

1 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 96

KFKS 2018/1088

Sjöväg till Nyckelviken

Motion 19 november 2018 av Lisskulla Zayane och Sidney Holm (MP)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad då kommunen redan har uppfyllt den inom ramen för den pågående och kontinuerliga dialogen med Trafikförvaltningen.

Ärendet av ärendet

I motionen "Låt Sjövägen trafikera Nyckelviken" föreslås att kommunen ska framföra behovet till landstingets trafikförvaltning om att pendelbåtlinje 80 (Sjövägen) ska angöra Nyckelvikens brygga när denna har återuppbyggts. Motionärerna anför ett behov som gäller under helger för allmänhetens tillgång till grönområdet och vid föranmälan från skolor och förskolor. Kommunstyrelsen bedömer att detta behov redan har uppfyllts inom ramen för den pågående och kontinuerliga dialogen med Trafikförvaltningen. Frågan om typ av trafik till Nyckelvikens brygga har redan diskuterats.

Waxholmsbolagets trafik kommer att kunna trafikera även på helger under den mest attraktiva perioden under vår- och sommartid. Vidare stannar den trafiken också i Nacka strand och kan förlängas till Nyckelviken.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 12 mars 2019 § 44

Tjänsteskrivelse från trafikenheten den 5 februari 2019

Bilaga 1 Motion.

Bilaga 2 Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 19 februari 2019 § 26

Ärendets tidigare behandling




Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 12 mars 2019 § 44

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad då kommunen redan har uppfyllt den inom ramen för den pågående och kontinuerliga dialogen med Trafikförvaltningen.

Beslut i natur- och trafiknämnden den 19 februari 2019 § 26

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

1 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunfullmäktige fatta följande beslut.
Kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad då kommunen redan har uppfyllt det inom ramen för den pågående och kontinuerliga dialogen med Trafikförvaltningen.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag.

Protokollsanteckningar

Sidney Holm (MP) lämnade följande protokollsanteckning för Miljöpartiets kommunstyrelsegrupp:

”Nacka bygger stad. Områdena Henriksdal, Finnboda och Kvarnholmen bjuder på hus och vägar och blir mer tätbebyggt. Nya skolor och förskolor byggs. Tillgången till grönområden blir mindre. Samtidigt har vi lite längre ned på kusten naturreservatet Nyckelviken där den gamla ångbåtsbryggan kommer att byggas om för att kunna ta emot större och mer trafik: ett guldläge för att erbjuda nya möjligheter att resa dit sjövägen. Denna motion vill lyfta en möjlighet för barn och unga att under veckan kunna resa till Nyckelviken med båten. Den lyfter också en möjlighet att enklare tillgängliggöra Nyckelviken för alla tusentals boende i dessa områden under helger. Detta skulle kunna göras utan att synka pendlingsbåten eftersom förslaget är att Nyckelvikens brygga angörs vissa turer och utanför rusningstid. Men då gäller det att från kommunens sida trycka på och påvisa behovet, uppmuntra till i vart fall en testperiod. Det är just från bryggorna i Finnboda och Kvarnholmen som möjligheten att kunna ta båten till Nyckelviken behöver finnas.




Miljöpartiet hoppas att kommunen fortsätter föra en aktiv dialog och påvisa behovet att erbjuda särskilt barn och unga men också alla de tusentals boende som kommer bo i området nya möjligheter att enkelt ta sig till Nyckelvikens naturreservat.

Tjänsteskrivelsen avslutas också med att förslaget inte har några konsekvenser för barn, en mycket märklig slutsats. Förslaget går ju just ut på att ge barn tillgång till skog, natur och djur, både i vardagen med förskolan, men också under helgen med familjen. För när vuxna bygger stad runt barn behöver vi också bygga nya vägar till grönområden. För naturens och djurens betydelse för hälsa, välbefinnande, lek, pedagogisk verksamhet och rekreation hoppas vi vid det här laget att alla har insett är stor. Särskilt när Nacka bygger stad.”

Anders Tiger (KD) lämnade följande protokollsanteckning för Kristdemokraternas kommunstyrelsegrupp:

”Sjövägarna runt Storstockholm utnyttjas inte som de borde. Här finns potential. Vi har alltför länge förlitat oss på vägtrafik.

Projektet Sjövägen blev en succé. Det står nu inför utbyggnad. Elektrifiering, tillgänglighetsanpassning och snabbare angöring måste till.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

1 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Men även fler linjedragningar för såväl pendlingstrafik som trafik på helger och kvällar är något vi bör utveckla. Den övriga kollektivtrafiken och trafiken genom Slussen kan avlastas avsevärt med smarta nya linjer, till exempel cykelfärja Nacka strand–Djurgården. Däremot tror vi inte på pendling till just Nyckelviken.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
