

11 januari 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Miljömålskommittén

Plats och tid Nacka stadshus 16.30 – 18:00

**BESLUTANDE**

Hans Peters (C), Ordf  
Peter Zethraeus (M), 1:e vice Ordf  
Roger Bydler (MP), 2:e vice Ordf  
Anna Kjellin Flory (M)  
Anders Tiger (KD)  
Bjarne Hansson (L)  
Carl-Magnus Grenninger (S)

Övriga deltagare Klara Palmberg-Broryd, Jenny Andersson, Sabina Nilsson och Carina Andréén.

Utses att justera Namn Roger Bydler


Justeringsdatum 13 januari 2016

Paragrafer 1


Underskrifter Sekreterare

  
-----  
Jenny Andersson

Ordförande

  
-----  
Hans Peters

Justerande

  
-----  
Roger Bydler

11 januari 2016


SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Miljömålskommittén

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Miljömålskommitténs protokoll är justerat  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag



Sammanträdesdatum 11 januari 2016  
Anslaget sätts upp 14 januari 2016  
Anslaget tas ned 5 februari 2016  
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

  
.....  
Jenny Andersson

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

11 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Miljömålskommittén

## § 1 Miljöprogram

**Beslut**

Miljömålskommittén föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta Nackas miljöprogram 2016-2030 i enlighet med stadsledningskontorets förslag, men med följande justeringar:

## Övergripande

- Det bör ytterligare tydliggöras, tex med markeringar vilka indikatorer som är kopplade till nationella miljömål och vilka som är kopplade till regionala mål.
- Indikatorerna ska numreras under respektive lokalt miljömål. (lättare att orientera sig då)

## De enskilda indikatorerna

## Frisk luft

- Utreda förutsättningarna för att ta fram en indikator för andelen resor som görs med bensin/dieseldriven bil, i syfte att underlag ska finnas framtaget 2017.
- 4:e indikatorn kan behöva justeras efter att resultatet från resvaneundersökningen presenteras under 2016.
- 5:e indikatorn justeras så att målnivån 2030 sätts till 15 passager per invånare

## Giftfri miljö

- 3:e indikatorn kompletteras med en specifikation av vad som avses med riskklass 1 och 2
- 4:e indikatorn ska kompletteras med ett delmål för år 2020
- Utreda förutsättningarna för en kompletterande indikator angående andel närproducerad mat, exempelvis med krav på god djurhållning osv, i kommunens verksamheter, i syfte att underlag ska finnas framtaget 2017.



## Rent vatten

- 3:e och 4:e indikatorn, lägg till en not om vilka vattenförekomster och sjöar som avses.

## God bebyggd miljö

- 1:a indikatorn kompletteras med texten ...där kommunen är byggherre...
- 2:a indikatorn kompletteras med målet att det ska vara uppfyllt 2018
- 5:e indikatorn justeras i texten med ....till ett grönområde/PARK....

Att delmålet för transporter på Begränsad klimatpåverkan ändras från 45% till 80% (0,21 ton/person) till 2030

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

11 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Miljömålskommittén

Att lägga till indikatorn Andel dubbdäck av totala antalet vinterdäck under målet Frisk luft

## Ärendet

Nacka kommun antog i juni 2014 sex stycken lokala miljömål med tillhörande precisering och etappmål. Miljömålen spänner över alla typer av verksamheter i kommunen. För att styra miljöarbetet i riktning mot miljömålen har ett miljöprogram arbetats fram under 2015. I miljöprogrammet har varje miljömål försetts med indikatorer och tidsatta målnivåer. Syftet är att på så vis följa upp hur miljöarbetet fortskrider. Resultatet följs upp årligen i samband med kommunens årsredovisning och redovisas till kommunstyrelsen.

## Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade tillsammans med Peter Zethraeus (M), Anna Kjellin Flory (M), Bjarne Hansson (L) och Anders Tiger (KD) att Miljömålskommittén föreslås besluta:

Att tillstyrka föreliggande förslag till miljöprogram med följande justeringar;

### Övergripande

- Det bör ytterligare tydliggöras, tex med markeringar vilka indikatorer som är kopplade till nationella miljömål och vilka som är kopplade till regionala mål.
- Indikatorerna ska numreras under respektive lokalt miljömål. (lättare att orientera sig då)

### De enskilda indikatorerna

#### Frisk luft



- Utreda förutsättningarna för att ta fram en indikator för andelen resor som görs med bensin/dieseldriven bil, i syfte att underlag ska finnas framtaget 2017.
- 4:e indikatorn kan behöva justeras efter att resultatet från resvaneundersökningen presenteras under 2016.
- 5:e indikatorn justeras så att målnivån 2030 sätts till 15 passager per invånare

#### Giftfri miljö

- 3:e indikatorn kompletteras med en specifikation av vad som avses med riskklass 1 och 2
- 4:e indikatorn ska kompletteras med ett delmål för år 2020
- Utreda förutsättningarna för en kompletterande indikator angående andel närproducerad mat, exempelvis med krav på god djurhållning osv, i kommunens verksamheter, i syfte att underlag ska finnas framtaget 2017.

#### Rent vatten

- 3:e och 4:e indikatorn, lägg till en not om vilka vattenförekomster och sjöar som avses.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

11 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Miljömålskommittén

God bebyggd miljö

- 1:a indikatorn kompletteras med texten ...där kommunen är byggherre...
- 2:a indikatorn kompletteras med målet att det ska vara uppfyllt 2018
- 5:e indikatorn justeras i texten med ....till ett grönområde/PARK....

Roger Bydler (MP) yrkade att följande ändringar görs i miljöprogrammet:

Att delmålet för transporter på Begränsad klimatpåverkan ändras från 45% till 80% (0,21 ton/person) till 2030

Att lägga till indikatorn ”Andel dubbdäck av totala antalet vinterdäck” under målet Frisk luft

Att lägga till indikatorn att kommunens transporter är fossilfria år 2030

Att Hans Peters (C) yrkade bifall till delmålet för transporter på Begränsad klimatpåverkan ändras från 45% till 80% (0,21 ton/person) till 2030 och att lägga till indikatorn ”Andel dubbdäck av totala antalet vinterdäck” under målet Frisk luft.

Carl-Magnus Grenninger (S) yrkade att rapporten "Analys av miljösituationen i Nacka" ska göras till en del av miljöprogrammet.

## Beslutsgång

Miljömålskommittén beslutade i enlighet med Hans Peters yrkande samt med Roger Bydler (MP) yrkande om att delmålet för transporter på Begränsad klimatpåverkan ändras från 45% till 80% (0,21 ton/person) till 2030 och att indikatorn ”Andel dubbdäck av totala antalet vinterdäck” under målet Frisk luft läggs till.



Kommittén avslag Roger Bydler (MP) yrkande om indikatorn för kommunens transporter samt Carl-Magnus Grenninger (S) yrkande om rapporten.

## Protokollsanteckning

Ordföranden Hans Peters (C) tillsammans med Peter Zethraeus (M), Anna Kjellin Flory (M), Bjarne Hansson (L) och Anders Tiger (KD) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är nu mycket tillfredställande att Nacka kommun kan ta nästa steg i miljöarbetet. 2016 är första året då de nya indikatorerna ska följas upp och sedan utvärderas. Det sker i samband med bokslutet för 2016. Det kan därefter bli aktuellt med uppdatering och justeringar i indikatorerna utifrån nya mätresultat, nya bakgrundsfakta, ny forskning och andra händelser som påverkar miljön i Nacka. Det kan också bli aktuellt med nya indikatorer men det kan även resultera i borttagande.”

Roger Bydler (MP) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justeraandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

11 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Miljömålskommittén

”Den process som började i Miljö- och stadsbyggnadsnämnden med att ta fram lokala miljömål för Nacka har lett till att miljö- och klimatfrågorna har lyfts till att behandlas som ett kommundemensamt utvecklingsområde. I början av 2015 bildades Miljömålskommittén som ett beredande organ till Kommunstyrelsen och därmed fick miljö- och klimatfrågorna en samlad hemvist för beredning och uppföljning. Erfarenheterna från året som gått är också att den kompetens och det engagemang som finns hos de tjänstemän som är involverade på ett positivt sätt har bidragit till att ett samlat förslag nu finns till miljömål.

