

Tekniska nämnden

Fisksätra erosionsskydd – utökad investering

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att höja beslutad investeringsbudget med 1 mnkr till totalt 3,150 ~~mn~~tkr för nytt erosionsskydd i Fisksätra småbåtshamn.

Sammanfattning

.-Strandkanten vid Fisksätra småbåtshamn har eroderats under flera års tid vilket har lett till att befintlig brygga har underminerats på flera ställen. För att undvika ytterligare erosion och för att säkra upp bryggans upplag är erosionsåtgärder nödvändiga. I de fortsatta undersökningarna av förutsättningarna för projektet har grundförhållanden bedömts besvärligare än tidigare och tidsförskjutningen medför en fördyring. Tekniska nämnden föreslår därför att den nuvarande beslutade budgeten om 2150 tkr ska utökas med ytterligare 1mnkr . Planering sker under 2013 och genomförande under 2014 efter utförd upphandling.

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 21 november 2011, en investeringsbudget på 2150 tkr för projekt Ångbåtsbryggor (9180000061). Tekniska nämnden återkommer nu med ett utökat investeringsförslag för färdigställande av delprojektet Fisksätra småbåtshamn. I de fortsatta undersökningarna av förutsättningarna för delprojektet har grundförhållanden bedömts besvärligare än tidigare och tidsförskjutningen medför en fördyring. De upparbetade kostnaderna för detta delprojekt är ca 760 tkr. Projekt Ångbåtsbryggor omfattar även redan färdigställda och slutredovisade delprojekt i Ringvägshamnen och tre ångbåtsbryggor om sammanlagt 666 900 kr. Projekt Ångbåtsbryggor 9180000061 byter därför namn till Fisksätra erosionsskydd men behåller projektnumret.

Vägenheten rekommenderar att slänterna i strandkanten skyddas med gabionmadrasser (nätkassar fyllda med grov makadam) som förankras i undergrunden. Avsikten är att undvika ytterligare skred och ras i slänterna i strandkanten. Bottnarna nedanför slänterna är förorenade av tidigare verksamhet i området. Det är viktigt ur miljösynpunkt att de förorenade bottnarna nedanför slänten inte utsätts för ras eller rörelser som kan störa de



förorenade massorna så att de grumlar upp och sprider sig till ett vidare vattenområde. Tillstånd för vattenverksamhet har erhållits från Länsstyrelsen för föreslagna åtgärder.

Nyttan med investeringen

Syftet med investeringen är att undvika ytterligare skred och ras i slänterna i strandkanten samt att minska risken för att de förorenade massorna på bottarna nedanför slänten grumlar upp och sprider sig till ett vidare vattenområde

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet.

Avskrivningstiden för investeringen är 33 år

Avskrivning år ett är 30 tkr

Ränta 3% år ett är 30 tkr

Bilagor

-

Gunilla Egnelöv
Enhetschef
Vägenheten

Rafael Mancera
Gatuingenjör
Vägenheten