

29 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 235

Dnr KFKS 2016/343

Strategi Framkomlighet i Nacka

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige anta föreslagen, justerad *Strategi Framkomlighet i Nacka* med följande tillägg (nya punkter längst ned på sidan 2 i strategin):

»




- Faktiska restider till viktiga målpunkter (t ex Slussen, T-Centralen och Kista) med olika trafikslag ska mätas regelbundet, rapporteras till kommunstyrelsen och ligga till grund för åtgärdsplaneringen.
- Genom regelbundna kontakter med andra aktörer (t ex Stockholms stad, landstingets trafikförvaltning och Trafikverket) ska Nacka påtala åtgärder som de kan vidta för att för att öka framkomligheten för Nackaborna. ”

Kommunstyrelsen beslutar därutöver att uppmana Stockholms stad och SL/Trafikförvaltningen att snarast vidta åtgärder för att minimera trafikstörningarna i samband med Stockholms stads ombyggnad av Slussen. Exempel på åtgärder är:

- öka antalet avstigningsplatser för bussarna vid Slussen,
- planera för att Saltsjöbanan ska kunna gå till Lokattstrappan snarast möjligt, så att tidsperioden för omstigning vid Henriksdal inte blir längre än absolut nödvändigt,
- öka turtätheten på Sjövägen under rusningstid,
- slopa biljettkontrollen vid byte mellan Saltsjöbanan och ersättningsbussarna vid Henriksdal,
- inrätta busslinjer med andra målpunkter under rusningstid än Slussen, t ex Medborgarplatsen, åtminstone i avvaktan på att tvärbanans förlängning till Sickla blir klar hösten 2017.

Ärendet

Den föreslagna strategin *Framkomlighet i Nacka* beskriver kommunens strategi och verktyg för att skapa en pålitlig och förutsägbar framkomlighet i trafiksystemet med prioritet för gående, cyklister och kollektivtrafik. Fem kategorier med kommunala verktyg och åtgärder identifieras. En sjätte beskriver externa aktörers verktyg som har påverkan på kommunens trafiksystem och resande. Strategin bygger på kommunens övergripande mål samt relevanta mål från översiktsplan, strukturplanen för västra Sicklaön och Nackas miljömål och följer kommunens styrprinciper. I ett stödande dokument ges en fördjupning av faktorer som ligger bakom strategin med en beskrivning av **nuläge** och framtid.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

29 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen får årligen en redovisning, lämpligen i samband med handlingsplanen, av dels faktisk restid till viktiga målpunkter (t ex T-centralen, Slussen och Kista) med både kollektivtrafik, cykel och bil och dels de åtgärder som Nacka önskar att andra aktörer vidtar vid varje givet tillfälle för att öka framkomligheten för Nackaborna (t ex utbyggt båttrafik, dubbelspår för högre turtäthet på Saltsjöbanan och sprinklers i Södra länken för att minska antalet avstängningar).

Kommunstyrelsen beslutar därutöver att uppmana Stockholms stad och SL/Trafikförvaltningen att snarast vidta åtgärder för att minimera trafikstörningarna i samband med Stockholms stads ombyggnad av Slussen och ger i strategin exempel på åtgärder.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 14 juni 2016 § 113

Trafikenhetens tjänsteskrivelse den 1 juni 2016

Bilaga 1. Strategi. Framkomlighet i Nacka, rev den 29 augusti 2016

Bilaga 2. Framkomlighet i Nacka – Nacka kommuns förhållningssätt för att skapa en förutsägbar och pålitlig framkomlighet i trafiksystemet

Ärendets tidigare behandling




Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 14 juni 2016 § 113

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott uppdrog till stadsledningskontoret att till kommunstyrelsens sammanträde den 29 augusti 2016 komplettera strategin med lämpliga delar av det som står om "handlingsplan" (s 22) i dokumentet Framkomlighet i Nacka. Där bör också framgå att kommunstyrelsen ska få en årlig redovisning, lämpligen i samband med handlingsplanen, av dels faktisk restid till viktiga målpunkter (t ex T-centralen, Slussen och Kista) med både kollektivtrafik, cykel och bil och dels de åtgärder som Nacka önskar att andra aktörer vidtar vid varje givet tillfälle för att öka framkomligheten för Nackaborna (t ex utbyggt båttrafik, dubbelspår för högre turtäthet på Saltsjöbanan och sprinklers i Södra länken för att minska antalet avstängningar).

