

2019-06-20

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2017/398
Dnr KFKS 2019/76

Natur och trafiknämnden

Utökning av ram Entré Velamsund

Gång- och cykelbana efter del av Lagnövägen

Projekt 93100959

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta besluta enligt följande. Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram för Entré Velamsund om 10 miljoner kronor under åren 2020-2021

Sammanfattning av ärendet

Syftet med projektet är att tillskapa ny entré till Velamsunds naturreservat från Gamla skärgårdsvägen via Lagnövägen. I projektet ingår en Gång- och cykelbana med vissa sträckor som strandpromenad fram till Mörbygårdet samt eventuellt en mindre parkering. Syftet med entrén är att öka tillgängligheten till Nackas natur och djurliv med cykel, gående och med kollektivtrafik. Utökad ram avser fortsatt projektering under 2020 och utbyggnad 2020–2021.

Ärendet

Velamsunds naturreservat ligger i kommunens östra del som gränsar till Värmdö kommun. Reservatet är Nackas största naturreservat på cirka 700 hektar. Området används av många olika målgrupper såsom ryttare, cyklister, längdskidåkare, skridskoåkare, golfspelare, motionärer och vandrare. Naturreservatets centrum, Velamsunds gård, nås idag främst via Velamsundsvägen från Värmdövägen i höjd med Graninge. Andra entréer som används frekvent, främst av de boende i närheten, är via Kummelnäs och Vikingshill. Trafikverket som är ansvariga för Lagnövägen är positivt inställda till åtgärderna som planeras men vill ha mer detaljerad projektering att titta på innan de lämnar besked på hur de ställer sig till de planerade övergångarna och infart som kommunen vill åstadkomma.

När Nacka växer ökar trycket på våra naturområden. Den nordöstra delen av Velamsunds naturreservat nyttjas idag väldigt lite av nackaborna på grund av dess otillgänglighet. Genom att öka tillgängligheten till denna del av naturreservatet kan fler målgrupper nå reservatet med cykel, gåendes och via kollektivtrafik. Målgrupper såsom längdskidåkare, skridskoåkare, golfare, orienterare, vandrare, skolor och



förskolegrupper. Fler besökare till Velamsunds naturreservat ger Velamsunds gård en utökad roll som besöksmål. Åtgärder som planeras ligger i linje med politiskt beslutat program för Velamsund och Nyckelviken.

Lagnövägen är frekvent trafikerad av tung trafik från verksamheterna som finns etablerade längs med Lagnövägen. Vägen är smal och bitvis saknas vägren på sträckan mellan Gamla Skärgårdsvägen och Nacka Golfklubb. På första delen efter korsningen med Gamla Skärgårdsvägen ligger berg dikt an mot vägrenen på ena sidan och vägräcke mot Insjön på andra sidan. Kommunen får återkommande in önskemål om trafiksäkerhetsåtgärder på denna del av Lagnövägen. Trafikverket ansvarar för vägen som ligger utom tätbebyggt område. För att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på vägsträckan krävs en Gång- och cykelväg med vissa sträckor som strandpromenad fram till Mörbygården. Projektet ger även en fortsatt möjlighet för framtida satsning för gång och cykel på hela vägsträckan med tung trafik på Lagnövägen, arbete kring detta pågår även i Värmdö Kommun som planerar utbyggnad av Gång- och cykelväg längs Lagnövägen.

Frentab har sökt tillstånd för utökad verksamhet i Kovik, som skulle öka tung trafik på Lagnövägen. Detta kan leda till att en separering av oskyddade trafikanter kan vara nödvändig. För att säkerställa trafiksituationen vid en ökning av verksamheten tecknades en överenskommelse mellan Frentab och Nacka kommun 2018-09-03 där kostnaderna för Gång- och cykelvägen ska fördelas mellan Frentab och kommunen och att Frentab skulle ta fram en trafikutredning vilket också gjorts. Under 2019 har flera samverkansmöten mellan Nacka kommuns enheter trafik, bygg och anläggning och Drift offentlig utemiljö genomförts, och ett genomförande avtal med detaljerad kostnadsfördelning kommer att tas fram mellan Nacka Kommun och Frentab.

Nu behöver projektering startas för att ge underlag till tillståndsansökningar och upphandling av entreprenad för Gång- och cykelvägen samt ny entré till reservatet. Samtliga dessa åtgärder omfattas av den sökta investeringen.

Baserat på den av Frentab framtagna Trafikutredningen samt platsbesök från Bygg och anläggnings projektledare samt trafikenheten och den dialog som förts med miljöenheten i samband med inlämningen av dispensansökningar har nu det mest genomförbara alternativet blivit en Gång- och cykelväg i reservatet med vissa sträckor som flytande strandpromenad fram till Mörbygården samt eventuellt en mindre parkering för bil och cykel alternativt endast cykel om bilinfart ej kan anläggas från Lagnövägen, detta beror på att bilinfart måste få godkänt från trafikverket som väghållare.

