

17 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 41

KFKS 2019/83 I

Motion - Säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter

Motion den 16 september 2019 från Lisskulla Zayane och Sydney Holm (MP)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta följande.

Kommunfullmäktige bifaller förslagen i motionen. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Ärende

Motionärerna föreslår att kommunen inventerar och på utvalda ställen testar att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter genom att separera gång- och cykeltrafik. Detta på grund av konflikten mellan fotgängare och cyklister vid busshållplatser. Natur- och trafiknämnden har behandlat ärendet och föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen. Inventeringen kommer fokusera på och avgränsa inventeringen till busshållplatser lokaliserade längs Värmdövägen och det mer frekventerade regionala cykelstråket.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 21 januari 2020, §12
Tjänsteskrivelse från trafikenheten den 17 december 2019

Bilaga 1: Motionen

Yrkanden

Sidney Holm (MP) yrkade bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag. I yrkandet instämde Mats Gerdau (M), Tomas Ottosson (V) och Mikael Carlsson (NL).

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Sidney Holms yrkande.



Protokollsanteckningar

Karin Teljstedt (KD) och Anders Tiger (KD) lät anteckna följande till protokollet för Kristdemokraternas grupp.

”Vi stöder förslagen i motionen. Det är angeläget att säkerheten för gående och cyklister förbättras. Speciellt med tanke på cyklisternas ökade hastigheter.

Vi menar att man bör gå längre än motionärerna föreslår. Man bör måla ett fält för snabba cyklister i bilarnas körfält. Det skulle vara en anpassning till verkligheten. Många cykelpendlare kör redan där.

Det inträffar återkommande incidenter mellan cyklister och fotgängare (barn som vinglar på sin cykel, barnvagnar, äldre med rollator, människor som springer till bussen). Låt oss komma igång med detta innan fler allvarliga olyckor sker.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

17 februari 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Esa Örmä (SD) lät anteckna följande till protokollet för Sverigedemokraternas grupp.



”Sverigedemokraterna vill än en gång påminna om kommunens ansvar för skrotbilar på kommunens område, som framförs trots körförbud och annan juridisk problematik. En olycka med en yngre person har redan hänt i Nacka, med en skrotbil inblandad.”

Tomas Ottosson (V) lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiets grupp.

”Det är en viktig fråga att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter vid bla busshållplatser och vid andra ställen där kollisionsrisker är uppenbara. Säkerheten i trafiken har fokuserat på bilar och höga farter i stor utsträckning och nu när cykels verkligen behövs som ett klimatsmart fordon har säkerhetsarbetet kommit efter. Att Natur och trafiknämnden föreslår att motionen ska bifallas är ett steg i rätt riktning och det kommer behövas mycket mer insatser från stat, region och kommun för att lyfta cyklingen till ett någorlunda trafiksäkert transportsätt.”

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiets grupp.

”Miljöpartiet ser det mycket positivt att vår motion bemöts av bifall då vi ser att Nacka kommun cykelstrategi inte tar höjd för frågorna i den utsträckning som behövs. Arbetet med att stärka säkerheten för olika trafikantgrupper behöver prioriteras och nya sätt behöver prövas när gamla lösningar inte fungerar. Vi är många som ska kunna röra oss säkert i trafiken – allt ifrån snabbcyklaren, barnet som precis lärt sig cykla, ungdomen med hög musik i hörlurarna på väg till bussen, hundrastaren med busig hund som vill hälsa på alla - till personen som behöver ha rullator för att ta sig fram. För att vi alla ska få den plats vi behöver för att säkert ta oss runt i kommunen behövs nya lösningar. Miljöpartiet ser fram emot att se resultatet av de lösningar trafikenheten väljer att prova. Miljöpartiet kommer fortsätta driva på utveckling så att fler väljer att ta sig fram på ett hållbart sätt – då behöver säkerheten hänga med.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------