

Motion - Säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter

Inkom 16 september 2019 Lisskulla Zayane och Sydney Holm (MP)

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut. Kommunfullmäktige bifaller förslagen i motionen. Motionen är därmed bifallen och färdigbehandlad.

2. Natur- och trafiknämnden noterar att trafikenheten kommer att inventera och på utvalda ställen testa att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter genom att separera gång- och cykeltrafik där så är möjligt.

Sammanfattning av ärendet

Motionärerna föreslår att kommunen inventerar och på utvalda ställen testar att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter genom att separera gång- och cykeltrafik. Detta på grund av konflikten mellan fotgängare och cyklister vid busshållplatser.

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till förslaget och föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Motion Säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter
Borttagen på grund av personuppgifter.

Yrkanden

Hans Peters (C); Louise Ollivier (MP), Lina Olsson (NL), Peter Zethraeus (M), Martin Hellströmer (S), Maria Lidzell (L) samt Helena Edberg (KD) yrkade bifall till tjänsteskrivelsen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Miljöpartiet ser det mycket positivt att vår motion bemöts av bifall då vi ser att Nacka kommun cykelstrategi inte tar höjd för frågorna i den utsträckning som behövs.

Arbetet med att stärka säkerheten för olika trafikantgrupper behöver prioriteras och nya sätt behöver prövas när gamla lösningar inte fungerar. Vi är många som ska kunna röra oss säkert i trafiken – allt ifrån snabbcyklaren, barnet som precis lärt sig cykla, ungdomen med hög musik i hörlurarna på väg till bussen, hundrastaren med busig hund som vill hälsa på alla - till personen som behöver ha rullator för att ta sig fram.

För att vi alla ska få den plats vi behöver för att säkert ta oss runt i kommunen behövs nya lösningar. Miljöpartiet ser fram emot att se resultatet av de lösningar trafikenheten väljer att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

prova. Miljöpartiet kommer fortsätta driva på utveckling så att fler väljer att ta sig fram på ett hållbart sätt – då behöver säkerheten hänga med."

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan bifaller motionen och noterar även att en ombyggnad av det regionala cykelstråket längs Värmdövägen före 2030 redan beslutats som en del av Nacka Kommuns cykelstrategi, vilken bl a innehåller föreskrifter om separation mellan fotgängare och cyklister, minimibredd för cykelbanorna, kurvradier samt hur cykelbanorna ska utformas invid busshållplatser. Vi utesluter inte heller tillfälliga åtgärder av cykelstråket längs Värmdövägen före vägen helt byggs om."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------