

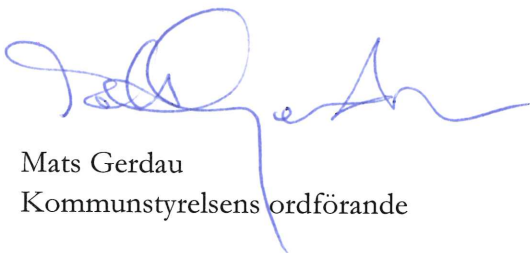
Kommunfullmäktige

Svar på den enkla frågan av Bosse Ståldal (NL) angående risk- och konsekvensanalys av tunnelbaneavtalet

Bosse Ståldal har frågat mig om jag anser att risk- och konsekvensanalysen av tunnelbaneavtalet ska aktualiseras, kompletteras och revideras?

Mitt svar är följande:

Risk- och konsekvensanalyser behöver ständigt uppdateras för att vara aktuella och fylla sin funktion. I arbetet med att genomföra tunnelbaneavtalet följer man kontinuerligt kostnadsutvecklingen och tidsplaner för såväl tunnelbanebygget som nya bostäder. På mitt initiativ har vi också tagit fram en framkomlighetsstrategi där vi årligen ska få redovisningar av trafiksituationen för att kommunen själv kunna vidta åtgärder eller trycka på så att andra aktörer vidtar åtgärder för att förbättra framkomligheten för Nackaborna både på kort och lång sikt.



Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande