

Minnesanteckningar förda vid kommunsamråd mellan SL och Nacka kommun

Tid: Onsdagen den 21 januari, kl 15.00-17.00.

Plats: Sammanträdesrum Erstavik, Stadshuset, Nacka.

Deltagare från SL:

Lennart Kalderén (m), ledamot SLs styrelse – ordförande vid mötet
Stella Fare (fp), ersättare SLs styrelse
Yvonne Blombäck (mp), ledamot SLs styrelse
Sara Bergendorff, trafikplanerare
Per Ekberg, bitr planeringschef
Kent Martin, trygghetsledare
Roland Wisborn, projektutvecklare
Helena Gozzi, vd-staben

Från Färdtjänsten:

Tommie Åkerström, projektchef

Deltagare från Nacka kommun:

Ingegerd Thorngren (m), ordf Kollektivtrafikkommittén
Anders Wennerström (kd) 1:e vice ordf Kollektivtrafikkommittén
Pyret Due Hedlund (s) 2:e vice ordf Kollektivtrafikkommittén
Daniel Claesson (m) ledamot Kollektivtrafikkommittén
Ulf Kennermark (fp) ledamot Kollektivtrafikkommittén
Kerstin Zetterberg (fp) ledamot Kollektivtrafikkommittén
Moncef Jerbi (s) ledamot Kollektivtrafikkommittén
Brita Nyman (s) ledamot Kollektivtrafikkommittén
Ulf Roos (s) ledamot Kollektivtrafikkommittén
Daniel Costa (s) ledamot Kollektivtrafikkommittén
Cathrine Bergenstråhle (m), ordf Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Stefan Saläng (fp), kommunalråd
Anders Ekengren, stadsbyggnadsdirektör
Marianne Möller, trafikplanerare
Mahmood Mohammadi, trafikplanerare
Unni Beltzikoff, nämndsekreterare

Ingegerd Thorngren hälsade välkommen till Nacka samt överlämnade en sammanställning över svar på en medborgarenkät om SL (bilaga 1).

Lennart Kalderén förklarade mötet öppnat.

Genomfördes en kort presentationsrunda av de närvarande på mötet.

Sara Bergendorff redogjorde för trafikförändringar 2009 och framåt (bilaga 2). Linje 469 dras in på sträckan Finnboda – Kvarnholmen, det vill säga går bussen fortfarande till Finnboda, men inte vidare ut till Kvarnholmen. Denna förändring görs på grund av att sträckan endast har mycket få resenärer och möjliggör en utökning till Sickla. Från december 2008 drog man även in turer under kvällar och lördagar på Henriksdalsringen som är vinkområde idag. Detta gjorde man för att bussen ofta blir fast när den får möte med andra stora fordon.

Moncef Jerbi undrade varifrån insatsbussarna kommer. Han påpekade att det knappast blir någon förstärkning då Tyresögaraget drar in bussturer på 801.

Påtalades att det var trångt i bussarna, speciellt från Orminge.

Ulf Roos undrade om inte linje 489 kan gå via Jarlaberg. Beskedet är att det finns bara en kvarterslinje och kommunen får ta ställning till ev omdisponering av den. Turtätheten till Jarlaberg är god, åtminstone till Slussen.

Stefan Saläng undrade om det inte går att köra Saltsjöbanan med tätare turer.

Brita Nyman undrade om inte motorvägsbussen kunde ta påstigande mot stan. Yvonne Blombäck förklarade att det finns inte plats på bussen då det är ståplats från Gustavsberg i dagsläget.

Mahmood Mohammadi påpekade att linje 443C kanske lättar på trycket för linje 443. I höst kommer fler det finnas fler fordon som ej tursätts för att lösa problemen.

Stella Fare undrade över hur kommunen ser på trafiksituationen vid Sickla Allé och att kollektivtrafikfrågan måste lyftas. Anders Ekengren informerade om att det är en hög kollektivtrafikandel till området. Ingegerd Thorngren informerade om att man bl a kommer bygga ett nytt parkeringshus och att man för diskussioner med Vägverket om att stärka upp Järlaleden. Konstaterades att det är en så komplex fråga att den får tas upp vid ett senare tillfälle.

Kerstin Zetterberg undrade hur tillförlitlig statistiken är vad gäller fulla bussar och om bussförarna verkligen rapporterar detta. Per Ekberg informerade om att det är väldigt enkelt för bussförarna att rapportera då det finns en knapp i bussen som man ska trycka på när den är full.

Roland Wisborn framförde att SL gärna vill vara med i arbetet med deltaljplanen för Orminge C för att förbättra kollektivtrafiken. Kollektivtrafiken bör vara närmare handeln än enl planerna i dagläget.

Mahmood Mohammadi informerade att det förslaget som föreligger är det närmaste man kan komma och att kommunen är inte ägare av marken. SL har i olika skeden varit med i planarbetet. Det är bra om kommunen och SL kan komma överens om en gemensam utformning av bussterminalen.

Yvonne Blombäck framförde att det har gått bra att komma överens med markägarna vid andra tillfällen och att man bör ha en gemensam träff med markägaren för att lösa problemet.