Förslaget inkluderar i huvudsakligen mark inom reservatgränsen och strandskyddad mark vilket innebär att projektet har ansökt om dispenser från reservatsföreskrifter och strandskydd, responsen har varit positiv men för slutgiltiga beviljanden måste vissa projekteringshandlingar tas fram.

Buss från Orminge och centrala Nacka stannar vid busshållplats Lagnövägen, Gamla Skärgårdsvägen. Från busshållplatsen är det i det närmaste omöjligt att ta sig till Velamsunds naturreservat trots att det endast ligger ett stenkast från busshållplatsen. Landskapet är kuperat och avskärmat av vatten och Lagnövägen är alltför farlig att cykla eller promenera på till reservatet och golfklubben.

Vintertid används golfbanan för skidåkning. Fina vinterdagar är golfklubbens parkering full och bilar parkerar längs med Lagnövägen vilket utgör en trafikfara. Många skridskoåkare parkerar längs vägarna i bostadsområdet vid Insjöns södra strand. För att genomföra orienteringstävlingar krävs större naturområden för att inte natur- och djurliv skall störas för mycket. Velamsunds naturreservat är tillräckligt stor för att ge orienterarna denna möjlighet. Orienteringstävlingar kräver emellertid parkering. Önskemål finns även att binda samman golfbanans skidspår med skidspår till Velamsund. Ambitionen är att utreda en yta för en mindre parkering för cykel och motorfordon i dialog med trafikverket för att hitta en lämplig in och utfart.

Tillkommande medel, tusentals kronor

Projektnamn	Prio	Förslag nytt beslut			Ny projektbudget		
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Entré Velamsund	1	0	10 000	10 000	0	11 000	11 000

Förslag nytt beslut, fördelning per år, tusentals kronor

Projektnamn	Årsprognos 2019			Årsprognos 2020			Årsprognos 2021		
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Entre Velamsund	0	1 000	1 000	0	6 000	6 000	0	4 000	4 000

Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, tusentals kronor

Projektnamn	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatum (ÅÅÅMM)
Entré Velamsund	550	550	215	2015	202112

Ekonomiska konsekvenser

Förenklad investeringskalkyl för projektet, miljoner kronor

Projektnamn	Total	2019	2020	2021	2022	2023=>
Total investeringsutgift	11	1	6	4	0	0
varav:						



Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster	0	0,8	5,5	3,8		0
Material	0	0	0	0	0	0
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	1	0,2	0,5	0,2		
Övriga kostnader	0	0	0	0	0	0
Netto	11	1	6	4	0	0

I tabellen nedan ges upplysningsinformation om engångsdriftkostnader som orsakas av investeringsprojektet. Dessa engångskostnader ska även tas upp i samband med ramärendet inför planering om driftbudgeten.

Engångsdriftkostnader för projektet, miljoner kronor

Projektnamn	2019	2020	2021	2022	2023=>
Rivning		0	0	0	0
Restvärde	0	0	0	0	0
Summa	0	0	0	0	0

Det finns inga kostnader av engångskaraktär förknippade med projektet.

Riskanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Nacka kommun har avsatt en betydande andel naturmark till naturreservat för att ge nackaborna stora möjligheter till rekreation och friluftsliv. För att nackaborna skall ha möjlighet att ta tillvara denna investering krävs att det är enkelt att ta sig till dessa områden. Velamsunds naturreservat har en begränsad tillgänglighet och det är företrädesvis nackabor med bil som har möjlighet att nyttja stora delar av området. Utebliven investering innebär att alla inte nackabor på ett enkelt och trafiksäkert sätt kan ta sig ut i området.

Alternativa lösningar för investeringen

Alternativet är att påverka trafikverket som är väghållare att göra en återvalstudie av Lagnövägen där man ser över möjligheten att komplettera vägen med ett gång och cykelstråk.

Påverkan på annan nämnd

Ingen påverkan på annan nämnd

Konsekvenser för barn

En gångförbindelse på Lagnövägen möjliggör för barn och ungdom att ta sig till Velamsunds naturreservat och Nacka golfklubb.

Bilagor

Kalkyl_Karta Entreén till Velamsund 20190620

Överenskommelse Frentab-Nacka om trafikåtgärder

DoU_kostnadsberäkning Entré Velamsund



NACKA
KOMMUN

Peter Skogberg
Enhetschef
Bygg och anläggning

Mats Wester
Bitr. Enhetschef
Bygg och anläggning