningsstöd och övrig fritidsverksamhet.

I fritidsnämndens kapacitetsutredning från den 29 september 2016 fanns förslag om att nämnden skulle verka för att bygga ut ridanläggningarna Velamsund och Stall Compass och först därefter utreda möjligheterna till en ytterligare ridanläggning vid Källtorp söder om Hellasgården.

I mål- och budget 2017 – 2019 anges under särskilda beslut och fritidsnämndens särskilda uppdrag att fritidsnämnden ska verka för att ett nytt ridhus byggs i Velamsund, där ambitionen är att bygget ska kunna komma igång senast 2018. För att utveckla ridverksamhet i Nacka på längre sikt ska ytterligare insatser övervägas, såsom ett nytt ridhus i Källtorp.

I ett politikerinitiativ från den 3 december 2018 föreslår Richard Wendt (M) att frågan om att bygga ut befintlig ridanläggning med stall, ridhus och hagar på Stall Compass för att möta det behov av ridverksamhet för barn och ungdomar i Nacka kommun ska utredas.

Under de kommande 15 åren kommer befolkningen i kommunen att öka med ca 40 %.

Under 2017 har ridsportföreningarna svarat på en enkät om hur mycket kapacitet de själva menar finns på de befintliga anläggningarna. För att kunna bedöma vilken ytterligare kapacitet ridsporten behöver så måste kommunen ta fram ytterligare information om såväl ridskoleverksamhet som övrig ridsportverksamhet som bedrivs inom ridsportområdet i Nacka. I dag saknas det bland annat uppgifter på hur många



unika individer som deltar i ridskoleverksamhet eller annan ridsportverksamhet och hur ofta de deltar i aktiviteterna. Det finns inte heller några relevanta uppgifter på hur många som vill börja rida, som inte gör detta idag.

För att veta om detta är möjligt att utveckla de befintliga anläggningarna och den verksamhet som bedrivs där idag behövs ytterligare underlag tas fram. Den aktualiserade kapacitetsutredningen för idrott och fritid kan titta på möjligheterna till att anlägga ytterligare stallplatser och ridhus. Utöver mer plats i stall och fler ridhus bör det även vara möjligt att se över verksamheterna, för att se om det är möjligt att ge plats för fler barn och ungdomar att få delta i ridsporten på befintliga anläggningar.

För närvarande bedöms det mer resurseffektivt att utveckla ridanläggningarna Velamsund och Stall Compass än att anlägga en helt ny ridanläggning vid Källtorp.

### **Enhetens bedömning**

Kultur- och fritidsenheten bedömer att det för närvarande är mer värdefullt att fortsätta att utreda möjligheterna för att utveckla ridanläggningarna på Velamsund och Stall Compass, än att utreda möjligheterna för en ytterligare verksamhet med en ny ridsportsanläggning vid Källtorp. Om det är möjligt att utveckla de befintliga anläggningarna och där göra det möjligt för fler barn och ungdomar att rida, är det mer resurseffektivt, än att anlägga en helt ny ridanläggning på en ny plats. Även med prognostiserad befolkningsökning bör det inte vara nödvändigt med helt ny ridanläggning förrän tidigast efter 2025.

För att få mer underlag om behoven av ökad kapacitet för ridsporten nu och i framtiden behövs det mer underlag. Enheten menar att detta bör ingå i kommunens arbete med att aktualisera fritidsnämndens kapacitetsutredning för idrott och fritid.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser för fritidsnämnden. Den arbetstid som krävs för att ta fram ytterligare underlag om ridsport ryms inom kultur- och fritidsenhetens uppdrag.

### **Konsekvenser för barn**

Förslag till beslut medför inte några konsekvenser för barn.

Cortina Lange  
Enhetschef  
Kultur- och fritidsenheten

Thomas Sass  
Utvecklingsledare  
Kultur- och fritidsenheten