



140314

Interpellation till tekniska nämndens ordförande Gunilla Grudevall

Vilket syfte finns med krav på SL-kort på vissa bilparkeringar i Nacka?

Nyligen kunde man läsa i NVP att en parkering i Nacka har infört krav på månadskort på SL på försök i Sickla, för ev fortsättning på andra parkeringar i kommunen. Som anledning anges att man tidigare har sett att det är andra än bara pendlare som använder infartsparkeringar och för att minska trafikchaoset under byggtiden av Slussen.

Något liknande verkar inte ha testats i full skala i andra kommuner. Man vet således inte om ändamålet når sitt syfte, ett minskat bilåkande. I värsta fall kan det bli motsatt effekt, att kravet på ett månads accesskort hos SL gör att fler inte längre använder infartsparkeringar utan istället tar bilen hela vägen in till stan och jobbet.

Nackalistan är för ett minskat bilanvändande till förmån för kollektivtrafik men vill ha belyst vilka fakta som ligger bakom detta beslut som verkar ha kommit till på tjänstemannanivå.

- Vilka erfarenheter hos andra kommuner och i Nacka då det gäller parkeringsvanor ligger till grund för försöket?
- Hur kommer kommunen att agera om accesskortskravet visar sig generera ökat bilanvändande istället för ökat kollektivåkande?
- Hur kommer det sig att beslutet om kravet på SL-kort på parkeringen inte först kom upp på en politisk nivå före genomförande?

Nackalistan 140314

Christina Ståldal