

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Johan Kjellman (NL) om vem som ska betala för bullerskydd utmed Värmdöleden

Interpellanten tar upp följande.

Sydöstra Boo är under planering som förnyelseområde med förtätning av bebyggelse och omdaning av vägar. I tidigare tjänstehandling fanns en skrivning angående bullerstörningar och finansiering av åtgärder. I det fall väghållaren inte åtgärdar och finansierar åtgärder skulle det kunna ske via ”alternativ finansiering” av bullerskydd i känsliga lägen. Jag ställde frågan på ett kommunstyrelsemöte om vad ”alternativ finansiering” innebar och fick till svar att det betydde att det var fastighetsägarna som skulle finansiera det.

I interpellationen ställs följande frågor till mig.

- Vilken instans ska betala kostnaden för buller och ev. skadlig partikelnivå som kommer från Värmdöleden, småhusägare via t ex gatukostnader eller Trafikverket?
- Kommer kommunen att sätta press på Trafikverket att göra rätt för sig och betala bullerskydden?
- Om det är småhusägare, varför överbelasta dessa i sydöstra Boo, som troligen kommer att få betala för den planerade förnyelsen, gator 400.000 – 500.000 kr + VA 160.000 kr + anslutningsavgift 60.000 kr?

Mitt svar är följande:

Värmdöleden är en statlig väg och väghållare är Trafikverket. Det är väghållaren som är ansvarig för att bullernivåerna håller sig inom gränsvärden. Motsvarande gäller för partikelhalter i luft. Om gränsvärden överskrids ansvarar väghållaren för att åtgärder sätts in.

Kommun har vid ett flertal tillfällen och i olika sammanhang lyft behovet av åtgärder för att minska buller från Värmdöleden och kommer att göra det igen. Som väghållare hänvisar trafikverket till gällande regelverk vad gäller buller vilket de säger sig uppfylla och kommunen har inget underlag som motsäger detta. Så länge väghuvudmannen uppfyller gällande regler för buller har kommunen inte stöd för att kräva mer.



Vid nybebyggelse inom bullerstört område ansvarar exploatören för att riktlinjer för buller uppfylls så att bygglov kan beviljas eller så avstår man från att bygga. Man kan således inte då kräva att väghållaren åtgärdar bullerstörningar för den nya bebyggelsen. Finansiering av åtgärder kan då istället ske t ex via priset på marken eller den bebyggda fastigheten, gatukostnadsersättning eller skattemedel.

Om kommunen anser att Trafikverket inte uppfyller de riktvärden som gäller kan Miljö- och stadsbyggnadsnämnden som tillsynsmyndighet dessutom lämna ett föreläggande till Trafikverket i de fall bullret kan innebära en hälsorisk. Kommunens redovisning av vad som gäller beträffande buller finns på Nackas hemsida.

Gunilla Grudevall-Steen
Tekniska nämndens ordförande