

22 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 87

Dnr KFKS 2015/346-312

Snabbcykelbanor på vägbanor

Motion den 27 april 2015 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår de explicita förslagen i motionen då de lagligen inte kan genomföras. Fullmäktige noterar därvid att det utifrån cykelstrategin pågår ett aktivt arbete för främja cyklandet både regionalt och lokalt.

Ärende

Motionärerna föreslår att kommunen ska tillåta cykling på körbanor. Eftersom det inte är lagligt möjligt föreslår stadsledningskontoret att förslagen ska avslås, men att fullmäktige ska notera att det pågår annat för att främja att folk cyklar.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 9 februari 2016 § 15
Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 28 januari 2016
Natur- och trafiknämndens beslut den 17 november 2015, § 289
Kommunstyrelsens beslut den 19 maj 2014, § 108, med anledning av politikerinitiativ om snabbcykelbana
Motionen




Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 9 februari 2016 § 15

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår förslagen de explicita förslagen motion då de lagligen inte kan genomföras. Fullmäktige noterar därvid att det utifrån cykelstrategin pågår ett aktivt arbete för främja cyklandet både regionalt och lokalt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

22 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen**Beslut i natur- och trafiknämnden den 17 november 2015 § 289**

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunstyrelsen att avslå förslaget om att försöka tillåta cykling i körbanor eller att måla snabbcykelbanor där cykelbanorna har undermålig standard med motiveringen att det enligt trafiklagstiftningen inte är tillåtet att cykla i vägbanan om det finns en intilliggande cykelbana (Trafikförordningen (1998:1276) 3kap § 6).

Beslut i kommunstyrelsen den 19 maj 2014 § 108

Kommunstyrelsen tillstyrkte att tekniska nämnden skulle utreda en bredare gång- och cykelbana sträckan Nacka Forum – Sickla i enlighet med strukturplanen och den föreslagna cykelplanen.

Kommunstyrelsen gav tekniska nämnden i uppdrag att pröva åtgärder för att förbättra framkomligheten för cyklister längs Värmdövägen i avvaktan på genomförande av cykelplanen.

Kommunstyrelsen bedömde i detta att tekniska nämnden genomfört **kommunfullmäktiges** uppdrag i beslutet om mål och budget 2014-2016 att pröva en enklare snabbcykelbana.

Yrkanden

Sidney Holm (MP) yrkade bifall till förslagen i motionen.

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till arbetsutskottets förslag.




Beslutsgång

Med avslag på Sidney Holms yrkande beslutade kommunstyrelsen i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Protokollsanteckningar

Mats Gerdau lät anteckna följande för Moderaternas kommunstyrelsegrupp.

”Det är positivt med motioner kring hur vi förbättrar möjligheten för cykelpendling. En förbättrad infrastruktur är ett måste för att cyklingen ska vara effektiv och säker. Det gynnar alla trafikanter, miljön och folkhälsan, och skapar tillväxt. Att cykling på vägmark görs möjlig är en rimlig och pragmatisk väg framåt. Det är dock kontraproduktivt när man som här lyfter frågor som redan utretts, eller som utreds på annat håll. Det vore bättre om de tjänstemannaresurser som tas i anspråk kan användas till att arbeta med genomförandet av den antagna cykelstrategin. Möjligheten att cykla på vägmark är föreslagen som lagändring i ett tillkännagivande från riksdagen till regeringen i början av 2015. Stefan Löfven och regeringen har dock deklarerat

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

22 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

att man kommer att bry sig om tillkännagivande efter eget tyckande och annars trotsa riksdagen. Det bästa vore därför om MP istället uppmanade sina partikamrater i regeringen att följa riksdagens tillkännagivande och därmed också ge Sveriges cyklister möjlighet att nyttja vägmärken för cykling även om det finns cykelbana, vilket skulle leda till effektivare och säkrare cykelpendling.”

Hans Peters (C) och Gunilla Grudevall Sten (L) instämde i Mats Gerdaus protokollsanteckning.

Sidney Holm lät anteckna följande för Miljöpartiets kommunstyrelsegrupp.

”Ett övergripande mål för Nacka kommun är att var femte resa ska göras med cykel år 2030. Dit är det en lång väg kvar och man kan undra om den styrande majoriteten i Nacka har ett eget lägre mål? En orsak till att cyklingen inte ökar mer än den gör är cykelbanornas dåliga kvalité, gör man ingenting åt detta så kommer vi absolut inte att nå målet. Vi föreslår inte i vår motion att det alltid ska vara fritt fram att välja om man vill cykla på väg istället för cykelbana. Det handlar bara om de sträckor där cykelbanan inte når upp till lägsta standard för cykelbanor.

På Transportstyrelsens hemsida står det att läsa ”Om det finns en cykelbana, ska du normalt använda den. Du får dock cykla på körbanan, även om det finns en cykelbana, när det är lämpligare med tanke på färdmålet. I så fall måste du vara extra försiktig.” Självklart skall man normalt använda cykelbanan men, när den är så undermålig att det innebär en fara att cykla där, anser jag kommunen ska bestämma att man får cykla på vägen också. Detta behöver bara vara till dess att man byggt om cykelbanan så att den når upp till åtminstone minimistandard för cykelbanor. Fungerar inte detta av lagtekniska skäl får man kanske göra om vägen till cykelfartsområde på vissa sträckor, eller om inte det går, ta bort en undermålig cykelbana så cykling kan ske helt lagligt på väg. När det blir för trångt på en GC bana måste cyklisten enligt lagen anpassa farten till ”gångfart”. Det kan då inte anses som ”lämpligt med tanke på färdmålet” att cykla på cykelbanan om det rör sig om en längre pendlingsresa.

Tyvärr verkar den styrande Alliansen inte vara särskilt intresserad av att nå det övergripande målet om att var femte resa ska göras med cykel år 2030. Extra tydligt tycker jag det framgick på det senaste kommunfullmäktige när den man skickade upp att debattera en av våra cykelmotioner var fritidsnämndens ordförande. Man verkar helt enkelt se cykling först och främst som en fritidssysselsättning. Fritidsnämndens ordförande uttryckte dessutom att cykling var en bra motionsform men vårt förslag för att få fler att cykla var ett dåligt förslag.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
