

## TJÄNSTESKRIVELSE

Tekniska nämnden

# Trafiksäkerhetsarbeten 2016

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 4,5 miljoner kronor för år 2016 för trafiksäkerhetsarbeten.

## Sammanfattning

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Genom analys av olycksstatistik, synpunkter från medborgare och egna observationer drivs ett systematiskt arbete för att förbättra den fysiska miljön ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det handlar om åtgärder såsom ombyggnader av större gång- och cykelvägar, hastighetsreglerande åtgärder i form av refuger, avsmalningar, förändring av kurvradier etc.

## Ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Genom analys av olycksstatistik, synpunkter från medborgare och egna observationer drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det handlar om åtgärder såsom ombyggnader av större gång- och cykelvägar, hastighetsreglerande åtgärder i form av refuger, avsmalningar, ändrade kurvradier etc. I projektet ingår även att ta fram förstudier för framtida större investeringar. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet. En långsiktighet i medelstillelningen är således nödvändigt för att planera arbetet.

Behovet av insatser ökar i snabbare takt än befolkningsökningen på grund av ackumulativa effekter när en gammal trafikmiljö successivt upplevs som otillräcklig för den ökade belastningen och att opinionsyttringar från de berörda intressentgrupperna blir allt starkare.

Föreslagen investeringsnivå är densamma som för åren 2014 och 2015 då arbeten förväntas fortgå med oförändrad ambitionsnivå.



## Nyttan med investeringen

Projektets syfte är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen genom främst fysiska åtgärder i befintlig miljö.

## Ekonomiska konsekvenser

Investeringen bedöms endast ha en marginell inverkan på driftkostnaden. Den kan t ex öka p g a snöröjning av tillkommande trottoarer men också effektiviseras genom bättre standarder på gång- och cykelbanor.

Uppskattad avskrivningstid är 10 år.

Avskrivning år ett: 450 tkr.

Ränta 3 % år ett är 135 tkr.

Mikael Ranhagen  
Enhetschef Trafikenheten

Dag Björklund  
Teknisk Direktör