

§ 192

TN 2014/365-041  
KFKS 2014/240-041

## Investeringsbeslut maskiner och fordon, 2015 -2017

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om en investeringsbudget för inköp av maskiner och fordon för verksamheten hos tekniska drift- och underhållsenheten.

### Ärendet

Tekniska drift- och underhållsenheten behöver hålla en modern, lagmässig och funktionsduglig maskinpark för de arbeten som görs i egen regi. I takt med att "Nacka bygger stad" och antalet innevånare och andelen hårdgjorda ytor ökar, ökar också behovet av effektiva och funktionsmässigt moderna maskiner och fordon. Nya inköp och investeringar beräknas till 3,5 mkr per år eller 10,5 mkr för perioden 2015-2017

### Nyttan med investeringen

En stor del av fordon och maskiner hyrs indirekt via upphandlad entreprenör när det gäller drift, underhåll och tillbyggnad av vägar. En mindre del fordon och maskiner ägs av kommunen för den personal som gör arbeten i egen regi såsom t ex saltning och slätter. För drift och underhåll inom VA används till större delen rörbussar av olika slag. Detta på grund av att den större delen utförs i egen regi. När det gäller maskiner och fordon är det bäst att äga dessa. Leasing innebär små möjligheter att anpassa maskinerna och rörbussarnas inredning så att de passar den verksamhet som bedrivs. När det gäller personbilar, som används av arbetsledningen som utför kontroller och tillsyn, leasas dock dessa via Leaseplan, som är upphandlad leverantör för Nacka.

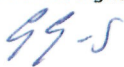
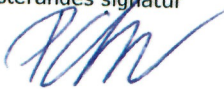
### Ekonomiska konsekvenser

Miljömässigt är det viktigt att vagnparken är modern och att därmed kan rätt bränsle kan användas, för minsta möjliga miljöpåverkan. Vidare innebär en modern fordonspark mindre kostnader för reparationer som annars lätt blir en hög återkommande driftskostnad. De är också viktigt att ha tekniskt moderna maskiner för att kunna möta den höga ambitionsnivå som finns när det gäller gång- och cykeltrafik, vinterunderhåll, städning och slätter.

Avskrivningstid	7 år
Kapitaltjänstkostnad år 1	1,815 m kr

### Alternativa lösningar och Riskbedömning

Om inte investeringarna genomförs kommer dels förväntningarna gällande ökad ambitionsnivå på cykel- och gångstråk inte kunna mötas. Andelen egna arbeten kommer att behöva minskas varmed tekniska drift- och underhållsenheten inte kan utföra sitt uppdrag

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande Heidi Juralin
---	---	-------------------------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

Forts § 192

på det sätt som förväntas. De utförda arbetena som inte kan genomföras kommer att behövas handlas upp externt och hela idén med en egen regi del eller huvudmannens förlängda arm ute på fältet försvinner.

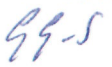
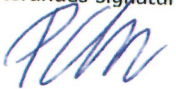
**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2014-08-26  
Bilaga 1 Nuvarande anläggningsregister

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande Heidi Sivaku
---	---	------------------------------------