



2017-09-12

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau angående

Hur ser prognoser och trafikanalys ut för Nacka i framtiden?

Österledsprojektet har nyligen fått Nej, både från Trafikverket och Sverigeförhandlingen och det planeras för bara en körbana på Stadsgården. Detta gör att trafikfrågan som helhet kommer i en blyxtbelysning och måste hanteras idag och i framtiden.

I risk- och konsekvensanalysen av tunnelbaneavtalet, nämns inte med ett ord vare sig bilkö, trafiksituationen eller risken för trafikinfarkt. Trots att Nackas och Värmdös befolkningar planerades att öka med 60 000 invånare, Nacka med en höjning på ca 45% fram till år 2030. Idag är det en fråga ibland Nackas invånare i vardagen - hur Nackaborna kan ta sig till och från sina bostäder och jobb. "Nacka bygger stad" riskerar att få en ny dimension med: "Nacka bygger kö".

Det är väl känt för alla som tar sig via 222:an in till Stockholm, att Södra länken numera är en trång sektor, precis som Danvikstull. För några år sedan passerade 83 500 fordon varje dag vid våra enda knutpunkter mot omvärlden. Med nuvarande tillväxttakt för Nacka och Värmdö bedömdes det vara 112 000 fordon år 2025, *det vill säga nära 30 000 till*. Att detta skulle kunna vara ske utan stora problem tror nog ett fåtal. Särskilt som drömmen om Österleden nu har spruckit. Värmdöleden 222, riskerar att bli en enda parkering eller kö från Skurubron och vidare mot Stockholm. Även på tillfartsvägarna har köerna redan ökat väsentligt. Infarkten ser ut att bli verklig.

Nackalistan frågar:

Hur många invånare kommer att bo i Nacka/Värmdö år 2017 respektive 2030 enligt prognoserna?

Finns det en långsiktig trafikprognos i Nacka och Värmdö fram till år 2030 för samtliga trafikslag?

Finns det en trafikplan, plan B, för hur man ska man hantera trafikflödet från Nacka och Värmdö till och från huvudstaden utan en östlig förbindelse?

Hur många passagerare och procentuell andel av trafiken i rusningstid kommer tunnelbanan och busstrafiken resp. biltrafiken att belasta år 2027 resp. 2030?

Hur ska behovet av pendlingsparkeringsplatser kunna öka i tillräcklig omfattning på Västra Sicklaön till år 2030?

Kommer kommunen att hålla fast vid nuvarande bebyggelseplanerna vilket kraftigt kommer att öka dagens stora trafikmängd fram till år 2030?

När och hur får de drabbade, Nackas medborgare och politiker, information om hur samtal och övervägande går i dessa frågor?

Nackalistan 170907

Bosse Ståldal