



Uppföljning av betydande miljöpåverkan (PBL)

Tunnelbana till Nacka och söderort
Miljökonsekvensbeskrivning bilaga 7

2017-11-07

Titel: Uppföljning av betydande miljöpåverkan(PBL)

Projektledare: Martin Hellgren

Bilder & illustrationer: -

Dokumentid: 2100-P21-12-00003

Diarienummer: 2017-0093

Utgivningsdatum: 2017-11-07

Tryck: -

Distributör: Stockholms läns landsting, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Box 225 50, 104 22 Stockholm. Tel: 08 737 25 00. E-post: nyatunnelbanan@sll.se

Innehållsförteckning

Uppföljning av detaljplanernas betydande miljöpåverkan.....	4
Stockholms stad	4
Nacka kommun	4
Miljökontroll byggskedet	4
Kontroller inom kontrollprogram grundvatten	4
Kontroller inom kontrollprogram miljöfarlig verksamhet.....	5
Övrigt som Landstinget också kommer att göra.....	5
Uppföljning i driftskedet	5
Övrigt.....	5

Uppföljning av detaljplanernas betydande miljöpåverkan

Stockholms stad

Stockholms stad har gjort en behovsbedömning inför planläggningen av tunnelbanan, Behovsbedömning MKB/Tilläggsplaner för utbyggnad av tunnelbanan i Söderort, Stadsbyggnadskontoret Dnr 2014-18909. I detta PM redovisas att Staden bedömer att betydande miljöpåverkan kan uppstå under den långa byggtiden i form av *buller, vibrationer* och *grundvattenpåverkan* samt risk att *kulturmiljö* påverkas på några platser.

Nacka kommun

Nacka kommun har gjort en behovsbedömning inför planläggningen av tunnelbanan, Behovsbedömning av detaljplan för tunnelbana till Nacka på Sicklaön, Nacka kommun, Dnr 2014/1027-214. I detta PM redovisas att kommunen bedömer att följande aspekter *dräneringsvatten*, hänsyn till befintlig *kulturmiljö vid Järla och Nacka kyrka*, *luftkvalitetsfrågor för entréer vid Värmdöleden* bör studeras särskilt med avseende på det slutliga projektet. Under byggtiden redovisar kommunen behov av uppföljning av *luftkvalitet och trafiksäkerhet*, särskilt för skolvägar angränsande till etableringsområden. Kommunen pekar också på de *störande arbeten* som byggnationen ger upphov till. Kommunen konstaterar också att grundvattenbortledning kräver tillstånd.

Miljökontroll byggskedet

Landstinget har ansökt om tillstånd för vattenverksamhet enligt kap 11 miljöbalken. I dom kommer villkor för vattenverksamheten att regleras. Dessa villkor kommer att rendera kontrollprogram som Landstinget tar fram. Tillsynsmyndighet för efterlevnad av domen (11 kap miljöbalken) är länsstyrelsen.

Före byggstart kommer landstinget även att upprätta kontrollprogram för att säkerställa uppföljning av omgivningspåverkan såsom buller, vibrationer och utsläpp till vatten. Kontrollprogrammen beskriver vilka kontroller som ska utföras, när åtgärder ska vidtas, hur resultat ska redovisas och kommuniceras med tillsynsmyndigheterna. Tillsynsmyndighet för störningar (9 kap miljöbalken) under byggtiden är kommunen.

Kontroll av luftkvalitet vid de ställen där skolbarn passerar arbetstunnelmynningar.

Kontroller inom kontrollprogram grundvatten

- Mätning av inläckage till bergtunnlar och schakt
- Mätning av grundvattennivåer i jord och berg
- Mätning av sättningsrörelser i byggnader, anläggningar och mark
- Mätning av volym infiltrerat vatten
- Mätning i bergvärmebrunnar

Kontroller inom kontrollprogram miljöfarlig verksamhet

- Kvalitetskontroll av länshållningsvatten före anslutning till kommunalt nät.
- Mätning av vibrationer
- Övervakning av särskilt vibrationskänsliga objekt
- Kontroller av föroreningar i jord i schakt
- Mätning av luftburet buller och stomljud

Övrigt som Landstinget också kommer att göra

- Övervakning av särskilt känsliga kulturhistoriska byggnader (rapporteras till Länsstyrelsen och Riksantikvarieämbetet)
- För trafikomläggningar krävs godkända trafikanordningsplaner.
- Övervakning av att skolvägar intill arbetsplatser är trafiksäkra och i övrigt bra för skolbarnen. Vid de platser där arbetstunnlar mynnar intill skolvägar kommer utvärdering att utföras med hjälp av spridningsberäkningar för att säkerställa att utvädring av spränggaser och partiklar inte förorsakar störning för omgivningen eller innebär att miljökvalitetsnormerna överskrids.

Uppföljning i driftskedet

När tunnelbanan har tagits i drift bör stomljuspåverkan, fläktbuller och luftljud vid anslutning till Sockenplan följas upp för att säkerställa att riktvärden inte överskrids. Denna uppföljning ska göras av Landstingets trafikförvaltning.

Uppföljning av partikelhalt i plattformsrum för att finjustera ventilationen kommer att göras.

Vattenkvaliteten i VA-anläggningen kommer att mätas löpande innan utsläpp sker till recipient av inläckande tunnelvatten och spolvatten från tunneln.

Eventuellt behöver ytterligare parametrar följas upp även i driftskede. Detta kommer att utvärderas utifrån resultat av uppföljningen som sker under byggskedet genom kontrollprogram för grundvatten samt för miljöfarlig verksamhet.

Övrigt

I samband med planarbetet prövas luftkvalitetsfrågor kring stationsuppgångar.

Frågor om hänsyn till befintlig kulturmiljö hanteras i planläggningen och genom de bygglov som kommunerna ska bevilja. Prövning av frågor med avseende på kulturmiljölagen sker via Länsstyrelsens tillstyrkan av järnvägsplanen.

Säkerhetsfrågor hanteras både i planläggningen och genom de bygglov som ska ges.

