

Tekniska nämnden

## **Investeringsbeslut Trafikplats Orminge, korsningen för norra rampanslutningen**

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avsätta 3 miljoner kronor till ombyggnad av Trafikplats Orminges norra rampanslutning under förutsättning att investeringen erhåller statlig medfinansiering.

### **Sammanfattning**

Ormingeleden är idag hårt trafikbelastad och har en hastighetsbegränsning på 70 km/tim. Hastighetsgränsen överskrids ofta vilket leder till allvarliga olyckor. Vid Orminge trafikplats norra ramper har det mellan åren 2005 - 2012 skett 31 rapporterade olyckor varav 7 svåra. Antalet lindriga tillbud kan vara fler eftersom allt inte rapporteras. Platsen är en av de mest olycksdrabbade på kommunens vägnät.

Syftet med investeringen är att skapa en säkrare utformning och genom det minimera olyckorna och då särskilt de svåra olyckorna.

Kostnaden för en ombyggnad bedöms till ca 6 miljoner kronor och driftkostnaderna beräknas inte bli påverkade. Åtgärden bedöms ha stor möjlighet att år 2015 erhålla statlig medfinansiering på 50 procent av kostnaderna, d.v.s 3 miljoner kronor.

### **Ärendet**

Nacka kommun är väghållare för Ormingeleden. Trafiken på leden har ökat markant de senaste åren. Även köbildningen och antalet olyckor har ökat.



Under hösten hade trafikenheten möte med Trafikverket som är väghållare för ramperna från Värmdöleden och redogjorde för förslag till förbättringar. Trafikverket har svarat att de ser positivt på åtgärden eftersom den bidrar till en mer trafiksäker lösning. Trafikenheten har sökt statlig medfinansiering för åtgärden. Besked om åtgärden är berättigad stöd kommer i slutet av 2014 och kan uppgå till 50 procent av kostnaderna. Trafikenhetens bedömning är att objektet har stor chans att erhålla stöd 2015. Chanserna bedöms minska 2016 p.g.a. hårdare konkurrens om tillgängliga medel.

Trafikenheten har tagit fram ett utformningsförslag som kommer att minska antalet olyckor och då främst de svåra. Förslaget innebär att korsningen byggs om till en s.k. ”droppe”, en halv cirkulationsplats, som tvingar fordonsförarna till en hastighetssänkning. Samtidigt förbättras sikten samt belysningen och utformningen bidrar även till en tydligare entré till Orminge C.

Trafiken från Orminge och Lännersta har idag ofta höga hastigheter som starkt begränsar framkomligheten för andra trafiktrafikerörelser i korsningen tillsammans med påverkan från väg 222. Genom ändrad korsningsutformning kan hastigheten dämpas och avvecklingen fördelas jämnare samt borttagning av sekundär konflikten i påfartsrampen västerut bidrar till att förbättra både trafiksäkerheten och framkomligheten. Framkomligheten i sin helhet med nuvarande trafikmängd bedöms efter kapacitetsberäkningar därför inte bli försämrade snarare kan en viss förbättring förväntas.

Förslaget har förprojekterats och kostnadsbedömts att upphandlas som en utförandeentreprenad i form av generalentreprenad.

## **Ekonomiska konsekvenser**

### **Investeringskalkyl**

Översiktlig kostnadsbedömning enligt följande:

1. Entreprenadkostnad 4 200 000 kronor
2. Detaljprojektering och byggledning 530 000 kronor
3. Oförutsett 700 000 kronor
4. Egna personalkostnader/konsult 570 000 kronor

Totalsumma: 6 000 000 kronor

Avskrivningstid	20 år
Kapitaltjänstkostnad år 1	480 000 kronor



## **Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering**

De allvarliga olycksriskerna som orsakas främst av höga hastigheter kommer fortsatt vara hög vid senareläggning och utan åtgärd sannolikt bli fler p.g.a. ökat transportbehov till verksamheter i närområdet samt trafikens tillökning från förnyelseområden och Orminge centrum's framtida förtätning.

Förseningar kan komma uppstå då uppdraget även är ett samverkansprojekt med trafikverket.

Övriga risker berör trafikens framkomlighet under byggtiden som genom köbildningar kan påverkas negativt.

Mikael Ranhagen  
Enhetschef Trafikenheten

Hannu Rauhala  
Trafikplanerare Trafikenheten

## **Bilagor**

Bilaga 1. Utformningsförslag

Bilaga 2. Riskanalys