



Motion till Nacka kommunfullmäktige 11 december 2017  
Miljöpartiet de gröna

## Testa självkörande minibussar i Nacka

Vi behöver planera för morgondagens Nacka redan idag. Ett Nacka där alla får plats och vårt klimatavtryck från resande minskar. De självkörande minibussarna är nu en realitet. Eftersom Nacka ska vara bäst, borde vi ligga i framkant och testa nya tekniska ihållbara, framåtblickande (mobilitets-)lösningar.

Vad som en gång såg ut att ligga långt fram i tiden ser nu ut att bara vara några år bort för att få ett riktigt genomslag: självkörande fordon. Företaget Nobina har [testat](#)<sup>1</sup> självkörande minibussar på el som tar upp till 12 passagerare i både Kista och Helsingborg i Sverige, och driver även ett [projekt](#)<sup>2</sup> i Köpenhamn. Även i Singapore pilottestas det för att kunna bli verklighet redan [2022](#)<sup>3</sup> och i [Oslo](#)<sup>4</sup> kommer nästa år en självkörande minibuss kunna beställas via en app, dvs. som behovsstyrd kollektivtrafik.

Miljöpartiet föreslog 2012 [matarbusstrafik](#)<sup>5</sup> i Nacka som en del av lösningen på trafikproblemen. Behovet är än större idag och i ett område som Boo, som står inför en stor expansion samtidigt som det är brist på infartsparkeringar, skulle självkörande mini-matar-bussar kunna vara en bra lösning. Självkörande bussar skulle också minska bilberoendet i de områden som ligger längre bort från den större kollektivtrafiken. De skulle även kunna rulla på mindre gator där större bussar varken får plats eller är önskvärda. Det finns kort sagt många anledningar till att testa detta inslag i Nackatrafiken.

### Mot bakgrund av detta föreslår Miljöpartiet att:

- ❖ Kommunen tar kontakt med SL/landstinget och Nobina eller annan extern part som kan vara intresserad av att starta upp försöksverksamhet i Nacka för att se över vilka möjligheter som finns för att Nacka kan bli testkommun för självkörande minibussar.

-----  
Sidney Holm (MP)

-----  
Lisskulla Zayane (MP)

<sup>1</sup> <https://www.nyteknik.se/fordon/helsingborg-testar-forarlos-buss-6870626>

<sup>2</sup> <http://www.infrastrukturnyheter.se/2017/11/24/20588/nobina-driver-projekt-med-sjalvkorande-fordon-i-kopenhamn>

<sup>3</sup> <http://omni.se/singapore-far-sjalvkorande-bussar-2022/a/m6gwe1>

<sup>4</sup> <http://www.bussmagasinet.se/2017/06/utslappsfritt-och-sjalvkorande-i-oslo/>

<sup>5</sup> [http://infobank.nacka.se/ext/Politik\\_Organisation/Filhanterare/MOSS\\_kf.asp?url=http://infobank.nacka.se/handlingar/Kommunfullmaktige//2012/20121008/Inkomna\\_motioner\\_interpellationer&path=\\fileshare.adm.nacka.se\infobank\\$\handlingar\Kommunfullmaktige\2012\20121008\Inkomna\\_motioner\\_interpellationer](http://infobank.nacka.se/ext/Politik_Organisation/Filhanterare/MOSS_kf.asp?url=http://infobank.nacka.se/handlingar/Kommunfullmaktige//2012/20121008/Inkomna_motioner_interpellationer&path=\\fileshare.adm.nacka.se\infobank$\handlingar\Kommunfullmaktige\2012\20121008\Inkomna_motioner_interpellationer)