



2019-04-18

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau och natur- och trafiknämndens ordförande Hans Peters om framkomlighet i Nacka fram till 2035

I den risk- och konsekvensanalys som lades fram ett halvår efter tunnelbaneavtalet slöts i februari 2014, fanns ingenting om risker och konsekvenser vad gäller trafiken och framkomligheten. Många och stora trafikprojekt är på gång inom de närmaste 15-20 åren vilka kommer påverka framkomligheten i och till och från Nacka under denna tid vilket jag är säker på att medborgarna, företagen och inte minst politikerna är intresserade av att känna till.

Jag vill nu få information om:

- Vilka är dessa trafikprojekt?
- Under vilken tid kommer respektive projekt pågå tills dom är klara för bruk?
- Hur kommer respektive projekt påverka framkomligheten på respektive vägsträcka? T.ex. minskat antal filer, avstängning av väg, bro mm under x månader, hastighetsbegränsningar under byggtiden osv.
- Kommunens trafikplanerare skrev så här för drygt ett år sedan: "All trafik från Nacka och Värmdö som reser på Värmdöleden går via Södra länken och Danvikstull. Både Södra länken och Danvikstull är hårt belastade idag och klarar endast en liten trafikökning under de mest belastade tiderna på dygnet. En större trafikökning skulle ge totalstopp med långa bilköer och proppar i trafiksystemet som följd". Hur ser trafikprognosen idag ut för de större vägarna fram till 2035, t.ex. Värmdövägen, 222:an, Ältavägen och in- och utfarterna Södra länken och Danvikstull?

2019-04-11

Bosse Ståldal, Nackalistan