

OMFATTNINGSBESKRIVNING

BILAGA 2

Förslag till åtgärder inom Park- och naturmark samt trafikområde, med kartbilaga

För projektering och utförande av samtliga i omfattnings- och utförandebeskrivningen ingående delar skall gälla Anläggnings AMA-10. Vägverkets (Trafikverket) publikation VGU (Vägars och gators utformning). RIBUSS-08 (Riktlinjer för utformning av gator och vägar med hänsyn till busstrafik). **Nacka kommuns Tekniska handbok** samt övriga branschspecifika föreskrifter.

Trafikanordningsplaner (TA-planer) skall inlämnas till kommunen för granskning och godkännande i god tid före igångsättning av varje delmoment. Alla konstruktioner/anläggningar skall vara klotterskyddade

Parkbelysning enligt kommunens belysningsprogram. Huvudprincip är termoplastad stolpe med armatur Victor.

Utrustning och anläggningar enligt Teknisk handbok

Park

1. Befintlig trappa (A-B)

	Bredd (m)	Längd (m)
Nedre delen av trapploppet inklusive vilplan	0,25+2,5+0,25	Ca 25

Standard: Befintlig granittrappa. Rännalar/ diken byggs om. Fogar tätas och räcken förnyas vid behov. Komplettera med räcken på båda sidor. Där flertalet steg i ett trapplopp är lösa ska hela loppet byggas om. Målning av räcken.

Komplettering med barnvagnsramp i stål.

Trappan ska förses med belysning och kontrastmarkering på översta och nedersta steget i varje trappa.

Vilplan förses med ny topp. Lagning av eventuella sättningar och tjälskador, sönderkörda kanter och rotskador. Dräneringen ses över.

2. Ny trappa (B-C)

	Bredd (m)	Längd (m)
Övre delen av trapploppet inklusive vilplan	0,25+2,5+0,25	Ca 65
Parkbänk och papperskorg		

Standard motsvarande den befintliga trappan. Trappan ska förses med barnvagnsramp och räcken på båda sidor samt kontrastmarkering. Befintliga bevarandevärda träd styr slutgiltig placering. En parkbänk med armstöd samt papperskorg placeras ut någonstans utmed trapploppet.

Trappan ska förses med belysning.

Vilplan utförs som gång- och cykelväg 2,5 m bred asfalterad med 0,25 m sidoområde på vardera sidan.

3. Gång- och cykelväg intill stödmur, med sidoområde (D-E)

	Bredd (m)	Längd (m)
GC-väg	Stödmur+ 2,5+0,25	Ca 100
Gräsyta	1,5	
Träd		

Standard: Gång- och cykelvägen ska vara 2,5 m bred, asfalt, med granitkantstöd. 0,25 m stödremsa. Växtbädd minst 16m³/ träd. Träd 18-20cm stamomfång. Sidoområde besås med gräs.

Belysning.

4. Betongstödmur med fallskyddsräcke

	Bredd (m)	Längd (m)
Befintlig betongstödmur med räcke		Ca 100

Borttagning av befintligt räcke. Nytt räcke enligt bronorm som säkerställer trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter samt minimerar risken för fall. Minsta höjd 1,4 m över murkrönet.

Lagning av söndervittrande partier i muren. Säkerhetsbesiktning.

5. Övriga bef räcken och belysningsstolpar

	Bredd (m)	Längd (m)
Befintliga räcken		Ca 60
Belysningsstolpar		

Standard: Övriga befintliga räcken (utmed GC-vägen och på gångbron) byts ut enligt bronorm. Befintliga belysningsstolpar byts ut.

6. Rabatt

	Bredd (m)	Längd (m)
Rabatt med trädrad och buskar	1,5	Ca 20

Standard: Rabatt med buskrad och träd. Om möjligt behålls befintlig ask. Ny jord. Nya buskar.

Träd 18-20cm stamomfång, buskar E-plantor av buskkvalitet.

7. Gångväg (F-G)

	Bredd (m)	Längd (m)
Gångväg	0,25+2+0,25	Ca 20

Standard: Asfalt. Ansluts mot befintlig trappa.

8. Park- och naturmark

Standard: Städning, röjning, gallring.

Städning - alla ytor städas från ev. främmande föremål. Parkmark röjs och gallras, översyn ska ske av diken och ev. annan dränering. Lokalisering och åtgärdande av ev. säkerhetsrisker såsom gamla grunder, etc.

9. Trädvård

Befintliga träd i anslutning till allmänna anläggningar inom exploateringsområdet, intill trappleder och gång- och cykelvägar ses över och åtgärdas vad gäller status, gallringsbehov samt säkerhetsbeskrivning. Arbetena skall utföras av dendrologisk expertis med avsikten att bevara de biologiska värdena. Företaget ska godkännas av kommunen.

Trafik

10. Gräsyta

	Bredd (m)	Längd (m)
Gräsyta mot Fidravägen	1-2	180
Nytt avkörningsräcke		15

Standard: Gräsyta i vägslänten mot Fidravägen. Borttagning av uppfusna stenar och inväxta trädrotter. Utfyllnad av håligheter. Döda och skadade partier repareras och besås. Befintlig kolsvabalk byts ut mot motsvarande enligt Nacka kommuns tekniska handbok.

11. Gång- och cykelbana utmed Fidravägen (H-I)

	Bredd (m)	Längd (m)
Gång- och cykelbana	3+0,25	160 m till busshållplatsen och ca 50 m anslutning till Drakstigen

Standard: Gång- och cykelbana med asfalt med granitkanstöd (färdig höjd 12 cm) utmed Fidravägen från I-F. Anslutningen mot befintlig gångväg (I Drakstigen) utformas så att lutningsförhållandena blir så goda som möjligt. Under projektering ska behovet av belysning för gc- banan utredas. Infarten ska utformas på ett trafiksäkert sätt med god sikt. Två stycken soffor placeras utmed GC-vägen.