

Kommunstyrelsen

Dagvattenhantering

Motion den 11 december 2017 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå förslaget i motionen att undersöka möjligheten att använda delar av Saltsjöbanans spårområde på Västra Sicklaön för rening och fördröjning av dagvatten.

Förslaget i motionen är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning

Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP) föreslår att kommunen ska undersöka möjligheten att använda delar av Saltsjöbanans spårområde på Västra Sicklaön för rening och fördröjning av dagvatten. Natur- och trafiknämnden och kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott har tidigare avslagit förslaget och bedömt att det inte ska utredas vidare eftersom frågan får anses hanterad inom ramen för redan pågående arbeten med övergripande systemlösningar för dagvattenhantering. Förslaget bedöms inte heller innebära någon helhetslösning och dessutom vara kostsamt och svårt att genomföra, bland annat eftersom området ägs av Trafikförvaltningen (SL). Mot bakgrund härav föreslår även stadsledningskontoret att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå förslaget.

Förslaget i motionen

Motionärerna har i sin motion inkommen den 11 december 2017 föreslagit att kommunen, i samband med den förtätning som byggandet av Nacka Stad innebär, ska undersöka möjligheten att använda delar av Saltsjöbanans spårområde på Västra Sicklaön för rening och fördröjning av dagvatten.



Remissinstansernas utredning och bedömning

Förslaget i motionen har beretts av natur- och trafiknämnden och av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott.

Natur- och trafiknämnden

Natur- och trafiknämnden har den 27 mars 2018, § 52, föreslagit kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

”Kommunfullmäktige beslutar att förslaget i motionen, om möjligheten till att använda delar av Saltsjöbanans spårområde på Västra Sicklaön för dagvattenhantering, inte ska utredas vidare.

Motionen är med detta färdigbehandlad.”

Som underlag för natur- och trafiknämndens beredning förelåg huvudsakligen följande.

För utbyggnaden av Nacka stad på västra Sicklaön tas en systemlösning fram för hur dagvattenhanteringen kan ske. De mest hållbara, driftsäkra och ekonomisk fördelaktiga åtgärderna har valts för att uppnå de miljökrav som ställs för att göra utbyggnaden av Nacka stad möjlig. Fokus har varit på mer ”gröna” lösningar såsom växtbäddar för träd och dammar av olika slag. Förslag finns även framtagna för hur en kontrollerad avledning av skyfallen skulle kunna ske, dels från Sicklaområdet via Siroccogatan och dels från Värmdövägen ner mot Kyrkviken.

Förslaget i motionen skulle på grund av belägenheten av spårområdet inte kunna erbjuda någon helhetslösning för att tillfullo ersätta någon del av de föreslagna åtgärderna utan enbart utgöra ett komplement till den föreslagna systemlösningen. Det skulle även innebära ett mycket dyrt komplement som mest troligt kommer vara svårt att genomföra, särskilt inom satta tidsramar. Det skulle vidare även bli svårt att underhålla på grund av att kommunen saknar rådighet över marken.

Intrång i form av dagvattenanläggningar på Trafikförvaltningens (SL:s) fastighet är något som SL generellt motsätter sig. Det skulle innebära att kommunen får bära risken för eventuella ökade kostnader på grund av SL:s framtida arbeten på platsen. Genom att istället fortsätta att färdigställa arbetet med den övergripande systemlösningen, tillsammans med lokala lösningar i pågående och kommande detaljplaner, beräknas dagvattenhanteringen kunna lösas tillfredställande för Västra Sicklaön, utan att ytterligare behöva inkräkta på SL:s järnvägsfastighet. Av dessa anledningar görs den samlade bedömningen av exploateringsenheten Nacka stad och andra berörda enheter att ingen vidare utredning av möjligheten att använda SL:s fastighet på Västra Sicklaön för dagvattenhantering bör göras.

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott har den 10 april 2018, § 64, föreslagit att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

”Kommunfullmäktige avslår förslaget i motionen om att undersöka möjligheten till att använda delar av Saltsjöbanans spårområde på Västra Sicklaön för rening och fördröjning av dagvatten.

Motionen är med detta färdigbehandlad.”

Som underlag för kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beredning förelåg i huvudsak samma underlag som för natur- och trafiknämnden.

Stadsledningskontorets bedömning

Den sammanfattande bedömningen är att ingen av de instanser som berett förslaget i motionen ställer sig bakom motionärernas förslag om att kommunen, i samband med den förtätning som byggandet av Nacka Stad innebär, ska undersöka möjligheten att använda delar av Saltsjöbanans spårområde på Västra Sicklaön för rening och fördröjning av dagvatten. Stadsledningskontoret instämmer i remissinstansernas förslag att avslå förslaget utan vidare utredning eftersom frågan får anses hanterad inom ramen för redan pågående arbeten med övergripande systemlösningar för dagvattenhantering. Förslaget bedöms inte heller innebära någon helhetslösning och dessutom vara kostsamt och svårt att genomföra, bland annat eftersom området ägs av SL.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut bedöms inte innebära några konsekvenser för barn.

Bilagor

1. Protokollsutdrag från natur- och trafiknämndens sammanträde den 27 mars 2018
2. Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskotts sammanträde den 10 april 2018
3. Motionen

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör
Stadsledningskontoret

Mats Bohman
Natur- och trafikdirektör
Stadsledningskontoret