Verkställandet av de åtgärder som krävs för att uppfylla beslutade mål ligger naturligt hos de olika nämnderna. Samtidigt finns det miljömål som kräver åtgärder inom flera nämndområden och i dessa fall skapar den nuvarande organisationen förutsättningar för att även dessa frågor drivs.

De nu föreslagna miljömålen är förstas baserade på de kunskapsunderlag som finns idag och i vissa fall även resultatet av kompromisser. I takt med att erfarenheter genom uppföljning av målen och ny kunskap erhålls kommer revideringar att behöva göras. När nu miljömålen beslutas har ett viktigt steg tagits för en utveckling till ett hållbart Nacka.

## Dokumentets sex områden


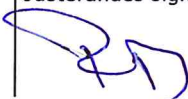
## Begränsad klimatpåverkan

Indikator 1, ”Utsläpp av växthusgaser per person från transporter”. Transportsektorn står nationellt för i storleksordningen en tredjedel av utsläppen av växthusgaser. Räknas utrikes flyg och sjöfart in är det ca 40 %. Riksdagens alla partier utom SD har beslutat att inriktningen är en fossilbränslefri fordonsflotta 2030 – gäller vägfordon. Med den definition som Trafikverket har föreslagit och som även förs fram i SOU 2013:84, Fossilfrihet på väg, är definitionen för detta en minskning till 2030 med 80% av fordonsflottans utsläpp av växthusgaser. Nacka kommuns klimatmål bör harmoniera med beslut tagna på nationell nivå. Innebär att målnivån 2030 ska vara -80% (0.21 ton/person). Att i Nackas fall ange utsläppen per person är rimligt med tanke på den starka befolkningsökning som kommer att ske fram till 2030. Under perioden kommer tunnelbana att finnas utbyggd till Nacka, vilket ger förutsättningar för ett ökat kollektivt resande. För att uppfylla målnivån 2030 krävs att även nationella styrmedel och åtgärder sätts in och får effekt. I uppföljningsarbetet får därför avgöras i vilken utsträckning de bidrar och hur de ska kunna utnyttjas i arbetet för att nå önskad måluppfyllelse.

Indikator 3, Klimatpåverkan genom konsumtion”. Konsumtion står för en betydande del av utsläppen och för att påverka våra konsumtionsmönster är det i första hand våra värderingar och beteenden som behöver ändras. Under 2016 planeras en enkät gå ut till kommunmedborgarna med syfte att få veta hur konsumtionsmönster och synen på konsumtion kopplad till miljö och klimat är bland Nackaborna. Med resultatet från denna enkät tas sedan fram en målnivå för indikatorn.

I det dokument som tidigare har varit uppe till beslut i KF finns etappmål (indikator), ”Kommunens transporter ska vara helt fossilfria senast under 2030”.

I en tidigare version hade detta gjorts om till två indikatorer om kommunens tjänsteresor och kommunanställdas pendlingsresor. Nu finns ingen indikator med som tar upp

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

11 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Miljömålskommittén

kommunens resor. Inte minst med koppling till indikator 1 hade det varit lämpligt att kommunen har mål för sin egen strävan att minska utsläppen av växthusgaser. Förhoppningen är därför att detta mål förs in igen, vilket jag även yrkade om.

## Frisk luft

De strategiska målen är dels lägre partiklar i luften, dels lägre halter av kvävedioxid. Noterbart är att de nationella målen för skolor och förskolor ska klaras först om tio år. I det dokument som låg till underlag för KF:s tidigare behandling var inriktningen att det nationella målet för kvävedioxid skulle klaras 2020, nu framflyttat till 2025. Vi vet idag att c:a 1200 människor dör i förtid varje i Sverige p.g.a. av fordons utsläpp av kvävedioxider som ökat kraftigt genom övergången till diesel. Dessutom orsakar dessa utsläpp en mängd luftrörssjukdomar, t.ex. astma. Målen innebär att de som idag går i förskolor inte kommer att få en miljö som är acceptabel enligt de nationella normerna förrän en bra bit upp i skolåldern.

