



2017-09-12

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau angående

Hur fördelas belastningskravet ekonomiskt mellan vägar och VA?

Har vägarna ett särskilt belastningskrav för att klara belastningen för VA då ledningar grävs ned under vägarna? Som alla vet så har vägarna ett belastningskrav för att klara av trafiken på dem, vilket inte är samma slags krav för att också klara av VA-ledningarnas belastning. VA-lagen säger att VA separat ska bära de kostnader som är förenligt med framdragandet av VA och dess underhåll. Kostnaden för detta ska enbart bäras och fördelas jämnt av det gemensamma VA-kollektivet.

Gatukostnader ska bekosta ombyggnaden av gator och de krav som finns för att man ska kunna gå och åka på dessa. Om inte VA läggs ut längs en specifik gata är det enbart gatans bärighet för trafik som ska bekostas och inte de krav som VA då genererar. Kostnaden för att gräva djupt för VA är flera gånger så stor som att gräva för enbart gatans egna belastningsbehov ovanifrån.

Enligt SFS nr 200:412 §30 så sägs: Avgifterna får inte överskrida det som behövs för att täcka de kostnader som är nödvändiga för att ordna och driva VA-anläggningar.

Eftersom många frågor uppstår då kommunens underlag för gator och VA granskas närmare vill Nackalistan ha svar på

- Har vägarna ett särskilt belastningskrav för att klara belastningen från VA som inte särskiljs som VA-kostnad utan påförs debiteringen av gatukostnader?
- Hur har gatukostnader resp. VA-kostnader debiterats i förhållande de olika kraven för detta som gator resp. VA har under tidigare år och under nutid?
- Om det visar sig att debiteringen har varit felaktig från kommunens sida, kommer kommunen då att betala tillbaka de felaktigt debiterade kostnaderna för VA till de drabbade skattebetalarna/fastighetsägarna i Nacka?

Christina Ståldal

Mikael Carlsson

Bosse Ståldal

Efson Goitom

Shahin Malak