

2014-09-23

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 175

TN 2014/302-513
KFKS 2014/240-041

Investeringsbeslut för utbyggnad av cykelbana utmed Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att bevilja 4 miljoner kronor för utbyggnad av cykelväg mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum utmed Saltsjöbadsleden.

Ärendet

Investeringen avser utbyggnad av cykelbana utmed Saltsjöbadsleden mellan en punkt cirka 150 meter öster om Vinterbrinksvägens anslutning till Saltsjöbadsleden och påfarten till Fisksätra. I Fisksätra kommer cykelbanan ansluta till Saltsjöbadsvägen via Fisksättravägen. Syftet med åtgärden är att skapa en trafiksäker och framkomlig cykelväg mellan Saltsjöbaden och Fisksätra. Utbyggnaden är en första etapp i att förbinda Sicklaön med Fisksätra/Saltsjöbaden genom en trafikseparerad cykelbana. Åtgärden finns utpekad i Nackas kommuns strategi för cykelsatsningar som en prioriterad åtgärd. I samband med åtgärden kommer dagens vägbelysning bytas ut på berörd sträcka på Saltsjöbadsleden.

Genom åtgärden kommer vinterdriften av cykelvägen enklare kunna säkerställas, dock bedöms driftkostnaden att öka då ny anläggning tillkommer, ca 1800 meter cykelväg.

Ekonomiska konsekvenser



Trafikverket kan bevilja statlig medfinansiering till kommuner för trafiksäkerhets-, miljö-, cykel- och kollektivtrafikåtgärder. Statlig medfinansiering kan ges upp till 50 % av åtgärdens kostnad, åtgärdens totala kostnad får uppgå till högst 25 miljoner kronor. Cykelåtgärder är prioriterade i besluten och särskilt gällande de sträckor som ligger utmed de regionala cykelstråken. Kommunen ämnar söka statlig medfinansiering för utbyggnad av cykelvägen.

Uppskattad kapitaltjänstkostnad

Utbyggnad cykelväg utmed Saltsjöbadsleden

Total investering 4 000 000 kronor

Infrastruktur (20 år)	4 000 000 kr/20 år = 200 000 kr
Avskrivning år ett år:	200 000 kronor
Ränta 3 % år ett år:	120 000 kronor

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande Heidi Swahn
---	---	-----------------------------------

Forts § 175

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	4000	4000			
varav:					
Utredning/ projektering	200	200			
Material	3700	3700			
Personal/ kostnad för nedlagd tid	100	100			
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto					

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om investeringen inte genomförs kvarstår problematiken och konflikterna utmed dagens dragning av cykelvägen genom bland annat Fisksätra allé. Om åtgärden uteblir skapas inte de förbättrade förutsättningar som krävs för att öka cykelns attraktivitetskraft och cykelns andel av trafiken får svårare att öka.

Alternativa lösningar för investeringen

Alternativa lösningar är att stärka det samband och den koppling som idag finns mellan Fisksätra och Saltsjöbaden via Fisksätra Allé och Gröna Dalen. Men att leda det regionala cykelstråket genom Fisksätra Allé är dock inte optimalt varken ur ett framkomlighetsperspektiv eller ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-09 -09


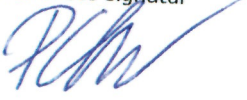
Bilaga 1 Riskanalys

Bilaga 2 Utredning av Cykelförbindelsen mellan Fisksätra/Saltsjöbaden och Sicklaön

Bilaga 3 Karta

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande Heidi Suraku
---	---	------------------------------------