”Andel dubbdäck av totala antalet vinterdäck”, fanns med som en indikator i tidigare dokument, men hade tagits bort i det dokument som förelas Miljömålskommittén. Eftersom dubbdäck orsakar att partiklar både från däck och vägbanor sprids, är det ett viktigt område att följa och agera inom för att minska dubbdäcks-användningen. Inte minst för att medvetandegöra fordonsägare och skapa opinion är det en indikator som bör vara kvar.

Indikatorerna ”Andelen resor i högtrafik som sker med cykel”, ”Andel cyklande vid vissa mättidpunkter i förhållande till total befolkning” och ”Andel påstigande i kollektivtrafiken i förhållande till total befolkning” påverkar luftkvaliteten om de leder till minskat bilåkande. De är minst lika viktiga indikatorer för att uppnå målen för indikatorn Begränsad klimatpåverkan. I SOU, Fossilfrihet på väg, anges att kollektivtrafiken behöver öka med minst 100% och cykel med över 200% för att målet en fossilbränslefri fordonsflotta ska nås.



## Giftfri miljö

Indikator 1, ”Antal punkter på checklistan för giftfria förskola som förskolorna klarar av i snitt” har av alla i Miljömålskommittén setts som ett högt prioriterad område där åtgärder krävs så snart det bara går. Den undersökning som kommunen låtit göra via ett examensarbete, visade att på i stort sett alla förskolor förekommer leksaker, möbler, golvbeläggningar etc där giftiga ämnen ingår. Medvetenheten bland personalen var dessutom mycket låg om förekomsten av giftiga ämnen i den miljö de arbetar.

Indikator 2, ”Skolor, förskolor och idrottsanläggningar som är inventerade och åtgärdade avseende särskilt farliga ämnen (%)”. Först 2030 ska enligt nu liggande målnivå alla skolor, förskolor och idrottsanläggningar vara åtgärdade. Med koppling till indikator 1 och allmänt med tanke på att ju yngre barn är desto mer utsatta är de för giftiga ämnen, bör här en prioritering göras av förskolor.

## Rent vatten

För indikatorerna 2 och 3 saknas basvärden, varför det inte kan bedömas hur realistiska angivna målnivåer är. Vattenförekomster omfattar såväl sjöar som våra kustvatten. För att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

11 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Miljömålskommittén

na 100% god ekologisk status och kemisk status för våra kustvatten måste vi få våra grannkommuner och de som släpper ut ämnen runt Mälaren att sluta med det. Innebär alltså att ett nära samarbete krävs med berörda kommuner för att uppnå målnivåerna.

Indikator 4, ”Andel sjöar med god status vad gäller övergödning (%)”. Vissa av våra insjöar är strakt förorenade, exempel är Långsjön. Här krävs sannolikt stora insatser för att klara satta mål.

Indikator 6, ”Andel båtar som inte använder giftiga båtbottnfärger (%)”. Här saknas uppgift för basår, varför utmaningen i den angivna målnivåerna inte kan bedömas. Dock syns målnivåerna åtminstone 2020 och 2025 låga och ambitionen bör vara att giftiga båtbottnfärger helt ska försvinna till 2030.

#### God bebyggd miljö

Här krävs insatser för att ta fram och utforma indikatorer som ger vägledning och möjliggör uppföljning så att den stadsbildning som är under planering och skapande blir miljö- och klimatmässigt hållbar. En tät, funktionsblandad och samtidigt mötes- och rekreationsvänlig stadsstruktur är en förutsättning för en hållbar Nacka stad. Och då även med beaktande av social och ekologisk hållbarhet. Förutom att indikatorer behövs som har mer direkt med miljö och klimat att göra, behöver även former och styrmedel utvecklas för hur hållbar stadsbildning totalt sett ska säkras i den starka utbyggnads-process kommunen befinner sig i.



