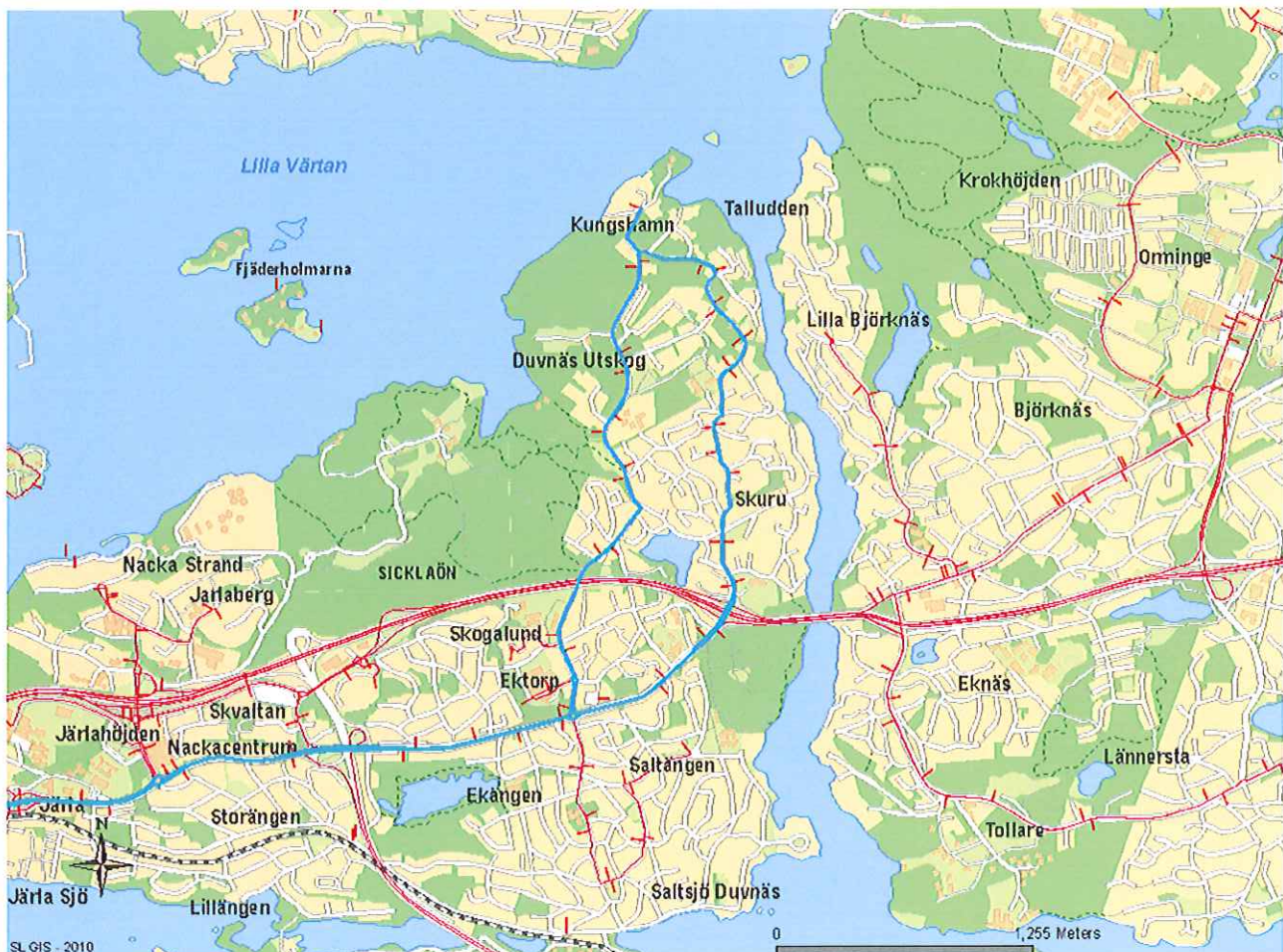


## Genomförda trafikförändringar augusti 2010

- Sittplatsgarantin: Innebär att SL och Trafikentreprenören ska planera trafiken så att sittplatser erbjuds på vägar över 70km/h
- Linje 53 (Finnberget)-Henriksdalsberget-Slussen-Roslagstull: Utökad turtäthet högtrafik
- Linje 71: Jarlaberg-Sickla udde-Slussen-(Norrmalmstorg): Trafikering till city återupptagen, nu Kungsträdgården. Ny tur och retur nattetid.
- Linje 74 Sickla köp kvarter-Hammarby sjöstad-Skanstull-Mariatorget: Utökad turtäthet högtrafik
- Linje 409 Ektorps C-Slussen: Utökad turtäthet, ersätter linje 411
- Linje 411 Skuru torg-Ektorps C-Slussen: Nedlagd
- Linje 446 Orminge-Slussen och 446C Orminge-City: Fler turer på 446C och färre på 446
- Linje 465 Fisksätra-Nacka strand: Utökning till 20 min trafik dagtid
- Stomlinje 471 Orminge-Slussen: Utökad turtäthet under högtrafiktid





# Trafikförändringar i områden mellan Gustavsberg och Orminge

## → Augusti 2010

- Linje 428-430 Ingarö-Gustavsberg-G:a Skärgårsv-Slussen: Ändrad sträckning ej via Gustavsberg och G:a Skärgårsv
- Linje 445 Insjön-Slussen: Heldagstrafik, dubbelriktad och utökad turtäthet på morgonen. Förlängdes till Gustavsberg som ersättning för linje 428-430.

