

Natur- och trafiknämnden

Investeringsbeslut Cykelpaket 2022 Natur- och trafiknämnden

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 4,5 miljoner kronor för projekt Cykelpaket 2022.

Sammanfattning

Målet för investeringen är att det ska bli enklare att cykla i Nacka kommun genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklisterna. Projektet kompletterar det långsiktiga arbetet med utbyggnation som föreslås i Strategi för cykelsatsningar i Nacka. De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån breddning och komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning, målning eller fler cykelparkeringar och cykelpumpar. Åtgärder utgår dels från utredningar, observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik och dels från så kallade ”passa på-åtgärder” som genomförs i samband med stadsbyggnadsprojekt eller andra investeringsprojekt. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet. En långsiktighet i tilldelning av investeringsmedel är således nödvändig.

Ärendet

Det övergripande målet för investeringen är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka, i enlighet med den målsättning för cykelarbetet som finns angiven i *Strategi för cykelsatsningar i Nacka*. Detta uppnås främst genom fysiska åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister i kommunen. Investeringen är ett komplement till större enskilda utbyggnadsprojekt, utpekade i cykelstrategin. Projektet kompletterar det långsiktiga arbetet med utbyggnation som föreslås i Strategi för cykelsatsningar i Nacka. I och med projektet finns resurser för att snabbt kunna ta fram handlingar eller utföra fysiska åtgärder i samband med stadsbyggnadsprojekt eller andra investeringsprojekt. De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån

breddning och komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning och målning eller fler cykelparkeringar och cykelpumpar. Genom att kunna ”passa på” när andra åtgärder genomförs uppnås en hög nytta och kostnadseffektivitet. Åtgärderna förbättrar även miljön för andra trafikslag, främst gående, då de flesta åtgärder leder till mer yta för både gående och cyklister, exempelvis breddning av befintliga gång- och cykelbanor.

Åtgärderna baseras på olycksstatistik, synpunkter från invånare samt interna observationer och utredningar. Genom att ha ekonomiska medel redo till mindre utbyggnadsprojekt kan arbetet med förbättringen av gaturummet för cyklister och oskyddade trafikanter bedrivas effektivt. Arbetet med att genomföra åtgärder i den befintliga miljön för att öka cykeltrafikens framkomlighet och trafiksäkerhet är en kontinuerlig process.

Ny cykelinfrastruktur i form av cykelvägar och cykelparkeringar mm leder till ökade driftkostnader. I flera fall skapas cykelinfrastruktur genom att omfördela vägområden där körbanebredder minskas till förmån för bredare gång- och cykelbanor. I dessa fall ökar inte driftkostnaderna trots att gång- och cykelvägarna görs bredare, därför är det svårt att bedöma exakt hur investeringsprojektet påverkar de faktiska driftkostnaderna. Bedömningen är att driftkostnaderna ökar med 100 000 kronor per år till följd av investeringsprojektet. Uppskattad avskrivningstid är 15 år och kapitaltjänstkostnaden år ett blir 375 000 kronor. I de enskilda objekt där det är motiverat och möjligt kommer successiv kalkylering att genomföras.

Ekonomiska konsekvenser

I dagsläget har trafikenheten beslutade investeringsmedel fram till och med 2021 och dessa behöver nu kompletteras med nya medel för planåret 2022. Med denna komplettering kommer cykelinvesteringarna att ligga på totalt 6,5 miljoner kronor för 2022 – helt i linje med dagens beslutade nivåer. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet. En långsiktighet i tilldelning av investeringsmedel är således nödvändig.

Tillkommande medel, tusentals kronor

Projektnamn	Prio	Förslag nytt beslut		Ny projektbudget	
		Utgifter	Netto	Utgifter	Netto
Trafiksäkerhetsarbeten 2022		4 500	4 500	4 500	4 500

Förslag nytt beslut, fördelning per år, tusentals kronor

Projektnamn	Årsbudget 2022		Årsprgnos 2023=>	
	Utgifter	Netto	Utgifter	Netto
Trafiksäkerhetsarbeten 2022	4 500	4 500	0	0

Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, tusentals kronor

Projektnamn	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
Trafiksäkerhetsarbeten 2022	375	375	100	100	2023-01-01

Vi ser inga kostnader för utrangeringar vilka kommer att påverka drift.

Förenklad investeringskalkyl för projektet, miljoner kronor

Projektnamn	Total	2019	2020	2021	2022	2023=>
Total investeringsutgift	4,5	0	0	0	4,5	0
varav:						
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster	4,0	0	0	0	4,0	0
Material	0	0	0	0	0	0
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	0,5	0	0	0	0,5	0
Övriga kostnader	0	0	0	0	0	0
Netto	4,5	0	0	0	4,5	0

Riskanalys vid utebliven investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del i ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. En utebliven investering kan även leda till ytterligare framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem om gång- och cykeltrafiken ökar i den takt som de gjort de senaste åren. Dagens utformning av gång- och cykelbanorna är bitvis underdimensionerade för dagens trafik vilket kan leda till ytterligare problem med bland annat ökade trafikolyckor om en investering uteblir.

Alternativa lösningar för investeringen

Projektet innefattar flera olika åtgärder med olika typer av lösningar. Ytterligare alternativa lösningar skulle kunna hittas under arbetets gång men i nuläget kan inga alternativa lösningar identifieras.

Påverkan på annan nämnd

Från tid till annan kan miljö- och stadsbyggnadsnämnden påverkas men det sker en kontinuerlig avstämning de aktuella enheterna emellan så att cykelinvesteringsprojekten inte inverkar negativt på stadsutvecklingsprojekten och vice versa.



Konsekvenser för barn

Ett säkrare och mer framkomligt cykelvägnät gynnar barns resande. Att kunna gå eller cykla till skolan på ett säkert sätt ska vara en självklarhet och investeringsprojektet har en positiv inverkan på detta genom att säkerheten och framkomligheten förbättras för cyklister och gående.

Bilagor

-

Bengt Stenberg
Enhetschef
Trafikenheten

Charlotte Bromar
Trafikplanerare
Trafikenheten