

7 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 152

Dnr KFKS 2017/927

Avtal för Skurubron

Motion den 16 oktober 2017 av Christina Ståldal (NL)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut

Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen eftersom det är kommunens vilja att den nya Skurubron ska byggas snarast möjligt och att ett ifrågasättande av ingånget avtal skulle äventyra hela projektet. Eftersom vare sig nuvarande eller tidigare regeringar avsatt tillräckligt med pengar för en ny Skurubro fordras denna medfinansiering för att bron ska kunna byggas.

Motionen är med detta färdigbehandlad.

Ärende

Christina Ståldal (NL) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde den 16 oktober 2017 en motion med förslag om att kommunen ska omförhandla gällande avtal med Trafikverket om byggande av en ny Skurubro mot bakgrund av att de gamla förutsättningarna och villkoren inte längre gäller. Finansieringen ska i så hög grad som möjligt belasta Trafikverket som har till uppgift att finansiera broar och vägar.

Det befintliga avtalet mellan Trafikverket och Nacka kommun har gjort det möjligt att tidigarelägga bygget av ny Skurubro. Avtalet bygger på att delar av kostnaden för projektet bekostas av avgifter från trafikanterna. Tidplanen har förskjutits men byggstart är planerad hösten 2018 och ny bro beräknas stå klar i slutet av 2021.




Det är kommunens vilja att den nya Skurubron ska byggas snarast möjligt och att ett ifrågasättande av ingånget avtal skulle äventyra hela projektet. Eftersom vare sig nuvarande eller tidigare regeringar avsatt tillräckligt med pengar för en ny Skurubro fordras denna medfinansiering för att bron ska kunna byggas.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 10 april 2018 § 66

Stadsledningskontoret tjänsteskrivelse den 28 februari 2018

Motion

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 10 april 2018 § 66

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut

Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen eftersom det är kommunens vilja att den nya Skurubron ska byggas snarast möjligt och att ett ifrågasättande av ingånget avtal skulle äventyra hela projektet. Eftersom vare sig nuvarande eller tidigare regeringar avsatt tillräckligt med pengar för en ny Skurubro fordras denna medfinansiering för att bron ska kunna byggas.

Motionen är med detta färdigbehandlad.

Yrkanden

Christina Ståldal (NL) yrkade bifall till förslagen i motionen.

Beslutsgång




Med avslag på Christina Ståldals yrkande beslutade kommunstyrelsen i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag.

Protokollsanteckningar

Khashayar Farmanbar (S) lät anteckna följande för Socialdemokraternas kommunstyrelsegrupp.

”När avtalet skulle skrivas drev Socialdemokraterna linjen om att bron skulle finansieras gemensamt istället för med broavgifter, då det skapar en orättvisa för de boende på östra sidan om Skurubron och även alla Värmdöbor. Denna motion är en av många försök från oppositionen sedan dess att få till ett rimligare avtal. Samtidigt behövs den ökade kapaciteten då vi redan nu ser dagliga långa köer vid bron. Den nya bron innebär ökad trafiksäkerhet. Dessa faktorer sammantaget gör att en ny bro snarast behöver komma på plats, samtidigt vill vi att kommunen öppnar diskussionen om möjligheten till omförhandling med trafikverket, då trafikverket har redan försenat broprojektet och därmed i formell mening gjort avsteg från avtalet.”

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	--

7 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

”Vänsterpartiet har varit negativa till att bygga en ny Skurubro utifrån argumentet att det behövs högre trafikkapacitet. Det är inte hållbart att fortsätta att satsa på en utökad biltrafik utan istället är det kollektivtrafiken som ska gynnas och satsas på.

Vänsterpartiet är definitivt för trängselskatter som ett medel att begränsa biltrafiken. Men om nu ändå en bro ska byggas här så är det inte rimligt att den betalas med broavgift, bron är ett statligt ansvar och bör i så fall betalas av staten.”

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande för Miljöpartiets kommunstyrelsegrupp.

”Miljöpartiet lämnade in en [motion 2018-01-29](#) som också handlar om avtalet för Skurubron men som inte riskerar att försena bygget genom att riva upp själva avtalet. I vår motion lyfter vi det orimliga i att finansiera bron via en broavgift och vill att kommunen tar kontakt med Trafikverket och Värmdö kommun, för att tillsammans undersöka om det idag finns andra finansieringsmöjligheter för den nya Skurubron.

Så här i efterhand när vi vet att den gamla Skurubron inte var i så dåligt skick som man lät påskina när beslutet om att medfinansiera den nya Skurubron togs, hade vi i Miljöpartiet inte röstat för avtalet. Om det ursprungliga beslutsunderlaget också hade tagit upp alla faktiska kostnader förknippade med broavgiften, hade vi inte heller röstat för att medfinansiera bron. Då hade vi hellre väntat tills staten byggde en ny bro på sin statliga väg gratis.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
