

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation av Bosse Ståldal (NL) angående framkomlighet i Nacka fram till 2035

Bosse Ståldal (NL) har i en interpellation ställt ett antal frågor om framkomligheten i trafiken, om vilka stora trafikprojekt som planeras och hur trafikprognoserna ser ut.

Vårt svar är följande:

Först vill vi konstatera att trafiksystemet i Stockholmsregionen är djupt integrerat, man kan inte se händelser i en kommun isolerat. Det som sker i en kommun kan få stora konsekvenser i en annan. 2016 stängdes exempelvis Södra Länken av nästan 100 gånger vid Sickla pga köbildning, som var förorsakad av trång avfart vid Årsta och ombyggnationer för Norra länken. En ombyggd avfart vid Årsta har påtagligt förbättrat situationen för oss i Nacka. Norra länkens tillkomst har också bidragit till bättre framkomlighet för Nackaborna. En olycka på Essingeleden eller strömavbrott på Östermalm skapar trafikproblem i stora delar av länet.

Utifrån detta konstaterande är det vanskligt att ge svar på interpellantens frågor. Framkomligheten för Nackaborna påverkas inte bara av det som händer hos oss och det vi kan styra över själva. Men så här är planeringen i Nacka:

Nacka kommuns största trafikprojekt fram till 2035 ingår i utvecklingsområdena Centrala Nacka och Sickla, främst Sickla industriväg, Värmdövägen inklusive Sickla bro samt Järlaledens/Planiavägens anslutning till Värmdövägen. Dessa projekt ansvarar kommunen själv för. I samverkan med Trafikverket och Trafikförvaltningen (Region Stockholm) ska Mötesplats Nacka byggas. Även Trafikverket har omfattande trafikprojekt som kommer att ge effekter på framkomligheten – nya Skurubron och trafikplats Skuru, trafikplats Kvarnholmen och trafikplats Skvaltan. Trafikförvaltningens projekt är tunnelbanan och Saltsjöbanans upphöjning som kan ha viss påverkan på framkomligheten. Stockholm stads Slussenombyggnad pågår fram till mitten av 2020-talet och staden planerar även att renovera alternativt byta ut norra delen av Danviksbron innan Slussen är klar. Alla dessa projekt är viktiga och syftar till att Nackaborna ska ha god framkomlighet i trafiken, men de medför vissa störningar under byggtiden, störningar som man arbetar med att minimera.

Respektive trafikpåverkande projekt där det finns beslut om genomförande har i nuläget preliminära tidplaner med byggstart och färdigställande. För de projekt som ännu inte har fått beslut vad gäller genomförande har heller inte några exakta tidplaner. Inför start av varje trafikpåverkande projekt tar man fram trafikföringsprinciper, som syftar till skapa så goda förutsättningar som möjligt för alla trafikslag och för att upprätthålla en god framkomlighet under byggtid. Principerna ska fungera som stödjande riktlinjer som visar hur trafikslagens framkomlighet och säkerhet upprätthålls och hur gång-, cykel och kollektivtrafik prioriteras. Ombyggnationen av Sickla industriväg har påbörjats och omfattar avstängda körfält i olika etapper, men vägen kommer att vara framkomlig under hela ombyggnationen. Projekt Värmdövägen håller just nu på att ta fram trafikföringsprinciper, men ännu är inget färdigställt eller beslutat gällande genomförande.

Några av projekten är tidsatta: Sickla industriväg klar juni 2021, trafikplats Kvarnholmen etapp 1 (ramper som ansluter till väg 222) klart juni 2019, trafikplats Skuru klart juni 2019 och nya Skurubron höst 2019 – 2024 (öppen för trafik slutet av 2022). Arbetet med tunnelbanan startar 2019 och beräknas vara klart 2026.

Kommunen arbetar kontinuerligt med trafikprognoser. Utifrån framkomlighetsstrategin görs anpassningar och prioriteringar för få till en så god framkomlighet som möjligt under byggnationer. Kommunen samordnar också planeringen av vägarbeten med Stockholms stad och Trafikförvaltningen, så att allt inte görs samtidigt. En central del i allt arbete med framkomlighet är att ha en tydlig kommunikation till medborgarna. Känner människor till förutsättningarna kan man själv göra val för att ta sig fram på bästa möjliga sätt.

Nacka kommun håller på att ta fram en trafikprognos för Sicklaön för år 2040. När det arbetet är klart kommer vi ha en prognos om framtidens trafik med hänsyn till bl.a. befolkningsökning, tunnelbanans utbyggnad till Nacka, den nya bussterminalen, de nya trafikplatserna på väg 222 samt utbyggnaden av Nacka stads huvudgator och lokalgator. Vad gäller Södra länken, som är en viktig in- och utfart till Nacka, visar den senaste statistiken att antalet avstängningar på grund av köbildning minskar, men vi fortsätter att påtala behovet sprinklers där, för att ytterligare minska riskerna för avstängningar.

Vi arbetar också för att förstärka kollektivtrafiken för Nackaborna och att Östlig förbindelse ska byggas. Det senaste året har Region Stockholm ökat antalet bussturer i Nacka och Värmdö med 28 000 och det blir tätare turer även på Sjövägen, linje 80. Dessvärre har regeringen stoppat planerna på Östlig förbindelse, men det är en fråga av fortsatt mycket hög prioritet för oss.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Hans Peters
Natur- och trafiknämndens ordförande