

1 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 99

KFKS 2018/1087

Motion – Snabbladdningsstationer för elbilar i Nacka

Motion den 19 november 2018 Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det i Nacka Energi AB:s affärsplan framgår att bolaget arbetar med att utveckla och erbjuda laddinfrastruktur och det bedöms därför inte som nödvändigt att föra in det i ägardirektivet. Motionen anses därmed färdigbehandlad.

Ärende

Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP) föreslår i en motion att ändra Nacka Energis ägardirektiv så att bolaget får i uppdrag att planera och tillskapa snabbladdningsstationer för elbilar i Nacka. Det konstateras att Nacka Energis affärsplan inkluderar att utveckla och erbjuda laddinfrastruktur och att ändra ägardirektivet bedöms därmed inte nödvändigt.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 19 mars 2019 § 36

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling från 6 mars 2019

Bilaga 1 Motionen

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 19 mars 2019 § 36

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.




Kommunfullmäktige noterar att det i Nacka Energi AB:s affärsplan framgår att bolaget arbetar med att utveckla och erbjuda laddinfrastruktur och det bedöms därför inte som nödvändigt att föra in det i ägardirektivet. Motionen anses därmed färdigbehandlad.

Yrkanden

Sidney Holm (MP) yrkade bifall till förslaget i motionen.

Beslutsgång

Med avslag på Sidney Holms yrkande beslutade kommunstyrelsen i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

1 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Protokollsanteckningar

Sidney Holm lämnade följande protokollsanteckning för Miljöpartiets kommunstyrelsegrupp:

”I tjänsteskrivelsen står det att det i Nacka Energis affärsplan framgår att bolaget arbetar med att utveckla och erbjuda utveckla laddinfrastruktur och att det därför inte är nödvändigt att föra in det i ägardirektivet. När Miljöpartiets representanter i Nacka Energis styrelse framfört att bolaget borde arbeta med att utveckla och erbjuda en laddinfrastruktur för snabbladdningsstationer i Nacka har både styrelseordförande och VD för Nacka energi svarat att det inte är någonting bolaget gör på egen hand utan att få ett direktiv från ägaren om detta. I dagsläget arbetar man bara med att se till att det en infrastruktur som klarar av normalladdning av elfordon.

Här verkar det finnas lite förvirring bland styrande allianspolitikerna om vad snabbladdning av elbilar är för någonting, trots att Miljöpartiet lyfte frågan i en motion redan 2013. Vid snabbladdning krävs minst 22 kW men för att snabbladda en modern Tesla på rimlig tid krävs 50 kW. De flesta ”snabbladdningsstationer” i Nacka klarar inte mer än 3,7 kW och idag finns det endast 1 riktig snabbladdningsstation i Nacka, den vid Preem på Vattenverksvägen.”

Hans Peters (C) och Mats Gerdau (M) lämnade följande protokollsanteckning:

”På Centerpartiets initiativ har kommunstyrelsen tidigare beslutat att inventera kommunal mark/fastigheter lämpliga för laddningsplatser. Antalet el- eller hybridbilar ökar nu stadigt och det är viktigt att det finns en infrastruktur så att de kan laddas och användas. I majoritetsprogrammet skriver vi därför ”Vi vill se att laddstolpar finns finns för elfordon, både i bostaden och i den offentliga miljön.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
