

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 151

NTN 2016/585  
KFKS 2016/454

## Motion Klimatanpassningsplan

Motion den 2016-05-23 av Roger Bydler

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut:

1. Kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att initiera en sammanställning av redan vidtagna eller planerade åtgärder som är applicerbara på antagen risk och sårbarhetsanalys vad gäller klimatfrågan samt göra en gapanalys i relation till de kommuner som kommit längst i dessa frågor.
2. Rapporten sänds på remiss till berörda nämnder och kommittéer innan den används som vägledning vad gäller klimatanpassning i framtida planering och utbyggnad av nackasamhällets infrastruktur.
3. Motionen anses därmed färdigbehandlad.

### Sammanfattning av ärendet

Motionen avser framtagande av en klimatanpassningsplan för Nacka kommun med syftet att minska väderrelaterade skador och för en ökad beredskap då de trots allt inträffar.

Mycket arbete pågår redan idag inom området främst vad gäller planering av det växande Nacka men en systematisk överblick av det arbetet saknas idag.

### Förslagen i motionen




I den av Kommunfullmäktige antagna Övergripande Risk- och sårbarhetsanalysen för Nacka kommun, beskrivs risker kopplade till klimatförändringen på följande sätt:

” Som en konsekvens av klimatförändringen kommer väderrelaterade händelser att påverka samhället i allt högre grad: Dessa händelser kan ha påverkan på kommunens förmåga att upprätthålla samhällsviktiga verksamheter. De klimatrelaterade riskerna som identifierats är:

- Kraftigt snöfall
- Värmebölja
- Kraftigt ihållande skyfall”

I underlaget för beslutet anges att behov finns av ”Framtagande av en klimatanpassningsplan för att identifiera de områden som behöver tas hänsyn till i den kraftiga tillväxten som kommunen befinner sig i.”

Mot den bakgrunden föreslår Miljöpartiet att Nacka kommun tar fram en klimatanpassningsplan med syfte att minska väderrelaterade skador och för en ökad beredskap då de trots allt inträffar.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---

30 augusti 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

## Natur- och trafiknämndens utredning och bedömning

Natur- och trafiknämnden instämmer i författarnas önskan att klargöra vad som görs idag, kan göras i framtiden och vem som ansvarar för åtgärder för att minimera risker för klimatrelaterade skador och effekterna av skador som ändå inträffar.

Många åtgärder vidtas i stor utsträckning redan idag utifrån planering och utbyggnad för det växande Nacka. Vad gäller skyfall i form av särskilda skyfallsanalyser kopplade till dagvattenfrågan i stort och kring värmeböljor t ex genom arbete med grönstrukturen. I båda fallen finns konkret arbete på gång genom kravställande på fastighetsägare vad gäller fördröjning av dagvatten och genom t ex grönytefaktorn som tillämpas på tomtmark vid ny planläggning. VA-kollektivet arbetar med gemensamma, mer storskaliga lösningar för fördröjning av vattenflödet och vid planläggning beaktas skyfallsanalyser vid höjdsättning och andra planbestämmelser. Vid strandnära planläggning följer vi rekommendationer från länsstyrelsen vad gäller bebyggelsens nivå över havsytan.

Hantering av akutläget vid kraftiga snöfall sker genom beredskapsorganisation för vinterunderhållet. Vid utlastning av större volymer snö från tätbebyggda områden där plats för mellanlagring av snöupplag saknas finns beredskap med snöfräsar för att landa snö direkt på bilar för transport till utvalda upplagsplatser i kommunen.

Då många åtgärder redan vidtas inom området motionen avses bör först en kartläggning och sammanställning av dessa göras. Därefter görs en jämförelse med vad andra kommuner har gjort inom samma område och vilka rekommendationer och riktlinjer som finns, t ex från olika myndigheter.

## Förslagets ekonomiska konsekvenser

Att göra kartläggningen och sammanställa behov av kompletterande åtgärder jämfört med de mest kompletta exemplen via egna tjänstemän eller konsultinsats har begränsad ekonomisk inverkan. Åtgärder som kommer att väljas utifrån kartläggningen förutsätts bli hanterad på ett integrerat sätt inom ramen för normal planläggning, exploatering och annan investeringsverksamhet.




## Konsekvenser för barn

Ansvarsfulla åtgärder för att hantera klimatpåverkan i nackasamhället är av stort värde för barns hälsa och tillgång till en trygg och säker miljö. Långsiktiga effekter av klimatförändringens berör framtida generationer skattebetalare ännu mer än dagens.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-25

Bilaga 1 Motionen ”Klimatanpassningsplan för Nacka kommun”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

## Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Den globala uppvärmningen har nått nivåer som i många länder ger upphov till stora problem både för människor, bebyggelse, infrastruktur och natur. Rekordhög temperaturer, översvämningar, havsyttehöjning, jordskred, torka och orkaner är exempel på effekter av klimatförändringen. Vi i Sverige har än så länge inte drabbats lika påtagligt, men vi ser t.ex. att skyfall blir allt mer frekventa, liksom stormar och andra väderhändelser relaterade till den globala uppvärmningen.

Som en konsekvens av denna utveckling krävs inte bara att åtgärder vidtas för att minska de utsläpp av växthusgaser som orsakar uppvärmningen, utan också att anpassnings- och förberedande åtgärder görs att i görlig mån motverka de skadeeffekter som kan uppstå. En klimatanpassningsplan med en beskrivning av nuläge och olika riskscenarier ger möjligheter att i förväg vidta åtgärder för att minska riskerna för skador och att ha beredskap för de situationer som kan uppstå.

Som skrivs i tjänsteskrivelsen är det lämpligt att i en inledande del i arbetet med att ta fram en klimatanpassningsplan samt göra en inventering och sammanställning av vidtagna och planerade åtgärder inom kommunen för att motverka skador och andra effekter. Dessutom bör en kartläggning göras – om den nu inte redan är gjord – av vilka fysiska riskområden som finns i kommunen, t.ex. vad gäller översvämningar.

Att utnyttja erfarenheter från andra kommuner, som förslås i tjänsteskrivelsen, ger också underlag för såväl klimatanpassningsplanen som sådan som för vilka åtgärder som kommuner har vidtagit då t.ex. oväder har orsakat skador, liksom vilka förberedande åtgärder som görs i olika delar av landet.

I en nyligen publicerad rapport från IVL, där en bred inventering har gjorts av kommunernas klimatanpassningsarbete, konstateras att kommunerna har ett stort ansvar för att genomföra konkreta åtgärder och implementera klimatanpassningsarbetet. De skriver att ”även om det finns en medvetenhet om klimatförändringar hos kommunerna, så är det få åtgärder som faktiskt genomförs”. Några områden de lyfter fram som svårigheterna beror på är bl.a. osäkerhet vem som ska finansiera arbetet, bristande samordning och otydlighet vad gäller ansvarsfrågor.

Vi vill även lyfta fram vikten av att klimatanpassningsplanen kommuniceras till medborgare i kommunen och olika intressentgrupper. Det är ett sätt att öka medvetenheten och förståelsen för klimatanpassning.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
