



Socialdemokraterna i Nacka kommunfullmäktige

Saltsjöbanans avstängning

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau

I början på januari fick vi höra att tågtrafiken på Saltsjöbanan kommer att stängas av mellan Henriksdal och Slussen och ersättas med bussar fr.o.m. hösten 2016 och fram till 2026, dvs i hela tio år. Tidigare har sagts att avstängningen skulle vara i maximalt sex-sju års tid.

Tio år är ett orimligt långt avbrott i tågtrafiken in till centrala Stockholm. Det påverkar livet negativt för alla som bor i Saltsjöbaden och Fisksätra plus alla andra som åker med Saltsjöbanan, eftersom resorna kommer att ta betydligt längre tid när omstigning måste ske vid Henriksdal. Men det påverkar också busstrafiken till och från hela Nacka-/Värmdöområdet, eftersom erfarenheterna från tidigare tillfälliga avstängningar är att det bildas långa köer i bussfilen in till Slussen när det tillkommer ytterligare bussar.

Det är naturligt att ombyggnaden av Slussen påverkar trafiken på Saltsjöbanan mellan Henriksdal och Slussen. Men egentligen borde en avstängning endast behövas när Slussens nya bussterminal byggs inne i Katarinaberget, och det borde ta betydligt kortare tid än 10 år. Därmed borde Saltsjöbanan, fram till dess att en ny permanent slutstation står färdig och klar vid Slussen, kunna ha en provisorisk slutstation på Stadsgården både före och efter byggandet av bussterminalen.

Vår fråga är därför:

- Vad har Nacka kommun gjort – och vad kommer kommunen att göra – för att få Stockholms läns landsting, SL och framför allt Stockholms stad att korta ned tiden för Saltsjöbanans avstängning mellan Henriksdal och Slussen till minsta möjliga?

Nacka den 10 mars 2016

Erik Svanfeldt (S) Majvie Swärd (S) Kaj Nyman (S)