Indikator 2, ”Framtagen strategi för klimatanpassning av Nacka kommun”. En sådan strategi är angelägen att ta fram för kommunen. Den kommer då inte att endast beröra området God bebyggd miljö, utan även andra områden. Nacka omges till stora delar av hav, vilket gör att den pågående havsytehöjningen kommer att påverka strandområden, t.ex. med erosion. Efter omkring 2050 förutses havsytehöjningen komma att överstiga landhöjningen. Det kan även komma att leda till att dricksvattenförsörjningen måste säkras i en situation då havsvatten tränger in i Mälaren.

#### Ett rikt växt- och djurliv

Som konstateras i ”Bakgrund” sker en kontinuerlig förlust av biologisk mångfald i kommunen och det behövs åtgärder för att skydda både fauna och flora. Indikator 3, ”Utveckling för Nackas lokala indikatorarter”. Har nu getts en målnivå av ”minst 25%” av indikatorarterna ska vara positiv och oförändrade för övriga. Tidigare var målnivån satt till att ”minst 75%” skulle vara positiv. Detta är ett område att speciellt följa upp.”

#### Carl-Magnus Grenninger (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Nacka kommuns Miljömålskommitté (MMK) har funnits i ett års tid, dvs. under 2015. Min uppfattning är att alla ledamöterna i kommittén - oavsett politisk hemvisst - har ungefär samma uppfattning om vilka miljöproblem som finns i kommunen. Grunden för vår gemensamma kunskap om och syn på miljön i Nacka är en alldeles utmärkt rapport gjord av miljöenheten i Stadshuset daterad den 15 april 2015, med rubriken ”Analys av miljösituationen i Nacka”.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



11 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Miljömålskommittén

Rapporten inleds med en sammanfattande bedömning av läget för fem av de sex strategiska mål fullmäktige i juni 2014 beslutade att kommunen ska jobba utifrån: Frisk luft, Giftfri miljö, Rent vatten, God bebyggd miljö samt Ett rikt växt- och djurliv. Bedömningen av dessa olika strategiska mål görs med en skala bestående av Godtagbart läge (grönt ljus), Otillfredsställande läge (gult ljus) och Dåligt läge (rött ljus).

I den upprättade tabellen finns ett (!) grönt ljus, nio gula ljus samt sex röda ljus. Mats Gerdau uttryckte sig om denna tabell vid ett möte mellan KS och MMK att den inte såg bra ut, så han ville inte ha med den i miljöprogrammet!

Arbetet i MMK präglades till en början av öppenhet och diskussioner om olika idéer och tillvägagångssätt för att uppnå de fastställda målen. Dock har inga protokoll värda namnet förts. I de minnesanteckningar vi ledamöter fått har inte ens nämnts de olika förslag som kommit upp under sammanträdena.

De sista sammanträdena hade miljöprogrammet snävats in till att enbart röra sig om procentsatser - så kallade indikatorer - för uppfyllandet av de olika delmålen. I stort sett rent tekniska uppgifter, som ledamöterna skulle ta ställning till. Av bakgrundsanalysen i rapporten från april 2015 finns inget kvar.

Ingen vägledning ges om hur det ska gå till att uppnå de olika indikatorerna. Inga förslag på konkreta åtgärder. Ingen bakgrund till varför indikatorerna finns och hur de är uppbyggda. Slutresultatet av ett års arbete innebär att Kommunfullmäktige ska ta ställning till ett antal tekniska indikatorer.



Detta trots att MMK jobbat med frågan i ett år och nu måste betraktas som insatta i frågan. Det är ju därför MMK bildades. Den politiska majoritetens tanke är att de olika kommunala nämnderna ska komma fram till egna lösningar på de olika frågorna.

I förordet till programmet står dessutom bland annat: "I Nacka kommun tror vi på människors vilja och förmåga att ta ansvar." "Den som känner en verksamhet bäst är den som jobbar där. Den som känner sina vardagsrutiner bäst är individen". Visst, självfallet.

Men hur ska vi förändra beteenden i en av de absolut viktigaste politiska frågorna utan en antydning om hur problemen ser ut och hur det ska gå till att lösa dem. De borgerliga partierna verkar lyckas med konststycket att avpolitisera miljöfrågorna, en av de absolut viktigaste politiska frågorna idag, genom att göra dem till ett problem med att uppfylla indikatorer.

