

Motion om utökade uppgifter inom p-bevakning

Nacka är en av de kommuner som på senare tid har berörts av den ökande problematiken med fordon som används på sätt som ligger påtagligt utanför det lämpliga och samhällslydande meningsfulla.

Fordon med karaktär av skrotbilar, eller med mycket omfattande obetalda p-böter, eller med körförbud, eller ägda av så kallade "bilmålvakter" som kan ha tusentals oförsäkrade fordon i register, är bara några exempel. Totalt sett är detta ett stort och ökande problem både för trafiksäkerheten och miljön. Dessutom är fordonen i fråga ofta en del av den infrastruktur som används av personer inom destruktiva subkulturer utanför samhället, bland annat tiggare och personer i illegala boställningar. I sammanhanget kan det konkret nämnas att en olycka i Nacka under våren 2017, med en falskskyld bil med körförbud, höll på att sluta med tragedi för den 16-åriga flickan som blev påkörd.

Det finns alltså uppenbara, konkreta orsaker för Nacka kommun att agera mot de fordon i Nacka som uppenbart används på destruktiva eller olämpliga sätt. Polisen kommer aldrig att ha tid att agera systematiskt mot den här fordonsproblematiken, inte ens i ett tänkt framtida Sverige med återvunnen trygghet. Polisen behöver på sikt hjälp att agera mot fordonsproblematiken på klara rekvisit och med tydliga förutsättningar.

Under tiden kan Nacka kommun göra en värdefull insats för miljö och trafiksäkerhet och mot "busfordonen" med hjälp av kommunens kontrakterade p-övervakningsföretag. Medlet bör vara slagning i kommunens tillgängliga dataanalysverktyg Bisnode, i syfte att påträffa "överbötfällda" fordon med mer än 5000:- i obetalda p-böter. Dessa fordon kan lagligen bortforslas med stöd av den aktuella bötessumman.

Med anledning av ovanstående föreslår vi:

att Nacka kommuns kontrakterade p-övervakningsföretag får i speciellt uppdrag att söka upp "överbötfällda" fordon enligt ovanstående definition, utöver ordinarie p-bevakning

att de kvantitativa mål som ska sättas upp, för Nacka kommuns kontrakterade p-övervakningsföretag, ska vara att minst en Bisnode-slagning på ett misstänkt "överbötfällt" fordon per bevakningspass ska genomföras, samt att minst fem bortforslingar grundade på "överbötfällning" per månad ska uppnås

att en premie på ett kvarts prisbasbelopp, 11625:-, ska utbetalas till Nacka kommuns kontrakterade p-övervakningsföretag, för varje bortforsling per månad, grundad på "överbötfällning", utöver de fem redan kvantifierade

Esa Örmä

Sverigedemokraterna i Nacka