

## Reinvestering Vägnät 2015-2016

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att öka ramen med 12 mkr år 2015 för projektet Reinvestering vägnät 2015 från idag redan beslutade 15 mnkr till totalt 27 mnkr, samt anslå 29 mnkr till Reinvestering gatunät 2016.

### Sammanfattning

Målet för investeringen och projektets syfte är att förlänga livslängden på befintligt gatunät samt tillse att komforten upprätthålls för kollektivtrafiken. Under året 2012 inventerades hela kommunens gatunät och delar av parkvägnätet med avseende på beläggningsstatus. Inventeringen visar fortfarande på ett stort behov av reinvesteringar för att bibehålla anläggningen och ge en god komfort för trafiken. Arbetet är en kontinuerlig process och en fortsättning på pågående investeringsplanering. Investeringen omfattar beläggningar på gatunät och gc-vägar, samt väganordningar och dagvattenhantering inom vägområdet på det kommunala gatunätet.

### Ärendet

Nacka kommun har mottagit rapport från inventering av gator och gc- vägar som genomförts av Ramböll 2012 där behovet av reinvesteringar på beläggningarna uppgår till 28 mnkr årligen på gatunätet samt 2 mnkr årligen på gc- parkvägar under perioden 2013-2017 vilket blir 30 mnkr för hantera hela beläggningsskulden, budgeten har 2010-2013 varit 20 mnkr. Rapporten visar att standarden har blivit bättre på huvudgatorna och men sjunkit på lokalgator, det innebär att beläggningsskulden inte ökat men inte heller minskat totalt sett. Under inventeringen 2012 ingick även gång och cykel samt delar av parkvägarna vilket inte varit fallet i tidigare inventering 2007.

Vägenheten har utifrån rapporten planerat reinvesteringarna utefter behov och resurser i samarbete med park & naturenheten och trafikenheten och det arbete som skall utföras utgår från en kontinuerlig planering. Dagvatten inom vägområdet har tidigare behandlats som en egen investering vilket inte speglar hur enheten arbetar, reinvesteringens behov för detta har därför inarbetats i reinvesteringen. Väganordningar har tidigare inte haft något större reinvesteringensbehov men vägenheten bedömer nu att behovet finns för åren 2015-2016.

### Nyttan med investeringen

Projektets syfte är att genom planerat utbyte av ytbeläggning och anslutande kantsten, refuger och dagvatten anläggningar inom vägområdet, vidmakthålla och förlänga livslängden för anläggningarna samt öka framkomlighet och komfort på gatunätet i kommunen.



## **Alternativ**

Medborgarna kommer att få en sämre komfort på gatorna både vid resande kollektivt samt med personbil. Risk finns för att betydligt större behov av reinvesteringar uppstår i framtiden i gatenätet.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet.

Uppskattad avskrivningstid är 15 år vilket innebär.

Reinvestering vägnät 2015

Avskrivning år ett 1 mnkr.

Ränta 3 % år ett är 800 tkr.

Reinvestering gatenät 2016

Avskrivning år ett 1 mnkr.

Ränta 3 % år ett är 900 tkr.

## **Bilagor**

Sammanfattande ekonomisk redovisning gator (Ramböll inventering 2012)

Sammanfattande ekonomisk redovisning GC vägar (Ramböll inventering 2012)

Riskbedömning Reinvestering vägnät 2015

Riskbedömning Reinvestering gatenät 2016

Gunilla Egnelöv

Enhetschef

Vägenheten

Henrik Asp

Gatuingenjör

Vägenheten