

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Staffan Waerndt (NL) angående förutsättningar för kollektivtrafiken på Älgö

Interpellanten ger följande beskrivning av kollektivtrafiken på Älgö.

Kommunen och enskilda småhusägare har betalat enorma summor för att reovera och bygga ut vägarna på Älgö. Målet har antagligen varit att förbättra trafikflödet och se till att fastigheterna får en gemensam VA-standard. I samband med exploateringsplanerna borde kommunen ha ställt krav på en utveckling av bussturtätheten från Saltsjöbaden och till Älgö. Följden blir en stor mängd skjutsande. Att ungdomar inte kan leva ett självständigt liv. Att många barn och ungdomar liftar. En konsekvens är förstås att bilåkandet på ön blir onödigt stort och därmed också miljökonsekvenserna.

I interpellationen ställs följande frågor till mig.

- Vad har kommunen gjort för att öka bussturtätheten för Älgöborna
- Om man inte har gjort något specifikt, vad kommer man göra?
- Har någon samplanering skett då det gäller gatuexploateringar och kollektivtrafikplanering?

Mitt svar är följande:

Jag delar din mening att det behövs en utökad busstrafik till Älgö. Det har också påtalats i det yttrande till landstinget om planerade trafikförändringar som kommunstyrelsen antog i maj där det konstateras att förnyelsen på Älgö med påföljande stora befolkningsökning borde ge underlag för utökad turtäthet. Frågan kommer även i fortsättningen att bevakas bl a i kommande yttranden över planerade trafikförändringar och i de formella och informella kontakter som är mellan kommunen och landstingets trafikförvaltning.

Gatustrukturen är anpassad för att kunna inrymma busstrafik, även med betydligt tätare trafik än idag.

Gunilla Grudevall-Steen
Tekniska nämndens ordförande