## → Oktober 2010

- Linje 425 Munkmora/Lugnet-Gustavsberg-G:a Skärgårsv-Slussen: Heldagstrafik och dubbelriktad, 60 min trafik

## → Augusti 2011 (beslut i dec. 2010)

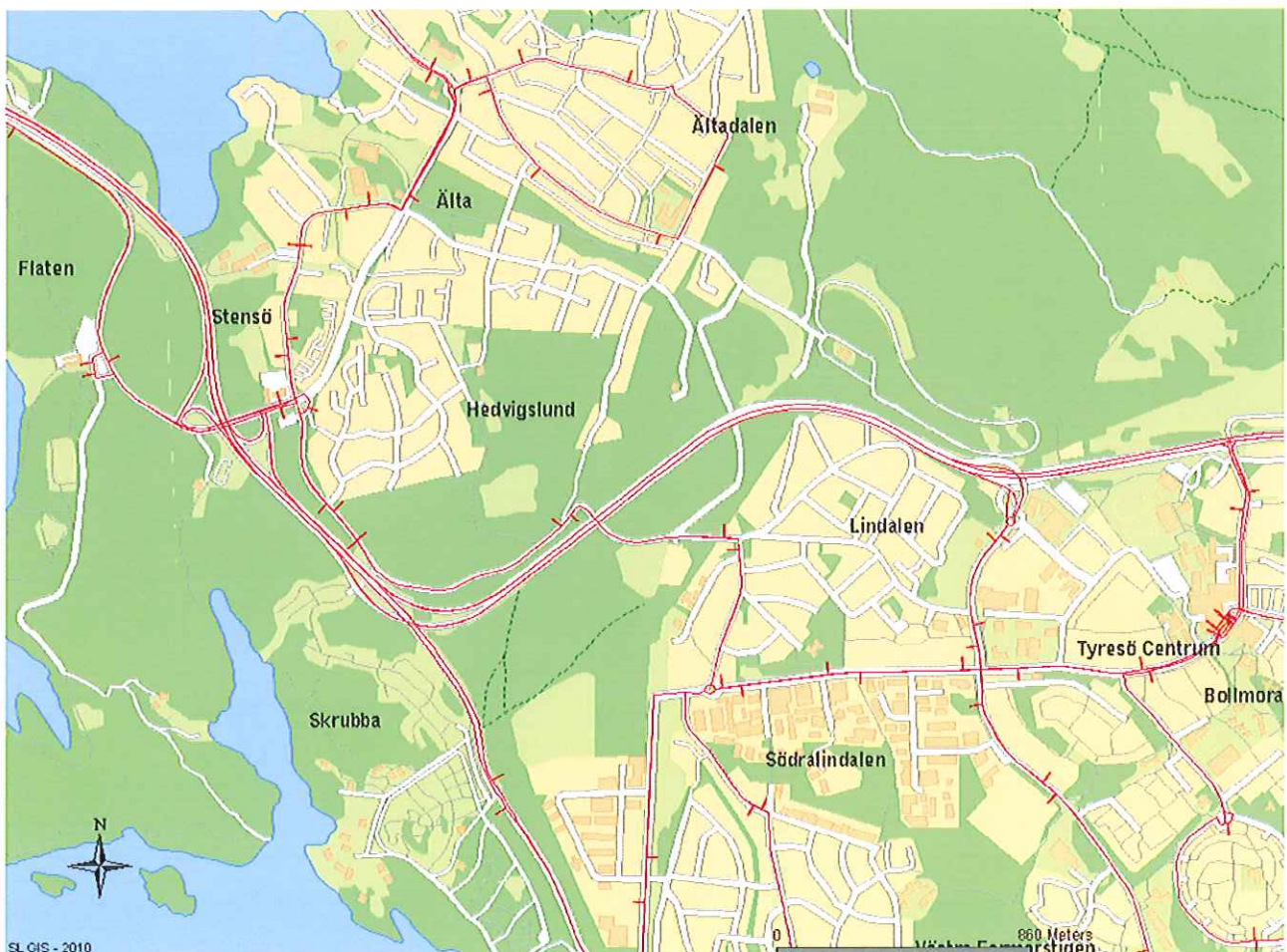
- Linje 425: Utökad till 30 min och helgtrafik 60 min
- Linje 445: Kortas av, ny sträckning Insjön-Slussen. Glesas ut på sträckan Insjön-Orminge till 60 min trafik. Helgtrafiken tas bort.





# Förslag trafikförändringar mm 2011

- Nytt avtal med ny entreprenör Keolis: Incitament för antal resenärer och nöjdhet. Större incitament än tidigare vad gäller inställd trafik. 100 nya "miljöbussar" (1/3 vardera av biogas, etanol och RME) motsvarar 50% av bussflottan. Enbart bussar med lågt golv eller lågt insteg och rullstolsramp
- Linje 816 och 821: Ändrad sträckning via Skrubba pga byggande av ny trafikplats
- Linje 403 Hästhagen-Sickla-Slussen: Fler turer högtrafik för att avlasta linje 401
- Ny påfartsramp i Björknäs: Hållplats Björknäs C försvinner och delas upp på flera hållplatser
- Realtidsinformation vid hållplatser med fler än 150 på/dag



## Förslag på längre sikt

- Spårtrafik och BRT m.m (under punkt 2)
- Översyn planeras Tollare, Lännersta och Boo 2011
- Linje 816 via Hedvigslund i Älta när torget är klart