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige anta föreslagen, justerad *Strategi Framkomlighet i Nacka*.

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Gunilla Grudevall-Steen (L), Jan-Eric Jansson (KD), Hans Peters (C), Sidney Holm (MP), Christina Ståldal (NL), Rolf Wasteson

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

29 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

(V) och Khashayar Farmanbar (S), bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag med följande tillägg (nya punkter längst ned på sidan 2 i strategin):

”

- Faktiska restider till viktiga målpunkter (t ex Slussen, T-Centralen och Kista) med olika trafikslag ska mätas regelbundet, rapporteras till kommunstyrelsen och ligga till grund för åtgärdsplaneringen.
- Genom regelbundna kontakter med andra aktörer (t ex Stockholms stad, landstingets trafikförvaltning och Trafikverket) ska Nacka påtala åtgärder som de kan vidta för att för att öka framkomligheten för Nackaborna. ”

Kommunstyrelsen beslutar därutöver att uppmana Stockholms stad och SL/Trafikförvaltningen att snarast vidta åtgärder för att minimera trafikstörningarna i samband med Stockholms stads ombyggnad av Slussen. Exempel på åtgärder är:

- öka antalet avstigningsplatser för bussarna vid Slussen,
- planera för att Saltsjöbanan ska kunna gå till Lokattstrappan snarast möjligt, så att tidsperioden för omstigning vid Henriksdal inte blir längre än absolut nödvändigt,
- öka turtätheten på Sjövägen under rusningstid,
- slopa biljettkontrollen vid byte mellan Saltsjöbanan och ersättningsbussarna vid Henriksdal,
- inrätta busslinjer med andra målpunkter under rusningstid än Slussen, t ex Medborgarplatsen, åtminstone i avvaktan på att tvärbanans förlängning till Sickla blir klar hösten 2017.

Beslutsgång




Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Protokollsanteckning

Mats Gerdau lät anteckna följande för Moderaternas kommunstyrelsegrupp.

”Den senaste veckans kaos för kollektivtrafiken vid Slussen måste åtgärdas omedelbart. Många resenärer vittnar om restider som förlängts med upp till 20 minuter i rusningstid. Möjligtvis är det inkörningsproblem första veckan, men situationen är oacceptabel och ohållbar.

Framkomlighet i trafiken är avgörande för människors möjlighet att kunna ta sig till jobbet och för att vardagslivet ska gå ihop. Acceptansen för det omfattande bostadsbyggandet som vi planerar i Nacka kräver att kapaciteten i trafiksystemen byggs ut i minst samma takt. Från Nackamoderaternas sida driver vi trafikfrågorna mycket aktivt, med förslag som både

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

29 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

kortsiktigt kan avhjälpa situationen idag (t ex bussar med fler målpunkter i Stockholm) och lösa framkomligheten på sikt (bl a förlängning av Tvärbanan till Sickla, utbyggnad av tunnelbana till Nacka, dubbelspår på Saltsjöbanan, en ny Skurubro och en Östlig förbindelse som binder ihop Norra och Södra länken). Det är nödvändigt att alla parter tar sitt ansvar för att bidra till att lösa framkomligheten. I synnerhet Stockholm stad, som äger Slussenprojektet som förorsakar störningarna, har ett särskilt ansvar att se utanför sin egen kommungräns.”

Gunilla Grudevall-Steen lät anteckna följande för Liberalernas kommunstyrelsegrupp.

”Liberalerna ser den nya strategin " Framkomlighet i Nacka" som ett mycket bra och kraftfullt verktyg för vår "bygga stad " planering o utveckling.

Vi förväntar oss att den kommer att ligga till grund för alla de beslut som gäller framkomlighet vad gäller gång o trafik.

Viktigt med samordning, information, tillgänglighet och analyser.

Våra Nackabor ska kunna förflytta sig tryggt och säkert, välja trafikslag, och trafiksystemet ska vara förutsägbart och pålitligt.”

Christina Ståldal lät anteckna följande för Nackalistans kommunstyrelsegrupp.”

”En fråga som för varje dag blir alltmer högaktuell är framkomligheten för trafiken i Nacka. De sent inkomna skrivningarna från Alliansen visar att det börjar brännas under fötterna i denna fråga. Strategin i sig är inte så mycket att säga något om utom att en koll en gång om året verkar vara för glest. Natur- och trafiknämnden får en rapport till varje nämndsammanträde men även KS borde få fler och tätare rapporter för att kunna fatta nya beslut vid behov.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
