

## Interpellation från Socialdemokraterna om ersättningstrafiken när Saltsjöbanan höjs upp vid Nacka station

Inom ramen för "Nacka bygger stad" planeras att vid Nacka station höja upp Saltsjöbanan på en bro så att Planiavägen och Simbagatan kan passera under bron och ansluta till Värmdövägen. Syftet är att skapa en mer sammanhängande stadsmiljö vid Sickla köpvarter. Under bron är det dessutom tänkt att bygga lokaler för handel och annan verksamhet.

Ett stort bekymmer är dock det avbräck i tågtrafiken som uppstår under byggtiden. Saltsjöbanan spelar idag en oerhört viktig roll för kollektivtrafiken i Nacka, både för resenärer som åker till eller från Stockholm och för dem som färdas inom Nacka.

Det finns vad gäller ersättningstrafik flera olika alternativ. Ett är att anlägga ett provisoriskt spår för Saltsjöbanan förbi byggplatsen, ett annat att ersättningsbussarna till Slussen utgår ifrån Järsla station istället för som idag Henriksdal. Ett provisoriskt spår förbi byggplatsen skulle ha den stora fördelen att tåget även fortsättningsvis kan gå till Henriksdal och att det är möjligt att smidigt byta mellan Saltsjöbanan och Tvärbanan vid Sickla station.

Ett tredje alternativ skulle kunna vara att sätta in direktbussar från Saltsjöbaden och Fisksätra in till Slussen, samtidigt som Saltsjöbanan trafikerar sträckan mellan Saltsjöbaden och Saltsjö-Järsla för alla dem som vill åka till eller från centrala Nacka. Detta är särskilt angeläget för till exempel alla elever som ska till Nacka gymnasium. En erfarenhet från de senaste årens avstängningar av Saltsjöbanan sommartid är att det fungerar hyggligt att åka direktbuss under en begränsad tid mellan Saltsjöbaden/Fisksätra och Slussen, medan tåget fungerar mycket bättre än buss för dem som vill åka till eller från någon station på sträckan mellan Fisksätra och Henriksdal.

Eftersom det är Nacka kommun som vill höja Saltsjöbanan, är det Nacka kommun som får stå för kostnaderna både för upphöjningen av Saltsjöbanan och ersättningstrafiken under byggtiden. Det gör att Nacka kommun torde ha stora möjligheter att påverka utformningen av ersättningstrafiken och sätta ambitionsnivån.

Socialdemokraterna i Nacka frågar därför kommunstyrelsens ordförande:

Vilken typ av ersättningstrafik planerar Nacka kommun att bekosta för att minimera olägenheterna för Saltsjöbanans resenärer under byggtiden när Saltsjöbanan höjs upp vid Nacka station?

Erik Svanfeldt (S)

Majvie Swärd (S)

Helena Westerling (S)