Roland Wisborn informerade om Mötesplats SL där man integrerat kollektivtrafiken med handel på många platser i länet.

Cathrine Bergenstråhle framförde att man är positiv till inviten och ser positivt på att kollektivtrafiken kommer närmare.

Kent Martin informerade om SLs trygghetsarbete. Bl a har man ett gott samarbete med nattvandrarerna i Orminge.

Framförde synpunkter på vandaliserade busskurer. Konstaterades man vid särskilt utsatta ställen kan byta ut busskurer till sträckmetall om kommunen vill. De kurer kan uppfattas som mindre trygga än de som är genomskinliga och att även denna typ av busskurer kan vandaliseras.

Sara Bergendorff informerade att förstudie för Saltsjöbanan/Tvärbara Ost kommer upp i SL-styrelsen i februari för inriktningsbeslut,

Anders Ekengren framförde att kostnaderna har ökat sedan principöverskommelsen togs. Han tycker att SL driver frågan utan kommunen och efterlyser mer integrerat samarbete i frågan.

Marianne Möller framförde att frågan om Danvikslösen hänger ihop med tvärbanan. Arbetet med Sickla station pågår. Man kan starta när beslutet och finansieringen är klar.

Stella Fare framförde att det är helt rätt med dubbelspår och att ett intensivt arbete med annan dragning på Stadsgårdskajen pågår.

Yvonne Blombäck undrade hur det går med depåfrågan. Marianne Möller framförde att samråd om ny depå just har genomförts. Synpunkterna sammanställs och eventuella kompletterande utredningar kommer att göras.

Moncef Jerbi framförde synpunkter på tvärbanevagnarna som har sämre kapacitet än dagens vagnar. Per Ekberg svarade att det blir tätare trafik med en utbyggnad så att kapaciteten ökar på det sättet.

Marianne Möller påpekade att det inte finns någon kapacitetsbuffert för framtida resandeökningar i det förslag som finns nu och man måste diskutera vidare, t ex alternativen längre hållplatser alternativt dubbelspår.

Danvikskanalens spårbro med busskörfält för all busstrafik är i dåligt skick och har inte lång återstående livstid. Ny bro är med i Danvikslösenprojektet – bl a därför är projektet viktigt för Ostsektorns kollektivtrafikförsörjning

Per Ekberg sa att projektet inte har högsta prioritet i dagsläget då det finns betydligt större frågor som måste prioriteras t ex Slussen och Danviksbron. Projektet har senarelagts något.

Cathrine Bergenstråhle framförde att man nått taket vad gäller busstrafiken.

Anders Ekengren påtalade att Nacka och Orminge är regional stadsbygd enl nya regionplanen, RUFFS. Det är svårt med prioriteringar men man har kommit en bit på väg i flera aspekter med reservat för framtida trafiklösningar. Ny Skurubro måste kopplas till kollektivtrafiklösningar. Funktion och läge ska klaras ut i Vägutredning. Eventuellt kan man använda en av de gamla broarna (de nuvarande) för spårtrafik, vilket framgår i Vägverkets förstudie. Därför är det mycket viktigt att projektet "Kapacitetsstark kollektivtrafik" prioriteras för att kunna planera för och fastställa reservat för framtida kollektivtrafik.

Brobygget med ny Skurubro kan tidigast påbörjas 2013 (bl a inga överklaganden). Nacka kommun är med och medfinansierar i utredningsskedet. En avgiftsfinansiering kan vara möjlig för att komma i gång med genomförandet.

Stella Fare framförde att kollektivtrafiken kan kompletteras med light rail då det är väldigt dyrt att bygga tunnelbana.

Marianne Möller informerade om att Vägverket är projektledare vad gäller Skurubron och att SL kommer att bjudas in i arbetet. Det kommer bli en påfart vis SLs garage varför man kanske behöver gå in något på SLs mark.

Per Ekberg framförde synpunkter på att det blir stora problem när en viktig hållplats försvinner om planen genomförs.

Ulf Kennermark förslog att man kanske skulle kunna lägga hållplatsen vid infartsparkeringen.

Marianne Möller redogjorde för planerade bostadsbyggen i kommunen (bilaga 3).

Mahmood Mohammadi redogjorde för planerade gatuåtgärder. Man har kontakt med SL och Swebus för lösningar när åtgärderna berör kollektivtrafiken.



Tommy Åkerström redogjorde för färdtjänstens tillgänglighetsarbete (bilaga 4).

Lennart Kalderén redogjorde för zonindelningen. Kerstin Zetterberg framförde att zongränsen vid Saltsjö Boo är orättvis och måste undanröjas.

Moncef Jerbi undrade varför väntsalen i Slussen Norra inte har öppet på nätterna. Som det är i dagsläget drar caféägaren ner att jalusi vid stängning som gör att även väntsalen stängs. Roland Wisborn svarade att han inte hade detaljkunskaper i frågan men han tar med frågan för att undersöka saken.

Lennart Kalderén tackade för visat intresse samt förklarade mötet avslutat.

Vid anteckningarna:

Helena Gozzi