Vi socialdemokrater stödjer programmet, men anser att det fattas en hel del i ett dokument som kan kallas för Miljöprogram. Därför har jag föreslagit att Miljömålskommittén ska foga rapporten "Analys av miljösituationen i Nacka" till miljöprogrammet. MMK avslog detta förslag."

**Bjarne Hansson (L) lät anteckna följande till protokollet.**

Ordförandes signatur 	Justeraandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	--	--------------------

11 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Miljömålskommittén

”Liberalerna ser med tillfredsställelse på att kommittén nått fram miljöindikatorer som skall vägleda det kommande miljövårdsarbetet inom kommunen.

Inom Liberalerna anser att detta dokument hade vunnit på att man lyft fram Västra Sicklaön, som vår stora miljöutmaning. Detta skulle kunna ha betydelse för hela kommunen. I Hammarby sjöstad och Djurgårdsstaden varit lok för framgångsrikt miljöarbete i hela Stockholm.

I denna del planeras för 13.500 lägenheter och 10.000 verksamhetsplatser. Det innebär att ungefär 75 % av Nackas planerade bebyggelse kommer att hamna i Västra Sicklaön. Samtidigt kommer vi till denna del att få T-bana.

Det finns stor enighet kring att vi skall bygga en attraktiv stad där torg gång- och cykelvägar binder samman våra förortsamhällen. Bebyggelsen skall vara varierad och spännande. Större verksamhet i staden ger utrymme för fler caféer och restauranger. Nu skall vi få parker och torg.

Det är bra med visioner, men snart möter vi också verkligheten och konkurrerande mål ställs emot varandra. Vi som har Planiavägens förlängning till Värmdövägen och dagvattenproblematiken i Kyrkviken i färskt minne är fullt medvetna om detta.

Vind- och solstudier kan ge otillfredsställande resultat. Påverkar det hur tätt vi kan bygga? Fortsätter vi planeringen med parker eller idrottsplatser på platser där vindstudier visar på problem?

Dagvattenfrågan är ett besvärligt kapitel för Västra Sicklaön. Det kan komma till övervägande om att avstå från dagvattendammar till fördel för byggrätt. Hur gör vi?


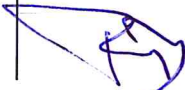
Med 30.000 fler människor på Västra Sicklaön behöver vi fler idrottsplatser. Det innebär att tillgång till plan mark, konkurrerar med platser där vi också gärna vill ha bostäder.

Värmdövägen Saltsjöbanan är idag en barriär mellan Södra och norra Sicklaön. I Nacka stad måste det finna möjlighet för människor att ta sig enkelt till parker eller köpcentra. Hur mycket är vi beredda att satsa för att lösa detta problem?

Parker som genomkorsas av en genomfartsled är inte helt optimalt. Vilken avvägning gör vi mellan behovet av grönområden och behovet av en trafikled?

Ett så stort projekt som Nacka stad rymmer en hel del riskmoment:

Vi snabbar upp detaljplaneprocessen. Det finns riskmoment vad gäller ekonomin. Kommer vi att få betalt för T-banesatsningen? Kommer vi att uppfylla uppställda bostadsmål? Hur ställer vi oss när entreprenörerna kräver högre grad av exploatering? Vi talar om grönytefaktor, mötesplatser och levande stadsmiljö, men allvarligt talat så dominerar idag ofta T-banesatsningen.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

11 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Miljömålskommittén

Vi från Liberalerna vill lyfta fram behovet av att Nackas miljöprogram ska stärka miljöns roll vad gäller Nacka stad. Det är viktigt för våra aspirationer på att bygga en stad med bred tillgång till kultur, parker, levande sjöar och spännande arkitektur. Denna målsättning borde vara synlig i Nacka miljöprogram.

**Liberalerna vill att Nacka stad blir en särskild punkt i Nackas Miljöprogram.**

- Här bygger vi en miljö- och hållbar stad.
- Nacka stad skall vara förebild för kommande bebyggelse i Nacka
- Stadsparker, gång- och cykelvägar och rent vatten skall prioriteras i Nacka stad
- Barriärer skall bort"

**Handlingar i ärendet**

Miljöprogram.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
