



2016-09-12

Interpellation från Nackalistan till KS-ordförande Mats Gerdau

Är säkerheten tillräcklig för bussar och resenärer i Katarinaberget?

Planen för parkering av bussar till Slussen är att de ska inrymmas i Katarinaberget, djupt under havsnivå. Idén till detta var inte ny utan hade redan utretts och befunnits vara otillfredsställande eftersom den var farlig för resenärerna, dyr och med ett längre gångavstånd till t-bana och övriga bussar. I tider med en orolig värld och behov av ett ökat säkerhetstänkande gäller detta inte minst för knutpunkter där många människor reser och passerar, för minimering av risk för bränder och attentat.

Stockholm lovade i domstol att inte påbörja arbetena med Nya Slussen förrän det fanns två lagakraftvunna planer. Trots dessa löften till bl a Nacka och Värmdö valde Stockholm i strid med detta att påbörja bygget av Nya Slussen. Det har länge funnits alternativ till byggande och planer i olika varianter med billigare bussterminal utan behov av något domstolsbeslut.

Stockholms egna utredningar visar att säkerheten inte är tillräcklig enligt uppställda säkerhetskrav av DNV (Det Norska Veritas). Det visar att terminalbygge i berget fortfarande inte förväntas bli tillräckligt säkert.

Nackalistas frågor är

Kommer Du som kommunstyrelsens ordförande verka för att Nacka kommun kräver att Stockholms stad gör en oberoende granskning av säkerhetsaspekterna vid alternativet med en bussterminal i Katarinaberget?

Om en granskning visar att säkerheten är fortsatt undermålig, blir det då ett provisorium för parkering av bussarna som kommer att gälla?

Nackalistan 160815

Christina Ståldal